

# **Paris-Trouville** (14 août)

48 p (V: 22, MC: 26 (VT: 4,TC: 19, BC: 3))

- 1 Paul Jamin LEON BOLLEE 3h 48' 56" (1:MC) (1:VT)
- 2 Gilles Hourgières PANHARD ET LEVASSOR 4h 16' 20" (1:V)
- 3 Albert Lemaître PEUGEOT 4h 17' 40" (2:V)
- 4 Albert de Dion DE DION-BOUTTON 4h 26' 25" (3:V)
- 5 Péan LEON BOLLEE 4h 26' 59" (2:MC) (2:VT)
- 6 René de Knyff PANHARD ET LEVASSOR 4h 31' 10" (4:V)
- 7 Étienne Giraud PANHARD ET LEVASSOR 4h 37' 20" (5:V)
- 8 Georges Teste DE DION-BOUTTON 4h 44' 25" (3:MC) (1:TC)
- 9 Prieur COMIOT 4h 57' 25" (4:MC) (2:TC)
- 10 Léon de Berthier AMEDEE BOLLEE 4h 59' 2" (6:V)
- 11 Emile Mors MORS 5h 0' 6" (7:V)
- 12 Clovis Bertrand DE DION-BOUTTON 5h 1' 55" (5:MC) (3:TC)
- 13 Pierre Bardin DE DION-BOUTTON 5h 13' 48" (6:MC) (4:TC)
- 14 Louis Pihan de la Forest DE DION-BOUTTON 5h 13' 50" (7:MC) (5:TC)
- 15 Emile Lamberjack COMIOT 5h 14' 45" (8:MC) (6:TC)
- 16 Georges Osmont DE DION-BOUTTON 5h 34' 50" (9:MC) (1:BC)
- 17 Emile Chesnay DE DION-BOUTTON 6h 2' 20" (10:MC) (7:TC)
- 18 Guyennet DE DION-BOUTTON 6h 17' 15" (11:MC) (8:TC)
- 19 André Michelin MORS 6h 17' 25" (8:V)
- 20 Fernand Thévin DE DION-BOUTTON 6h 40' 45" (12:MC) (9:TC)
- 21 Georges Richard GEORGES RICHARD 6h 57' 35" (9:V)
- 22 Cauvin-Lovinski PANHARD ET LEVASSOR 7h 0' 57" (10:V)
- 23 Fernand Charron PANHARD ET LEVASSOR 7h 15' 6" (11:V)
- 24 Léonce Girardot LEON BOLLEE 7h 15' 15" (13:MC) (3:VT)
- 25 de Morlhon PANHARD ET LEVASSOR 7h 20' 33" (12:V)
- 26 Marcel Cahen MORS 7h 31' 45" (13:V)
- 27 Paul Fournerie DE DION-BOUTTON 7h 34' 40" (14:MC) (10:TC)
- 28 Chenard DE DION-BOUTTON 7h 47' 10" (15:MC) (11:TC)
- 29 Courtaud GAUTIER-WEHRLE 7h 50' 20" (14:V)
- 30 Gaston de Chasseloup-Laubat DE DION-BOUTTON 7h 57' 28" (16:MC) (12:TC)
- 31 F. Lamy DE DION-BOUTTON 8h 2' 50" (17:MC) (13:TC)
- 32 Serin MAISON PARISIENNE\*-BENZ 8h 36' 35" (15:V)

