

(V (V2, V4, V6): 35, MC: 24)

- 1 Paul Jamin LEON BOLLEE 4h 13' 33" (1:MC) (1:VT)
- 2 Albert de Dion DE DION-BOUTON 4h 19' 34" (1:V) (1:V4)
Gilles Hourgières PANHARD ET LEVASSOR 4h 36' 0" (2:V)
- 3 (1:V2)
- 4 Fernand Charron PANHARD ET LEVASSOR 4h 38' 31" (3:V) (2:V2)
- 5 René Pellier LEON BOLLEE 4h 43' 55" (2:MC) (2:VT)
- 6 Clovis Bertrand CLEMENT*-DE DION-BOUTON 4h 45' 15" (3:MC) (1:TC)
- 7 Viet DE DION-BOUTON 4h 47' 34" (4:MC) (2:TC)
- 8 Etienne Giraud PANHARD ET LEVASSOR 4h 48' 9" (4:V) (2:V4)
- 9 Prévost PANHARD ET LEVASSOR 4h 48' 12" (5:V) (3:V2)
- 10 Pierre Bardin DE DION-BOUTON 4h 49' 21" (5:MC) (3:TC)
- 11 Georges Osmont DE DION-BOUTON 5h 4' 56" (6:MC) (4:TC)
- 12 Maurice DE DION-BOUTON 5h 11' 31" (7:MC) (5:TC)
- 13 Georges Teste DE DION-BOUTON 5h 11' 56" (8:MC) (6:TC)
- 14 Amédée Bollée Fils / (méc.: Camille Bollée) AMEDEE BOLLEE 5h 17' 22" (6:V) (4:V2)
- 15 René de Knyff PANHARD ET LEVASSOR 5h 17' 26" (7:V) (5:V2)
Léonce Girardot PANHARD ET LEVASSOR 5h 18' 56" (8:V)
- 16 (6:V2)
- 17 Comiot COMIOT*-DE DION-BOUTON 5h 25' 36" (9:MC) (7:TC)
- 18 Emile Mors MORS 5h 25' 48" (9:V) (7:V2)
- 19 Louis Pihan de la Forest CLEMENT*-DE DION-BOUTON 5h 27' 9" (10:MC) (8:TC)
- 20 Albert Lemaître PEUGEOT 5h 27' 46" (10:V) (8:V2)
- 21 Ernest Archdeacon DELAHAYE 5h 41' 15" (11:V) (3:V4)
- 22 de la Barre de Nanteuil LEON BOLLEE 5h 44' 27" (11:MC) (3:VT)
- 23 Pablo Diez LEON BOLLEE 5h 49' 44" (12:MC) (4:VT)
- 24 Daniel Courtois DELAHAYE 5h 58' 13" (12:V) (1:V6)
- 25 Boussois PANHARD ET LEVASSOR 6h 13' 11" (13:V) (9:V2)
- 26 de Berthier LEON BOLLEE 6h 3' 21" (13:MC) (5:VT)
Georges Leys PANHARD ET LEVASSOR 6h 22' 11" (14:V)
- 27 (10:V2)
- 28 Marcotte-Périgoret PANHARD ET LEVASSOR 6h 24' 50" (15:V) (4:V4)
- 29 Doriot PEUGEOT 6h 26' 53" (16:V) (2:V6)
- 30 Régnier DE DION-BOUTON 6h 31' 36" (14:MC) (9:TC)
Raoul Lemoine PANHARD ET LEVASSOR 6h 42' 12" (17:V)
- 31 (5:V4)
- 32 Max Richard GEORGES RICHARD 7h 51' 43" (18:V) (11:V2)
- 33 Georges Hiverge LANDRY-BEYROUX 8h 38' 34" (19:V)
- 34 A. Delmas PANHARD ET LEVASSOR 8h 42' 31" (20:V)
- 35 Mouter MORS 8h 40' 49" (21:V)
- 36 Georges Wiat MORS 8h 54' 26" (22:V)
- 37 Serin MAISON PARISIENNE 10h 67' 30" (23:V)

