

Paris-Cabourg (22 août 1897)

(MC)

1 Pierre Bardin 6h 32' 10" 2 Comiot 7h 17' 48" 3 Meyer 4 Rouxel 5 Guyennet				
1	(BC)	Gaston Rivierre	A	
2		Clovis	D	
11	(BC)	Pierre Bardin	1	
12		Comiot	2	
15		Rouxel	4	
16		H. Fournier	A	
18		Ernest Gras	A	
19		Meyer	3	
20		Georges Leys	A	
21		Guyennet	5	
24		Antony	A	

L'épreuve est organisée par *Le Vélo*. Une petite polémique éclata lorsque l'ACF voulut ouvrir les engagements à tous alors que le Vélo-Club des Tuileries souhaitait que les seuls engagés soient membre de leur club.

Finalement, la course a bien lieu le dimanche 22 août, les motocycles courant en même temps que la course de bicyclettes. Clovis arrive premier, mais une réclamation est portée contre lui car il n'a pas signé au contrôle d'Evreux. Les commissaires se réunissent et décident de disqualifier Clovis, les autres classés remontant d'une place. Néanmoins, reconnaissant la bonne foi de Clovis, les commissaires décident de lui offrir un objet d'art en guise de consolation !

C'est donc Bardin qui gagne la course devant Comiot.

On n'a pas de renseignement précis sur la nature des motocycles qui ont participé à la course (VT, TC, BC). [LA34] (avant la disqualification de Clovis) dit que Clovis précède de 28 minutes la première bicyclette. On en déduit qu'il s'agit du motocycle de Bardin. D'autre part, Rivierre a été engagé sur des bicyclettes dans les courses précédentes. On peut donc supposer qu'il en est de même dans Paris-Cabourg. On admet donc qu'il n'y avait que ces deux bicyclettes à moteur parmi les motocycles.

Bibliographie.

- *) [La Locomotion Automobile 5 août 1897 n°31 p.360 col.1]
- *) [La Locomotion Automobile 19 août 1897 n°33 p.391] polémique sur les engagements.
- *) [LA34] <=> [La Locomotion Automobile 26 août 1897 n°34 p.399] classement avant disqualification.
- *) [La Locomotion Automobile 9 septembre 1897 n°36 p.426 col.1] disqualification Clovis.
- *) [Le Figaro dim 22 août 1897 p.5 col.5]
- *) [Le Figaro lun 23 août 1897 p.6 col.3] classement avant disqualification.
- *) [Le Figaro mer 25 août 1897 p.5 col.4] décision de la disqualification.