

France Sud-Est.

Nice-Puget-Théniers (3 avril)

9 p

1 A. Garin 2 Nicodemi 3 Gondoin 4 d' Alphonso 5 Clérissy				
1		A. Garin	1	
2		Gondoin	3	
	<i>Chauchard et Pinson</i>	Nicodemi	2	
5		Laumailé		
		d' Alphonso	4	
7		Paul Girard		
		Clérissy	5	
9	LEON BOLLEE	Fayard / Poupain		
...				

Les 9 motocycles (dont 2 voiturettes LEON BOLLEE) prennent le départ, tous les 30 secondes. Peu après, Gondoin doit s'arrêter pour réparer ses accumulateurs. A Puget-Théniers, Girard, qui a crevé, arrive sur la jante. Les deux principaux animateurs de ce parcours aller sont Nicodemi et Garin qui arrivent dans cet ordre à Puget-Théniers devant une foule très importante.

Au retour, on retrouve les deux mêmes, mais cette fois-ci, Garin a l'avantage. Cette étape du retour est marquée par l'accident survenu à la LEON BOLLEE de Fayard/Poupain: le motocycle, qui a buté contre un parapet, est très abîmé, mais les deux occupants s'en tirent avec des égratignures.

Bibliographie.

*) [*La Locomotion Automobile* 8 avril 1897 (n°14) p.166]

*) [*Le Figaro* mardi 6 avril 1897 p.5 col.2]

Notes issues de sources égarées.

*) Nicodemi (2ème): le véhicule porte le n°3 ou le n°4.

*) D'Alphonso (4ème) et Clérissy (5ème): l'un est le n°6 engagé par le Nice Vélo Club, l'autre est le n°8 engagé par Bonage.

*) n°1: dans une source: "A. Garin".

Nice-Cannes-Nice (30 mai 1897)

(4p)

- 1 Girelli DE DION-BOUTON 2h 4'
- 2 A. Garin LEON BOLLEE

	LEON BOLLEE	A. Garin	2	
	DE DION-BOUTON (TC)	Girelli	1	
	DE DION-BOUTON (TC)	Gondoin		
	DE DION-BOUTON (TC)	Laumailé		

Cette épreuve de motocycles est organisée par *Le Pneu et la Côte d'Azur Sportive* sous le patronage du *Nice-Vélo-Club*. Les concurrents partent (le 30 mai à 9h) de Nice, arrivent à Cannes où ils observent un arrêt de 5 minutes, puis retournent vers Nice, soit 62 km.

4 véhicules prennent le départ: la BOLLEE de Garin et les tricycles DE DION-BOUTON de Girelli, Gondoin et Laumailé. Le vainqueur est Girelli devant Garin.

Bibliographie.

*) [*La Locomotion Automobile* 13 mai 1897 (n°19) p.222] Annonce de la course.

*) [LA24] <=> [*La Locomotion Automobile* 17 juin 1897 (n°24) p.279] compte-rendu.

*) [*Le Figaro* ma 1er juin 1897 p.5 col.3] 62km 1 Girelli (2h 4'). 2 Garin.