1	(TC)			
2	PANHARD ET LEVASSOR (V2)	Boussois	25	(13:V) (9:V2)
3	LEON BOLLEE (VT)	Pablo Diez	23	(12:MC) (4:VT)
4		Fougera		
5	RIVIERRE (BC)	Gaston Rivierre	A	
6	GEORGES RICHARD (V2)	Max Richard	32	(18:V) (11:V2)
7	CLEMENT*-DE DION-BOUTON (TC)	Louis Pihan de la Forest	19	(10:MC) (8:TC)
8	GEORGES RICHARD	Georges Richard	A	
9	LEON BOLLEE (VT)	Louis Daunot		
10	LEON BOLLEE (VT)	de Bertier		
11	RUPALLEY (BC)	Morin		
12	PANHARD ET LEVASSOR (V2)	Fernand Charron	4	(3:V) (2:V2)
13	DE DION-BOUTON (TC)	Régnier	30	(14:MC) (9:TC)
14		Schmidt		
15	LEON BOLLEE (VT)	de la Barre de Nanteuil	22	(11:MC) (3:VT)
16	GEORGES RICHARD	Fernand Stoffel		
17	DE DION-BOUTON (TC)	Maurice	12	(7:MC) (5:TC)
18	DELAHAYE (V4)	Ernest Archdeacon	21	(11:V) (3:V4)
19	DE DION-BOUTON (TC)	Georges Teste	13	(8:MC) (6:TC)
20	AMEDEE BOLLEE (V2)	Amédée Bollée Fils / (méc.: Camille Bollée)	14	(6:V) (4:V2)
22	PANHARD ET LEVASSOR (V2)	Prévost	9	(5:V) (3:V2)
23	DE DION-BOUTON (TC)	Gaston de Chasseloup-Laubat	A	
24	MORS	Georges Wiart	36	(22:V)
25	DE DION-BOUTON (TC)	Georges Osmont	11	(6:MC) (4:TC)
26	PANHARD ET LEVASSOR (V4)	Marcotte-Périgoret	28	(15:V) (4:V4)
27	DE DION-BOUTON (TC)	Pierre Bardin	10	(5:MC) (3:TC)
28	PANHARD ET LEVASSOR (V2)	Georges Leys	27	(14:V) (10:V2)
29	DE DION-BOUTON (TC)	Viet	7	(4:MC) (2:TC)
31	LEON BOLLEE (VT)	de Soulier	A	
32	MAISON PARISIENNE	Labouré		
35	WOLFMULLER (BC)	Paul Gans de Fabrice		
36	MAISON PARISIENNE	Serin	37	(23:V)
37	CLEMENT*-DE DION-BOUTON (TC)	Clovis Bertrand	6	(3:MC) (1:TC)
38	MAISON PARISIENNE	Guyennet		
39	DE DION-BOUTON (TC)	Ernest Gras		
40	DE DION-BOUTON (V4)	Albert de Dion	2	(1:V) (1:V4)
41	(TC)			
42	PANHARD ET LEVASSOR (V2)	Gilles Hourgières	3	(2:V) (1:V2)
43	LEON BOLLEE (VT)	René Pellier	5	(2:MC) (2:VT)
44	TENTING	H. Tenting		
45	LEON BOLLEE (VT)	Paul Jamin	1	(1:MC) (1:VT)
46	MORS (V2)	Emile Mors	18	(9:V) (7:V2)
47	LEON BOLLEE (VT)	de Berthier	26	(13:MC) (5:VT)
48	MORS	Louis Mors		
49	COMIOT*-DE DION-BOUTON (TC)	Comiot	17	(9:MC) (7:TC)
52	DELAHAYE (V6)	Daniel Courtois	24	(12:V) (1:V6)
53	PANHARD ET LEVASSOR (V4)	Raoul Lemoine	31	(17:V) (5:V4)
54	LANDRY-BEYROUX	Georges Hiverge	33	(19:V)
55	PANHARD ET LEVASSOR	A. Delmas	34	(20:V)
56	FISSON	Fisson		
57	PEUGEOT (V6)	Doriot	29	(16:V) (2:V6)
58	PEUGEOT (V2)	Albert Lemaître	20	(10:V) (8:V2)
59	PANHARD ET LEVASSOR (V2)	René de Knyff	15	(7:V) (5:V2)
61		Brunessaut		
62		Maurice Roch-Brault		
63	MORS	Mouter	35	(21:V)
65	PANHARD ET LEVASSOR (V4)	Etienne Giraud	8	(4:V) (2:V4)
69	PANHARD ET LEVASSOR (V2)	Léonce Girardot	16	(8:V) (6:V2)
70		Duval		
...				

