

Marseille-Nice-La Turbie (29 - 31 janvier 1897)

39 partants (V (29), MC (10 (VT (1), TC (9))

- 1 Gaston de Chasseloup-Laubat DE DION-BOUTON 7h 45' 9" (1:V)
- 2 Albert Lemaître PEUGEOT 8h 17' 27" (2:V)
- 3 Prévost PANHARD ET LEVASSOR 8h 26' 58" (3:V)
- 4 René de Knyff PANHARD ET LEVASSOR 9h 5' 14" (4:V)
- 5 Emile Chesnay DE DION-BOUTON 9h 23' 36" (1:MC)
- 6 Etienne Giraud PANHARD ET LEVASSOR 9h 24' 23" (5:V)
- 7 Pary DE DION-BOUTON 9h 35' 50" (6:V)
- 8 Joseph Marcellin DE DION-BOUTON 9h 40' 53" (2:MC)
- 9 de Soulier LEON BOLLEE 9h 46' 18" (3:MC)
- 10 Albert Gautier PEUGEOT 9h 47' 12" (7:V)
- 11 Henri Peugeot PEUGEOT 9h 48' 42" (8:V)
- 12 Laffitte PANHARD ET LEVASSOR 10h 10' 24" (9:V)
- 13 Mouter DE DION-BOUTON 10h 13' 31" (4:MC)
- 14 Bruninghaus PANHARD ET LEVASSOR 10h 15' 19" (10:V)
- 15 Gaston Rivierre DE DION-BOUTON 10h 29' 57" (5:MC)
- 16 Fernand Cabassus DE DION-BOUTON 10h 33' 15" (6:MC)
- 17 Nicodemi DE DION-BOUTON 10h 45' 30" (7:MC)
- 18 Georges Hiverge LANDRY-BEYROUX 11h 51' 6" (11:V)
- 19 Marcel Cahen PEUGEOT 11h 56' 5" (12:V)
- 20 Albert Peter PEUGEOT 11h 58' 58" (13:V)
- 21 Beauvais PEUGEOT 12h 24' 55" (14:V)
- 22 Sibillat PANHARD ET LEVASSOR 12h 49' 50" (15:V)
- 23 Daniel Courtois PARISIENNE 12h 50' 40" (16:V)
- 24 Petrus PEUGEOT 13h 20' 29" (17:V)
- 25 Gaston Millaud PEUGEOT 13h 29' 56" (18:V)
- 26 Dravet LANDRY-BEYROUX 14h 20' 3" (19:V)
- 27 Laumailé PEUGEOT 14h 29' 7" (20:V)
- 28 Pansu BENZ 18h 6' 23" (21:V)
- 29 N. Duprez-Neuvy LANDRY-BEYROUX 18h 10' 30" (22:V)
- 30 de Sallmard BENZ 19h 29' 29" (23:V)
- 31 Comiot PANHARD ET LEVASSOR 37h 49' 8" (24:V)

Cette course de 240 km est ouverte à la fois aux voitures (4 roues, numéros impairs) et aux motocycles (trois roues (tricycles, voiturettes), numéros pairs).

[|LP 30/1] Malgré quelques défections ultimes (Ernest Archdeacon pour des problèmes de santé, Gilles Hourgières dont la voiture a été abîmée en venant de Paris à Marseille, Paul Meyan, ...), il y a 29 voitures au départ et 10 motocycles (9 tricycles et une voiturette). Des coureurs cyclistes renommés sont passés au tricycle à moteur, tels Gaston Rivierre.

[LA4a] Les organisateurs avaient d'abord prévu une arrivée à Mont-Carlo juste après une forte montée à La Turbie, mais devant les dangers de la descente, ils ont préféré arrêter l'épreuve au sommet de La Turbie. Pierre Giffard avait d'ailleurs écrit un long article sur les risques encourus par les équipages dans de telles conditions.