|    |                                                  |                             |    |                |
|----|--------------------------------------------------|-----------------------------|----|----------------|
| 1  | PANHARD ET LEVASSOR (V) <i>Gilles Hourgières</i> | Gilles Hourgières           | 2  | (1:V)          |
| 3  | MAISON PARISIENNE*-BENZ (V)                      | Serin                       | 32 | (15:V)         |
| 4  | DE DION-BOULTON (TC)                             | Louis Pihan de la Forest    | 14 | (7:MC) (5:TC)  |
| 6  | HUMBER (TC)                                      | Hix                         |    |                |
| 7  | PANHARD ET LEVASSOR (V) <i>Cauvin-Lowinski</i>   | Cauvin-Lovinski             | 22 | (10:V)         |
| 8  | DE DION-BOULTON (TC) <i>De Dion-Bouton</i>       | Pierre Bardin               | 13 | (6:MC) (4:TC)  |
| 9  | PEUGEOT (V) <i>Albert Lemaître</i>               | Albert Lemaître             | 3  | (2:V)          |
| 10 | DE DION-BOULTON (TC) <i>De Dion-Bouton</i>       | Georges Teste               | 8  | (3:MC) (1:TC)  |
| 12 | DE DION-BOULTON (TC) <i>De Dion-Bouton</i>       | Viet                        | A  |                |
| 13 | AMEDEE BOLLEE (V) <i>Léon de Berthier</i>        | Léon de Berthier            | 10 | (6:V)          |
|    |                                                  |                             |    | (16:MC)        |
| 14 | DE DION-BOULTON (TC) <i>De Dion-Bouton</i>       | Gaston de Chasseloup-Laubat | 30 | (12:TC)        |
| 15 | PANHARD ET LEVASSOR (V) <i>Mutel</i>             | Mutel                       |    |                |
| 16 | DE DION-BOULTON (BC) <i>De Dion-Bouton</i>       | Georges Osmont              | 16 | (9:MC) (1:BC)  |
| 17 | PANHARD ET LEVASSOR (V) <i>Fernand Charron</i>   | Fernand Charron             | 23 | (11:V)         |
| 18 | DE DION-BOULTON (BC)                             | Pouilly                     |    |                |
|    |                                                  |                             |    | (17:MC)        |
| 20 | DE DION-BOULTON (TC)                             | F. Lamy                     | 31 | (13:TC)        |
| 21 | DE DION-BOULTON (V) <i>De Dion-Bouton</i>        | Albert de Dion              | 4  | (3:V)          |
| 22 | DE DION-BOULTON (TC)                             | Guyennet                    | 18 | (11:MC) (8:TC) |
| 23 | PANHARD ET LEVASSOR (V) <i>Etienne Giraud</i>    | Etienne Giraud              | 7  | (5:V)          |
| 25 | GEORGES RICHARD (V) <i>Georges Richard</i>       | Georges Richard             | 21 | (9:V)          |
| 26 | LEON BOLLEE (VT)                                 | Léonce Girardot             | 24 | (13:MC) (3:VT) |
| 27 | PANHARD ET LEVASSOR (V) <i>Georges Leys</i>      | Georges Leys                |    |                |
| 28 | DE DION-BOULTON (TC)                             | Clovis Bertrand             | 12 | (5:MC) (3:TC)  |
|    |                                                  |                             |    | (15:MC)        |
| 32 | DE DION-BOULTON (TC)                             | Chenard                     | 28 | (11:TC)        |
| 33 | PANHARD ET LEVASSOR (V) <i>René de Knyff</i>     | René de Knyff               | 6  | (4:V)          |
| 35 | FISSON (V) <i>Fisson</i>                         | Fisson                      | A  |                |
| 36 | DE DION-BOULTON (TC)                             | Fernand Thévin              | 20 | (12:MC) (9:TC) |
| 38 | LEON BOLLEE (VT)                                 | Pablo Diez                  | A  |                |
| 40 | DE DION-BOULTON (TC)                             | F. de Falletaux             |    |                |
| 41 | MORS (V) <i>Marcel Cahen</i>                     | Marcel Cahen                | 26 | (13:V)         |
| 42 | DE DION-BOULTON (TC)                             | Georgette Cortot            |    |                |
| 43 | MORS (V) <i>Mors</i>                             | Emile Mors                  | 11 | (7:V)          |
|    |                                                  |                             |    | (14:MC)        |
| 44 | DE DION-BOULTON (TC)                             | Paul Fournerie              | 27 | (10:TC)        |
| 46 | DE DION-BOULTON (TC)                             | Emile Chesnay               | 17 | (10:MC) (7:TC) |
| 47 | MORS (V) <i>Michelin</i>                         | André Michelin              | 19 | (8:V)          |
| 48 | DE DION-BOULTON (TC)                             | Charles Houry               |    |                |
| 49 | LANDRY-BEYROUX (V) <i>Georges Hiverge</i>        | Georges Hiverge             |    |                |
| 50 | COMIOT (TC)                                      | Emile Lamberjack            | 15 | (8:MC) (6:TC)  |
| 51 | LANDRY-BEYROUX (V) <i>A. Delmas</i>              | A. Delmas                   |    |                |
| 52 | PHEBUS (TC)                                      | Ernest Gras                 |    |                |
| 53 | LANDRY-BEYROUX (V)                               | Mouchard                    |    |                |
| 54 | COMIOT (TC) <i>Comiot</i>                        | Prieur                      | 9  | (4:MC) (2:TC)  |
| 55 | DUMAS (V) <i>Addé</i>                            | Addé                        | A  |                |
| 56 | LEON BOLLEE (VT)                                 | Paul Jamin                  | 1  | (1:MC) (1:VT)  |
| 57 | GAUTIER-WEHRLE (V) <i>Courtaud</i>               | Courtaud                    | 29 | (14:V)         |
| 60 | LEON BOLLEE (VT)                                 | Péan                        | 5  | (2:MC) (2:VT)  |
| 63 | PANHARD ET LEVASSOR (V) <i>Comiot</i>            | de Morlhon                  | 25 | (12:V)         |
| 64 | DE DION-BOULTON (BC)                             |                             |    |                |

L'épreuve, organisée par le quotidien *Le Journal*, est ouverte à la fois aux voitures (au moins 2 places) et aux motocycles (< 200 kg). Le départ est prévu à Saint-Germain/ Les véhicules partent par paire (une voiture et un motocycle) toutes les minutes.