Cette épreuve est ouverte à la fois aux voitures et aux motocycles. Les véhicules sont répartis dans les catégories A (motocycles <=> < 200 kg),)B (V2 = 2 places), C (V4 = 4 places), D (V6 = 6 places). Il y a une étape unique, de Paris à Dieppe, soit 171 km. Le départ est prévu pour le samedi 24 juillet à 9h à Saint-Germain. Une voiture et un motocycle partiront ensemble à une minute d'intervalle. Ces intervalles seront pris en compte pour le classement. Les engagements sont reçus au *Figaro*, dont le rédacteur sportif Paul Meyan participe à l'organisation, et au *Journal des Sports*.

On retrouve toutes les grandes marques au départ. Une seule voiture à vapeur participe à la course, la DE DION-BOUTON d'Albert de Dion. Comme tête de file des voitures à pétrole, on trouve PANHARD ET LEVASSOR avec au volant des noms célèbres: Fernand Charron, Prévost, René de Knyff, Etienne Giraud, etc. L'équipe PEUGEOT est présente avec Albert Lemaître et Doriot. Parmi les autres marques fameuses, on retient AMEDEE BOLLEE FILS avec Amédée Bollée Fils, MORS avec Emile Mors et Louis Mors, DELAHAYE avec Ernest Archdeacon.

Chez les Motocycles, on peut prévoir avant même le départ un duel entre les voiturettes LEON BOLLEE (Louis Daunot, René Pellier, Paul Jamin, de Berthier, etc) et les tricycles DE DION-BOUTON, en particulier ceux conduits par les chauffeurs de la marque: Teste, Gaston de Chasseloup-Laubat, Georges Osmont, Pierre Bardin, Viet. Sont aussi au départ: Gaston Rivierre, sur une bicyclette de sa conception, Louis Pihan de la Forest, Paul Ganz de Fabrice, Clovis Bertrand, Ernest Gras et Comiot.

En tout, 59 partants: 35 voitures, 24 motocycles (8 voiturettes, 13 tricycles, 3 bicyclettes).

C'est la voiturette LEON BOLLEE de de Soulier qui passe en tête à Beauvais avec 11 minutes d'avance, mais elle tombe irrémédiablement en panne peu après.

Alors Amédée Bollée qui prend résolument le commandement, tandis que deux voitures prennent le départ avec retard: celles de Georges Wiart (MORS) et de H. Tenting (TENTING). Durant la presque totalité de la course, Amédée Bollée domine ses adversaires; malheureusement, il brise un axe de culbuteur à Arques-la-Bataille, soit à 5 km du but ! Amédée Bollée doit se faire pousser jusqu'à Dieppe pour terminer 6ème de la catégorie Voiture. C'est Albert de Dion l'heureux bénéficiaire des ennuis d'Amédée Bollée: il remporte la catégorie voitures. On assiste donc à la deuxième grande victoire d'une DE DION-BOUTON cette année après le triomphe de Gaston de Chasseloup-Laubat dans Marseille-Nice-La Turbie (ce dernier prenait part à l'épreuve en catégorie Motocycle). Derrière Albert de Dion suivent, en catégorie Voiture, les quatre PANHARD ET LEVASSOR de Hourgières, Charron, Giraud et Prévost.

Il faut noter qu'Albert de Dion n'est que 2ème au classement général, remporté par un motocycle, la voiturette LEON BOLLEE de Paul Jamin.