1	PANHARD ET LEVASSOR (V) <i>Léveillé</i>	Laffitte	12	(9:V)
3	PEUGEOT (V) <i>Millaud</i>	Gaston Millaud	25	(18:V)
4	DE DION-BOUTON (MC/TC) <i>Rivierre</i>	Gaston Rivierre	15	(5:MC)
6	DE DION-BOUTON (MC/TC) <i>Cabassus</i>	Fernand Cabassus	16	(6:MC)
7	PEUGEOT (V) <i>Gauthier</i>	Albert Gautier	10	(7:V)
9	PEUGEOT (V) <i>Laumailié</i>	Laumailié	27	(20:V)
10	(MC/TC) <i>Roussier</i>	Edmond Roussier	A	
12	(MC/TC) <i>Laffitte</i>	André Laffitte	A	
14	DE DION-BOUTON (MC/TC) <i>Marcellin</i>	Joseph Marcellin	8	(2:MC)
17	PANHARD ET LEVASSOR (V) <i>de Knyff</i>	René de Knyff	4	(4:V)
21	PEUGEOT (V) <i>Lemaître</i>	Albert Lemaître	2	(2:V)
22	DE DION-BOUTON (MC/TC) <i>Chesnay</i>	Emile Chesnay	5	(1:MC)
23	PEUGEOT (V) <i>Petrus</i>	Petrus	24	(17:V)
24	DE DION-BOUTON (MC/TC) <i>Baron de Zuylen</i>	Mouter	13	(4:MC)
25	DE DION-BOUTON (V) <i>André Michelin</i>	Pary	7	(6:V)
26	(MC/TC) <i>Bussac</i>	Bussac	A	
27	MORS (V) <i>E. Michelin</i>	Edouard Michelin	A	
28	LEON BOLLEE (MC/VT) <i>Vicomte de Soulier</i>	de Soulier	9	(3:MC)
31	(V) <i>Vauquelin</i>	Julien Vauquelin	A	
33	BENZ (V) <i>Vicomte de Sallmard</i>	de Sallmard	30	(23:V)
35	PANHARD ET LEVASSOR (V) <i>Bruninghaus</i>	Bruninghaus	14	(10:V)
37	PEUGEOT (V) <i>Cahen</i>	Marcel Cahen	19	(12:V)
39	PANHARD ET LEVASSOR (V) <i>Baron de Zuylen</i>	Prévost	3	(3:V)
41	PANHARD ET LEVASSOR (V) <i>Sibillat</i>	Sibillat	22	(15:V)
43	PEUGEOT (V) <i>Beauvais</i>	Beauvais	21	(14:V)
44	DE DION-BOUTON (MC/TC) <i>Paul Chauchard et Pinson</i>	Nicodemi	17	(7:MC)
45	PANHARD ET LEVASSOR (V) <i>Charron</i>	Fernand Charron / Gougoltz	A	
47	PANHARD ET LEVASSOR (V) <i>Thibault (Baulty)</i>	Thibault	A	
49	PEUGEOT (V) <i>H. Peugeot</i>	Henri Peugeot	11	(8:V)
51	PANHARD ET LEVASSOR (V) <i>Giraud</i>	Etienne Giraud	6	(5:V)
57	PEUGEOT (V) <i>Peter</i>	Albert Peter	20	(13:V)
63	BENZ (V) <i>Bicycle-Club Lyonnais</i>	Pansu	28	(21:V)
65	LANDRY-BEYROUX (V) <i>Dupré-Neuvy</i>	N. Duprez-Neuvy	29	(22:V)
71	(V) <i>Toussaint</i>	Toussaint	A	
73	DE DION-BOUTON (V) <i>comte de Chasseloup-Laubat</i>	Gaston de Chasseloup-Laubat	1	(1:V)
75	PANHARD ET LEVASSOR (V) <i>Comiot</i>	Comiot	31	(24:V)
79	LANDRY-BEYROUX (V) <i>Egreve</i>	Georges Hiverge	18	(11:V)
81	LANDRY-BEYROUX (V) <i>Dravet</i>	Dravet	26	(19:V)
83	PARISIENNE (V) <i>Courtois</i>	Daniel Courtois	23	(16:V)

1ère étape: Marseille - Fréjus.

Le départ est donné à Marseille au rond-point du Prado, le 27 janvier à 7 h. Quelques concurrents perdent du temps dès le départ car ils ont du mal à démarrer: Thibault (PANHARD ET LEVASSOR), Pansu (BENZ).