On retrouve au départ les principales équipes avec, en catégorie Voitures les PANHARD ET LEVASSOR (Gilles Hourgières, Fernand Charron, Etienne Giraud, Georges Leys, René de Knyff), la PEUGEOT d'Albert Lemaître, la AMÉDÉE BOLLÉE de Léon de Berthier, la DE DION-BOUTON à vapeur d'Albert de Dion, la GEORGES RICHARD conduite par son constructeur, les MORS (Émile Mors, André Michelin).

Chez les motocycles, les deux marques favorites sont les voiturettes LÉON BOLLÉE (Léonce Girardot, Paul Jamin, Péan) et les tricycles DE DION-BOUTON (Pihan de la Forest, Pierre Bardin, Georges Teste, Viet, Gaston de Chasseloup-Laubat) appuyés par le bicycle de Georges Osmont.

[SOU] dit que 127 concurrents prirent le départ, mais il a sans doute confondu avec le nombre d'engagés. [LA33] donne une liste de 48 partants qui comprend 22 voitures et 26 motocycles (4 voiturettes, 19 tricycles, 3 bicycles).

[LA33] La course fut marquée par les accidents survenus dans une descente terrible à Rivière-Thibouville où un virage avait sa pente à l'envers: trois véhicules y firent la culbute. Ce fut tout d'abord la voiturette LEON BOLLÉE de Pablo Diez, puis le tricycle DE DION-BOUTON de Viet, puis la voiture de Prieur (qui dut repartir puisqu'il est classé). Seul Viet fut touché assez gravement à un point tel qu'on le releva évanoui et qu'on craignit le pire. Prévenus, Albert de Dion et Gaston de Chasseloup-Laubat se rendent sur les lieux avec leur break à vapeur. Les deux comtes sont accompagnés par un médecin. Fort heureusement, l'état de Viet est moins grave qu'on ne le pensait, et il put repartir à Paris par le train.

En dehors des accidents, il y eut assez peu d'abandons. Parmi les favoris, Léonce Girardot (LÉON BOLLÉE fut retardé très longtemps par une panne. En revanche, ses coéquipiers Paul Jamin et Péan prirent les deux premières places de la catégorie Motocycles et surtout les premières et cinquième places au classement général, Paul Jamin terminant avec une demi-heure d'avance sur la PANHARD ET LEVASSOR de Gilles Hourgières suivi de la PEUGEOT d'Albert Lemaître et la DE DION-BOUTON d'Albert de Dion. Les motocycles DE DION-BOUTON terminent loin derrière les deux voiturettes LÉON BOLLÉE.

### **Bibliographie.**

- \*) [La Locomotion Automobile 15 juillet 1897 (n°28) p.328] annonce de Paris-Trouville pour le 14/8.
- \*) [La Locomotion Automobile 22 juillet 1897 (n°29) p.336 col.2] annonce de Paris-Trouville.
- \*) [La Locomotion Automobile 22 juillet 1897 (n°29) p.338] règlement de l'épreuve.
- \*) [La Locomotion Automobile 2 août 1897 (n°32) p.376] liste des engagés avec numéros.
- \*) [LA33] <=> [La Locomotion Automobile 19 août 1897 (n°33) p.388-390] les partants avec numéros; compte-rendu; classements (général et partiels).
- \*) [LA34a] <=> [La Locomotion Automobile 26 août 1897 (n°34) p.395 col.1] Chenard dans PTrou. Chenard conduit un TC-VT à 2p accompagné de Noblet.
- \*) [LA34b] <=> [La Locomotion Automobile 26 août 1897 (n°34) p.403 col.1] bonnes nouvelles de Viette.
- \*) [La Locomotion Automobile 23 septembre 1897 (n°38) p.444] distribution des prix.
- \*) [Cohin 1966 p.13]
- \*) [SOU] <=> [Souvestre 1906 p.335-336]
- \*) [LEDU] <=> [Lelièvre, Dulier 1969 p.104-107]

### **Notes.**

- \*) n°12. Souvent orthographié "Viette".
- \*) n.32. [LA34a] Chenard conduit un tricycle / voiturette à 2 places, accompagné par Noblet.
- \*) n°53: "Mouchard" ou "Mouchan"; termine 6ème des Voitures selon [LEDU].