

Coupe des Motocycles organisée par France Automobile (20 juin 1897)

(MC: 21 (VT: 4, TC: 16, BC: 1))

1 Léon Bollée LEON BOLLEE 5t, 2h 46' 47" (1:VT) Paul Ganz de Fabrice WOLFMULLER 5t, 3h 4' 2" (1:BC) 2 de Soulier LEON BOLLEE 5t, 3h 8' 25" (2:VT) 4 René Pellier LEON BOLLEE 5t, 3h 21' 9" (3:VT) 5 Léa Lemoine CLEMENT 5t, 3h 31' 48" (1:TC) Wolff / Michelin DE DION-BOUTON 5t, 3h 32' 26" (2:TC) 6 Georges Osmont DE DION-BOUTON 5t, 3h 34' 18" (3:TC) 8 Guyennet DE DION-BOUTON 5t, 3h 49' 24" (4:TC) 9 Duboc COMIOT 5t, 4h 1' 22" (5:TC)				
3	COMIOT (TC)	Léonce Girardot	A	
7	DE DION-BOUTON (TC)	Féray	A	
8	DE DION-BOUTON (TC)	Viet	A	
10	DE DION-BOUTON (TC)	Gaston de Chasseloup-Laubat	A	
11	WOLFMULLER (BC) <i>Paul Ganz de Fabrice</i>	Paul Ganz de Fabrice	2	(1:BC)
12	DE DION-BOUTON (TC)	Pierre Bardin	A	
13	DE DION-BOUTON (TC)	Georges Osmont	7	(3:TC)
16	COMIOT (TC)	Comiot	A	
17	COMIOT (TC)	Duboc	9	(5:TC)
18	CLEMENT (TC)	Journu	A	
19	DE DION-BOUTON (TC)	Charles Houry	A	
20	LEON BOLLEE (VT)	Henry Deutsch	A	
22	LEON BOLLEE (VT)	Léon Bollée	1	(1:VT)
23	LEON BOLLEE (VT)	René Pellier	4	(3:VT)
24	LEON BOLLEE (VT)	de Soulier	3	(2:VT)
28	CLEMENT (TC)	Léa Lemoine	5	(1:TC)
29	DE DION-BOUTON (TC)	Guyennet	8	(4:TC)
30	DE DION-BOUTON (TC)	Ch. Balvay	A	
31	DE DION-BOUTON (TC)	Wolff / Michelin	6	(2:TC)
33	PHEBUS (TC)	Ernest Gras	A	
34	CLEMENT (TC)	Georges Auger	A	

La Coupe des Motocycles organisée par *La France Automobile* consiste en un parcours en circuit de 20 km à parcourir 5 fois (entre deux bornes sur la route Saintt-Germain à Ecquevilly). Comme toujours, une bonne partie des engagés ne sont pas en mesure de se présenter au départ (21 partants sur 34 inscrits), mais on compte néanmoins les présences de plusieurs compétiteurs renommés. Viet, le vainqueur de Paris-Marseille-Paris 1896 et du Critérium des Motocycles 1897, défend ses chances avec un nouveau tricycle DE DION-BOUTON à deux moteurs. Parmi les autres conducteurs de tricycles DE DION-BOUTON, on trouve Gaston de Chasseloup-Laubat et Féray. Girardot conduit un COMIOT ainsi que Comiot et Duboc. Une forte équipe de voituresses LEON BOLLEE est au départ avec entre autre Léon Bollée et de Soulier. Terminons la revue des principaux protagonistes en mentionnant la présence d'une bicyclette WOLFMULLER engagée par un jeune ingénieur allemand, Paul Gans de Fabrice. On note aussi ma présence de Léa Lemoine sur un tricycle CLEMENT, qui vient de remporter la récente course des Chauffeuses.

La course se déroule par un temps pluvieux avec un peu de soleil.

Le 1er tour est parcouru le plus rapidement par Gaston de Chasseloup-Laubat en 33' 10" devant Léon Bollée à environ 1', Viet, Pierre Bardin, Girardot, etc. On signale déjà des abandons: Féray, Journu.

Au cours du 2ème tour, Viet est victime d'une crevaison qui lui fait perdre 20' et toutes ses chances de victoire. Chasseloup-Laubat est quant à lui contraint à l'abandon: moteur grippé. Voilà Léon Bollée installé à la 1ère place: à la fin du 2ème tour, il a 3' d'avance sur le 2ème qui est Ganz de Fabrice, le conducteur de la WOLFMULLER transformée, suivi de très près par Pierre Bardin (DE DION-BOUTON); Girardot est à 6', René Pellier (LEON BOLLEE) à 7', etc.

Désormais, Léon Bollée semble avoir la course bien en main: il augmente régulièrement son avance sur Ganz de Fabrice (7' 30" à la fin du 3ème tour) débarrassé de Pierre Bardin qui a été retardé par des ennuis divers. René Pellier est passé à la 3ème place (11' 30") devant Girardot (15') et de Soulier (20'). Pierre Bardin est 6ème.

Dans le 4ème tour, Girardot a abandonné, et de Soulier a rattrapé et dépassé René Pellier. Les voiturettes LEON BOLLEE occupent les 1ère, 3ème et 4ème places et fournissent une excellente démonstration. Mais la bicyclette WOLFMULLER est solidement installée à la 2ème place. En 5ème position, Pierre Bardin, à 37' de Léon Bollée, est presque rejoint à la fin du 4ème tour par Wolff (DE DION-BOUTON). Pierre Bardin finit par abandonner dans le 5ème tour de même que Viet qui naviguait en 7ème ou 8ème position.

Léon Bollée remporte donc haut la main cette Coupe des Motocycles devant l'étonnant Paul Ganz de Fabrice et sa bicyclette WOLFMULLER (à 17') et les deux LEON BOLLEE de de Soulier et René Pellier. La jeune Léa Lemoine, terminant 5ème sur CLEMENT, réalise le meilleur classement chez les tricyclistes, battant les tricycles DE DION-BOUTON qui ont pu parvenir jusqu'à l'arrivée. DE DION-BOUTON a fait aujourd'hui une mauvaise prestation d'ensemble, de même que COMIOT dont une seule machine (sur trois) termine, très attardée.

A noter que l'essentiel de ce compte-rendu est certainement issu d'un numéro de *La France Automobile* auquel je n'ai plus accès. *La Locomotion Automobile*, dont on connaît la grande rivalité avec *La France Automobile*, ne consacre que quelques lignes à cette épreuve tandis que l'article du *Figaro*, signé par Paul Meyan, directeur de *La France Automobile* se conclut par ces mots "succès dû à la France Automobile qui a su prendre la première place dans la presse spéciale". Ambiance entre les deux revues !

Bibliographie.

*) [*Le Figaro* lun 21 juin 1897 p.5 col.5] compte-rendu.

*) [*La Locomotion Automobile* 24 juin 1897 n°25 p.291-292] compte-rendu succinct.