La première partie de l'étape est marquée par toute une série d'incidents et d'accidents. C'est tout d'abord la PANHARD ET LEVASSOR de René de Knyff qui est retardée par une avarie.

Puis une autre PANHARD ET LEVASSOR, celle de Fernand Charron, est accidentée: le conducteur ne peut éviter de manquer un virage dans une descente prise au point mort et sa vitre se retourne puis retombe sur ses roues. Malgré des contusions et des blessures légères pour Fernand Charron et son passager Gougoltz, ils parviennent courageusement à réparer et repartent, Gougoltz au volant. Chez les tricycles, on note aussi un accident survenu aussi dans une descente dont la victime est Bussac: il est indemne mais ne peut repartir.

C'est Gaston de Chasseloup-Laubat sur une voiture à vapeur DE DION-BOUTON qui a pris la tête. A Toulon, puis à Hyères,, il devance la PEUGEOT d'Albert Lemaître et les PANHARD ET LEVASSOR d'Etienne Giraud et de Prévost. Plus tard, à Cogolin, Prévost a remonté Etienne Giraud et Albert Lemaître. René de Knyff a rattrapé une bonne partie de son retard et est maintenant très près des premiers.

A Fréjus, terme de la première étape, une grande foule attend les concurrents. Gaston de Chasseloup-Laubat, après avoir roulé pendant 4h 47' 13", mène devant Prévost (à 25'), Albert Lemaître (25'), Etienne Giraud (51'), René de Knyff (56'), Laffitte (1er des MC, 1h 15'), etc.

2ème étape: Fréjus - Nice (68 km).

Le départ est donné à 11h du matin. Alors que la DE DION-BOUTON de Chasseloup-Laubat est confortablement première, une autre DE DION-BOUTON appartenant à André Michelin et conduite par Pary, remonte beaucoup de concurrents pour se retrouver à la deuxième place, se rapprochant de la voiture de tête.

On signale l'abandon d'Edouard Maichelin qui conduisant une MORS, tombée en panne peu après Fréjus. Puis Thibault (PANHARD ET LEVASSOR) doit aussi abandonner près du village de La Lourde après avoir manqué un virage dans une descente et cassé sa voiture sur un parapet.

A nouveau des accidents. Et c'est encore Ferrand Charron/Gougoltz qui sont victimes: leur PANHARD ET LEVASSOR capote et retombe miraculeusement sur ses roues. Cette fois-ci, c'est l'abandon définitif et des blessures légères pour Fernand Charron.

Alors qu'il était près de Nice, Chasseloup-Laubat doit s'arrêter suite à un problème de transmission. Il peut réparer et repartir, mais il a perdu beaucoup de temps, et c'est Pary, sur la DE DION-BOUTON d'André Michelin, qui remporte l'étape devant Lemaître (PEUGEOT), Prévost (PANHARD ET LEVASSOR) et Chasseloup-Laubat. Ce dernier conserve la tête du classement général qui s'établit comme suit à Nice: 1 Gaston de Chasseloup-Laubat (DE DION-BOUTON) – 2 (à 17') Albert Lemaître (PEUGEOT) – 3 (à 23') Prévost (PANHARD ET LEVASSOR) – 4 (à 1h 1') René de Knyff (PANHARD ET LEVASSOR) – 5 (à 1h 6') Etienne Giraud (PANHARD ET LEVASSOR) – 6 (1h 33') Albert Gautier (PEUGEOT) – etc.

[LP 2/2] Pendant ce temps (le samedi), à Cannes, lors de l'appel des participants à la course cycliste de Cannes, on constata l'absence du coureur suisse Gougoltz auquel on reprocha vertement son ingratitude envers la France: il était pourtant bien à la peine, en conduisant, malgré ses hématomes, au côté de Fernand Charron la PANHARD ET LEVASSOR n°45 rafistolée après sa cabriole !

3ème étape: Nice - La Turbie (17 km).

