

France Est.

Lyon-Uriage-Lyon (22-23 août)

(V: 9, MC (VT:2,TC: 5, BC: 1): 8)

1 Léon Porte DE DION-BOUTON 10h 28' 19" (1:MC) (1:TC)				
2 Gibert DE DION-BOUTON 11h 2' 12" (2:MC) (2:TC)				
3 Etienne Giraud PANHARD ET LEVASSOR 11h 8' 23" (1:V)				
4 Théodore Schneider ROCHET-SCHNEIDER 11h 27' 27" (2:V)				
5 Maurice Génin ROCHET-SCHNEIDER 11h 38' 45" (3:V)				
6 Edouard Rochet ROCHET-SCHNEIDER 11h 52' 25" (4:V)				
7 Ferratge ROCHET-SCHNEIDER*-DE DION-BOUTON 15h 57' 4" (3:MC) (3:TC)				
8 Lara-Bibal BENZ 18h 32' 50" (5:V)				
9 Mile 21h 22' 50" (4:MC) (4:TC)				
1	BENZ (V)	Pansu	A	
2	DE DION-BOUTON (TC)	Gibert	2	(2:MC) (2:TC)
3	PEUGEOT (V)	Moroc	A	
4	LEON BOLLEE (VT)	David		
5	ROCHET-SCHNEIDER (V)	Maurice Génin	5	(3:V)
6	DE DION-BOUTON (TC)	Léon Porte	1	(1:MC) (1:TC)
7	ROCHET-SCHNEIDER (V) <i>Société Lyonnaise Rochet-Schneider</i>	Théodore Schneider	4	(2:V)
8	LEON BOLLEE (VT)	Gustave Chauveau		
9	ROCHET-SCHNEIDER (V) <i>Société Lyonnaise Rochet-Schneider</i>	Edouard Rochet	6	(4:V)
10	(TC)	Mile	9	(4:MC) (4:TC)
11	BERIDOT (V)	Dallin-Dufresne	A	
12	HUMBER (TC)	Guérin		
13	PANHARD ET LEVASSOR (V) <i>Etienne Giraud</i>	Etienne Giraud	3	(1:V)
14	ROCHET-SCHNEIDER*-DE DION-BOUTON (TC)	Ferratge	7	(3:MC) (3:TC)
15	PEUGEOT (V)	Legrand	A	
16	WOLFMULLER (BC) <i>Lara-Bibal</i>	Collomb		
17	BENZ (V)	Lara-Bibal	8	(5:V)

Organisée par *La vie Française* et son directeur M. Mollard, l'épreuve était initialement prévue pour le 25 juillet, de Lyon à Sail-Bains [LA27]. Plus tard [LA32], l'organisation se précise en retenant la date de 22-23 août et le trajet qui sera une boucle sur deux jours, Lyon-Grenoble-Uriage le premier jour et Uriage-Chambéry-Lyon le lendemain, et soit environ 300 km à travers le Dauphiné.

Au départ de Lyon, les véhicules partent dans l'ordre de leurs numéros, une voiture (numéros impairs) et un motocycle (numéros pairs). Il y a 9 voitures face à 8 motocycles. Le parcours accidenté de cette étape, Lyon-Bourgoin-Grenoble-Uriage (120 km), est favorable aux tricycles qui remportent les deux premières places avec Gibert et Porte. Plus d'une demi-heure derrière arrivent les trois voitures de la marque locale ROCHET-SCHNEIDER, dans l'ordre Edouard Rochet, Théodore Schneider, Maurice Génin, et qui dominent leur catégorie. Elles devancent la PANHARD ET LEVASSOR d'Etienne Giraud, 6ème au général, un autre véhicule ROCHET-SCHNEIDER en catégorie tricycle (Ferratge), et enfin la PEUGEOT de Moroc. A signaler que des crevaisons ont retardé Giraud et Moroc. Quant à la voiture de Collin-Dufresne, qui transportait 6 personnes, elle a été accidentée à Cessieu.

10 concurrents prennent le départ de l'étape du retour, qui est plus longue (180 km) mais plus facile. Elle est marquée par la remontée d'Etienne Giraud, qui la remporte avec deux minutes d'avance sur le premier tricycle (Porte) et une avance substantielle sur les ROCHET-SCHNEIDER et les autres tricycles.

Au classement général de la course, Etienne Giraud bat Théodore Schneider d'une vingtaine de minutes en catégorie Voitures et termine 3ème du classement général toute catégories derrière les deux motocycles vainqueurs de Porte et Gibert.

Bibliographie.

- *) [LA27] <=> [*La Locomotion Auromobile* 8 juillet 1897 (n°27) p.319 col.2]
- *) [[LA32] <=> [*La Locomotion Auromobile* 12 août 1897 (n°32) p.379]
- *) [[FIG23-8] <=> [*Le Figaro* lu 23 août 1897 p.6 col.3] 1ère étape.
- *) [[FIG24-8] <=> [*Le Figaro* lu 24 août 1897 p.5 col.6] 2ème étape, classement.
- *) [[LA35] <=> [*La Locomotion Auromobile* 2 septembre 1897 (n°35) p.408-409]

Notes.

- *) n°3. "Moroc", "Marroc", "Morroc".
- *) n°6. [LA35] "Jacquemin".
- *) LA n°34 26/8/1897. p.403 col.1. Accident à l'arrivée de la course d'automobiles de Lyon organisée par le Bicycle-Club de Lyon. Schneider, e Lyon, n'a pu éviter un cycliste qui a été blessé.
- *) [*La Locomotion Auromobile* 26 août 1897 (n°34) p.403 col.1] mentionne un accident "à l'arrivée de la course d'automobiles de Lyon organisée par le Bicycle-Club de Lyon": Schneider, de Lyon, n'a pu éviter un cycliste qui a été blessé. Est-ce Lyon-Uriage-Lyon ou une autre épreuve ?