En Motocycle, Gaston de Chasseloup-Laubat (DE DION-BOUTON) est éliminé sur grippage de moteur. Alors qu'il était en tête, Gaston Rivierre doit s'arrêter 45' à Méru pour réparer sa chaîne qui a sauté par dessus son pignon. Il repart, rattrape une bonne partie de son retard puis est victime d'un nouvel ennui de chaîne qui cause son arrêt définitif (interview de Rivierre dans [LA29 p.349]). Ce sont finalement les voiturettes LEON BOLLEE de Paul Jamin et de René Pellier qui terminent à Dieppe aux deux premières places de la catégorie Motocycle. De plus, Paul Jamin l'emporte au classement général devant trois voitures et René Pellier.

A noter que le vicomte de Berthier (LEON BOLLEE), heurté par une charrette, a passé beaucoup de temps à réparer et termine très loin au classement.

Un détail en dit long sur la crainte que se produisent des accidents graves: le médecin et le curé de Torcy se sont postés près d'un virage qui leur paraissait bien dangereux, l'un avec sa trousse, l'autre avec les saintes huiles, au cas où ... Fort heureusement il n'y eut ni blessé ni mourant !

[LA32] signale une légère modification du classement due aux défalcations des temps suite aux arrêts aux passages à niveau: René de Knyff prend la 4ème place en V2 devant Amédée Bollée qui passe 5ème.

L'arrivée ne se déroula pas en grande pompe comme il avait été prévu car la plupart des officiels étaient venus de Paris par un train spécial, lequel dut s'arrêter plusieurs fois suite à divers incidents mécaniques. Les officiels arrivèrent donc en retard alors que beaucoup de concurrents étaient déjà arrivés. Et parmi les retardataires se trouvaient les chronométreurs officiels: c'est Paul Meyan lui-même qui s'occupa de prendre les temps ! Certains firent le calcul non sans malice que si le train avait participé à l'épreuve, il aurait obtenu la treizième place ! [SOU p.335][LEDU p.102].

Bibliographie.

- *) [La Locomotion Auromobile 1er avril 1897 (n°13) p.150b] annonce de Paris-Dieppe pour la fin du mois.
- *) [La Locomotion Auromobile 10 juin 1897 (n°23) p.269] règlement, itinéraire.
- *) [La Locomotion Auromobile 1er juillet 1897 (n°26) p.304 col.2]
- *) [La Locomotion Auromobile 8 juillet 1897 (n°27) p.313-314] liste de divers prix, itinéraire détaillé.
- *) [LA29] <=> [La Locomotion Auromobile 22 juillet 1897 (n°29) p.337-338] liste des engagés.
- *) [LA30] <=> [La Locomotion Auromobile 29 juillet 1897 (n°30) p.348-350] compte-rendu détaillé.
- *) [LA32] <=> [La Locomotion Auromobile 12 août 1897 (n°32) p.371] prix et médailles décernés.
- *) [Le Figaro me 2 juin 1897 p.4 col.4]
- *) [Cohin 1966 p.13]
- *) [SOU] <=> [Souvestre 1906 p.330-335]
- *) [LEDU] <=> [Lelièvre, Dulier 1969 p.98-104]

Identités.

Alors qu'en règle générale, les chauffeurs sont désignés par leur seul nom de famille, [LA29] nous offre une grande collection d'identités avec prénom ou au moins avec initiale du prénom

"Louis Pihan de la Forest", "Louis Daunot", "Georges Boivin", "Clovis Bertrand", "Ernest Gras", "Félix-Maxime Richard", "Georges Richard", "Léon de Bertier", "Fernand Charron", "Fernand Stoffel", "Georges Wiat", "Cg. Périgoret", "G. Leys", "Stanislas de Grodzki", "Gilles Hourgières", "H. Tenting", "Emile Mors", "Louis mors", "Albert Cadier", "Daniel Courtois", "R. Lemoine", "G. Hiverge", "A. Delmas", "A. Lemaître", "Léon lefebvre", "Etienne Giraud".

[LA30] "Gaston Rivierre".

Notes.

- *) n°24. [Georges] "Wiat" ou "Viart".
- *) n°3.. "Guyenet".
- *) n°42. "Gilles Hourgières" ou "Huillier".
- *) n°10 et n°47. confusion ou pas ?
- *) n°45. voiturette à 3 roues.
- *) n°47. [LEDU] "Pinaud"