

Epreuves Italiennes.

Arona-Stresa-Arona (19 septembre)

(V, TC (2), BC)

- 1 Cobianchi PANHARD ET LEVASSOR 1h 33' (1:V)
- 2 Meda (2:V)
- 3 Cav Ricordi DE DION-BOUTON (1:TC)

	PANHARD ET LEVASSOR (V)	Cobianchi	1	(1:V)
	(V)	Meda	2	(2:V)
	(V)	Iraschini		(3:V)
	(V)	Ricordi		(4:V)
	DE DION-BOUTON (TC)	Cav Ricordi	3	(1:TC)
	DE DION-BOUTON (TC)	Max Ricordi		(2:TC)
	(BC)	Léon Marchand		(1:BC)
	(BC)	Paul Marchand		(2:BC)
	(BC)	Emile Laporte		(3:BC)
	(BC)	Alfred Lazzati		(4:BC)

D'abord prévue sur le parcours Milan-Arona, la course italienne fut reportée, compte tenu du mauvais temps, au 12 septembre sur le parcours Arona-Stresa et retour de 35 km. Le jour du départ, la course ayant déjà été reportée une fois fut maintenue malgré les intempéries persistantes.

Le départ fut donc donné le dimanche 19 septembre au matin. Mais un véritable ouragan se déchaîna bientôt. Les routes, défoncées par la pluie, étaient impraticables. Malgré tout, beaucoup de spectateurs assistaient à la course, sur le parcours et à l'arrivée à Arona. Mais les bicyclettes à moteur ne purent faire le retour et s'arrêtèrent à Stresa.

On dispose des classements par catégories: les voitures, les tricycles et les bicyclettes. [LA38] dit que le premier tricycle (Cav Ricordi) est 3ème au général. On trouvera le classement des bicyclettes (arrêté à Stresa) dans la partie MOTO.

V: 1 M et Mme Cobianchi de Onegna 1h33'. 2 Meda de Monza. 3 Iraschini de Milan. 4 Ricordi de Milan.

TC (2p): 1 Cav Ricordi DB (3e gal). 1 Max Ricordi DB.

BC: 1 Léon Marchand. 2 Paul Marchand (ts 2 arr à Stresa). 3 Emile Laporte. 4 Alfred Lazzati (ts 2 arr av Stresa).

Bibliographie.

*) [La Locomotion Automobile 26 août 1897 (n°34) p.395 col.2] annonce Milan-Arona pour dimanche 29/8..

*) [La Locomotion Automobile 9 septembre 1897 (n°36) p.426 col.2] report de la course.

*) [LA38] <=> [La Locomotion Automobile 23 septembre 1897 (n°38) p.444 col.2] compte-rendu.