

Critérium des Motocycles organisé par Le Vélo

(4 avril)

(MC: 14)

- 1 Viet DE DION-BOUTON 3h 9' 5" 8
- 2 Fernand Charron DE DION-BOUTON 3h 9' 6" 0
- 3 Mouter DE DION-BOUTON 3h 21' 33" 4
- 4 Léonce Girardot DE DION-BOUTON 3h 22' 5" 0
- 5 Féray DE DION-BOUTON 3h 26' 25" 6
- 6 Louis Piétri DE DION-BOUTON 3h 35' 37" 2
- 7 G. Mauboussin DE DION-BOUTON 3h 45' 15" 2
- 8 Gaston de Chasseloup-Laubat DE DION-BOUTON 3h 47' 6" 6
- 9 Emile Chesnay DE DION-BOUTON 3h 51' 23" 4
- 10 Féron DE DION-BOUTON 4h 37'

1	DE DION-BOUTON (TC)	Fernand Thévin	A	
2	DE DION-BOUTON (TC)	Charles Houry	A	
5	DE DION-BOUTON (TC)	Léonce Girardot	4	
7	DE DION-BOUTON (TC)	Fernand Charron	2	
8	DE DION-BOUTON (TC)	Mouter	3	
16	DE DION-BOUTON (TC)	G. Mauboussin	7	
32	DE DION-BOUTON (TC)	Georges Bouton	A	
33	DE DION-BOUTON (TC)	Gaston de Chasseloup-Laubat	8	
40	DE DION-BOUTON (TC)	Louis Piétri	6	
54	DE DION-BOUTON (TC)	Emile Chesnay	9	
58	DE DION-BOUTON (TC)	Féray	5	
59	DE DION-BOUTON (TC)	Clovis Bertrand	A	
60	DE DION-BOUTON (TC)	Féron	10	
62	DE DION-BOUTON (TC)	Viet	1	

Pour cette épreuve organisée par le journal *Le Vélo* (Pierre Giffard et Paul Rousseau) sur le parcours Montgeron-Ozoir-Montgeron (100 km), Il s'agit d'une épreuve entre conducteurs et non entre raisons sociales. Les véhicules sont des motocycles: actionnés par moteur mécanique, même de façon intermittente, et pesant à vide moins de 200 kg. "A vide" signifie sans conducteur ni eau ni combustible. Les concurrents sont prévenus de l'existence de passages à niveau avec drapeau vert (information) et drapeau rouge (arrêt obligatoire).

85 motocycles s'étaient engagés, mais seulement 14 sont au départ: le mauvais temps est en grande partie responsable de ces défections. Néanmoins on compte parmi les 14 coureurs, pilotant tous des tricycles DE DION-BOUTON, quelques noms célèbres: Viet, le vainqueur de Paris-Marseille-Paris 1896, Emile Chesnay, qui a remporté la catégorie des motocycles de Marseille-Nice-La Turbie il y a deux mois, Fernand Charron, Gaston de Chasseloup-Laubat, Mouter et Georges Bouton lui-même.

(le compte-rendu ci-dessous est issu de LA14 et FIG5/4 mais aussi visiblement de sources supplémentaires)

Le départ, donné le dimanche 4 avril à 9h45, est groupé: les concurrents partent par lignes successives de trois définies par l'ordre des inscriptions. Fernand Charron prend la tête. A Melun, Fernand Charron passe le premier à 10h40 suivi à une demi-minute par Mouter, puis viennent Féray (à 2'), Viet (à 2'30"), Girardot (4'), Chasseloup-Laubat (4' 20"), Piétri (7'), etc. On note l'abandon à l'entrée de Melun de Clovis Bertrand, puis quelque temps après celui de Charles Houry.

La lutte entre Charron et Mouter est très incertaine: à Coubert, c'est Mouter qui est en tête, mais Charron est dans sa roue. Féray est à 5' suivi de très près par Viet. Girardot et Chasseloup-Laubat sont à 7"; Girardot, obligé de pédaler vigoureusement, semble avoir des ennuis.

A Ozoir, Fernand Charron qui vire en tête à 11h 36 a repris une minute d'avance sur Mouter, mais Féray et Viet sont revenus à 2' du premier. Le retour s'annonce plus rapide que l'aller car le temps se radoucit. A Coubert, Charron a 3' d'avance sur Mouter et 4' sur Viet que suit d'assez près Féray. Léonce Girardot est à 10' tandis qu'on enregistre un nouvel abandon, celui de Fernand Thévin.

A Melun, Charron a toujours le commandement, mais ses poursuivants sont près. La dernière partie de la course voit une remontée irrésistible de Viet qui passe Mouter, tandis que Féray perd de plus en plus de terrain et finit par être dépassé par Girardot. Puis Viet s'attaque à Charron: les deux motocyclistes restent roue dans roue jusqu'à l'arrivée, et Viet l'emporte d'un cinquième de seconde!

Identités.

[LA13] fournit une liste d'inscrits avec des détails d'identité (prénoms). Pierre Serin, J. Pinot, Rodolphe Darzens, Léon Le Roy d'Etiolles, Constant Huret, L. Reulos, L. Alibert, L. Chauvin, Ch. Schmidt, René de Madec, Jules Dubois, A. Dumas Fils, Pablo Diez, A. Riguelle, Léon Dufour, R. David (Chartres), Aristide Portier, G. Chauveau, E. Dubosc, Philippe Monnier, Félix Campan, Léon de Bertier, V. Tatin, M. Tatin, L. Daunot, Gustave Esnault, S. Albert (Levallois). G. Mauboussin. Louis Pietri. Clovis Bertrand.

Bibliographie.

- *) [LA12] <=> [*La Locomotion Auromobile* 25 mars 1897 (n°1 2) p.140] Règlement.
- *) [LA13] <=> [*La Locomotion Auromobile* 1er avril 1897 (n°13) p.153] Liste des 85 inscrits avec n°.
- *) [LA14] <=> [*La Locomotion Auromobile* 8 avril 1897 (n°1 4) p.162] Compte-rendu.
- *) [*Le Figaro* sam 3 avril 1897 p.4 col.6]
- *) [*Le Figaro* dim 4 avril 1897 p.4 col.4]
- *)[FIG 5/4] <=> [*Le Figaro* lun 5 avril 1897 p.6 col.1] compte-rendu.