La course de côte de La Turbie, qui constituait cette dernière étape, est à nouveau enlevée par la DE DION-BOUTON de Pary qui prend la 6ème place à Albert Gautier au classement général derrière Chasseloup-Laubat, Lemaître, Prévost, de Knyff et le premier des motocycles, le tricycle de Chesnay, classé 5ème. L'unique voiturette au départ, la LEON BOLLEE de de Soulier, est 9ème au général.

L'étape La descente La Turbie-Monte-Carlo initialement prévue avait été supprimée car jugée trop dangereuse. Les véhicules la firent donc à allure réduite et sans enjeu pour se retrouver à Monte-Carlo. Mais [PJ 1/2] en arrivant au terme, Brunninghaus ne put contrôler sa PANHARD ET LEVASSOR qui alla s'encastrer dans le comptoir en fonte du Café de Paris !

Identités.

Les conducteurs sont souvent donnés par leur noms sans les prénoms. Mais on trouve un certain nombre d'identités complètes dans la [Base]: "Albert Gautier", "René de Knyff", "Albert Lemaître", "J. Vauquelin", "Gaston Rivierre", "Fernand Cabassus", "Edmond Roussier", "André Laffitte" (MC n°12), "Albert Laumailé", "Henri Peugeot" (n°49), "Edouard Michelin" (n°27), "André Michelin" (n°43), "Marcel Cahen", "Albert Peter", "Emile Chesnay", "D. Courtois".

Propriétaires et conducteurs.

Dans les listes des participants ou les classements, les sources confondent parfois le propriétaire de la voiture et le conducteur effectif. C'est ce dernier qui nous intéresse sur le plan purement sportif. Un examen attentif des listes données par la [Base] nous permet de trancher les cas litigieux:

- n°1: propriétaire "Léveillé", conducteur "Laffitte".
- n°25: propriétaire "André Michelin", conducteur "Pary".
- n°44: propriétaire: "Paul Chauchard et Pinson", conducteur: "Nidodemi".

Bibliographie.

- *) [*La Locomotion Auromobile* n°19 3 décembre 1896 p.319] annonce de la course pour les 30-31 janvier 1897.
- *) [*La Locomotion Auromobile* n°22 24 décembre 1896 p.358] règlement de l'épreuve.
- *) [LA1] <=> [*La Locomotion Auromobile* n°1 7 janvier 1897 p.5 col.2] les premiers engagés.
- *) [LA4] <=> [*La Locomotion Auromobile* n°4 28 janvier 1897 p.43-44] les engagés (n° et propriétaire).
- *) [LA4a] <=> [*La Locomotion Auromobile* n°4 28 janvier 1897 p.41-42] article de Pierre Giffard s'effrayant des dangers.
- *) [LA5] <=> [*La Locomotion Auromobile* n°5 4 février 1897 p.54] départ de Marseille, classement final (n°, propriétaire, temps).
- *) [LA6] <=> [*La Locomotion Auromobile* n°6 11 février 1897 p.68] classement (marque et conducteur).
- *) [LA8] <=> [*La Locomotion Auromobile* n°8 25 février 1897 p.88] classement (marque, propriétaire, conducteur, prix).
- *) [Base] <=> [LA1], [LA4], [LA5], [LA6], [LA8], [LP30/1]
- *) [LP30/1] <=> [*La Presse* sam 30 janvier 1897 p.2 col.5-6] Les forfaits; compte-rendu Marseille-Fréjus.
- *) [LP31/1] <=> [*La Presse* dim 31 janvier 1897 p.2 col.5] Fréjus-Nice
- *) lu1/2.p2 col5-6. Nice-LTurbie.
- *) [LP1/2] <=> [*La Presse* lundi 1er février 1897 p.2 col.5-6] Nice-La Turbie.
- *) [LP2/2] <=> [*La Presse* mardi 2 février 1897 p.2 col.5 le cas Gougoltz"]
- *) [PJ1/2] <=> [*Le Petit Journal* lundi 1er février 1897 p.2 col.6]
- *) [*Le Figaro* dimanche 31 janvier 1897 p.4 col.1] Fréjus-Nice.
- *) [*Le Figaro* lundi 1er février 1897 p.5 col.5] La Turbie et classement général.
- *) [LEDU] <=> [Lelièvre, Dulier 1969 p.92-98]