

Paris Motocycles.

Course des Chauffeuses (13 juin 1897)

(TC: 8)

1 Léa Lemoine DE DION-BOULTON 10'47"8				
2 L. de Grandval DE DION-BOULTON				
3 Bossu DE DION-BOULTON				
1	DE DION-BOULTON (TC)	Jane Boïe	NQF	
2	DE DION-BOULTON (TC)	Léa Lemoine	1	
5	DE DION-BOULTON (TC)	Ellen Jouanne	NQF	
7	DE DION-BOULTON (TC)	Hélène Darbell	NQF	
8	DE DION-BOULTON (TC)	Bossu	3	
9	DE DION-BOULTON (TC)	Helbé	NQF	
10	DE DION-BOULTON (TC)	L. de Grandval	2	
11	DE DION-BOULTON (TC)	Germaine Deverne	NQF	

Couru dans le cadre du grand meeting cycliste organisé à Longchamp par *l'Echo de Paris*, ce Championnat des Chauffeuses était ouvert à des femmes artistes, toutes engagées sur des tricycles De Dion-Bouton. Les Huit partantes furent d'abord réparties en trois séries (3, 3, 2) sur 1 tour, la finale devant rassembler sur 2 tours les trois finalistes. Lea Lemoine gagne la première série devant Ellen Jouanne et Jane Boïe. La deuxième série revient à Bossu devant Germaine Deverne et Hélène Darbell et la troisième série à Grandval devant Helbé. Dans la finale, Lea Lemoine est en tête de bout en bout tandis que Bossu, deuxième après le 1er tour est dépassée par Grandval lors du 2ème tour.

Bibliographie.

- *) [*L'Echo de Paris* samedi 12 juin 1897 p.1 col.5] engagées, numéros.
- *) [*L'Echo de Paris* dimanche 13 juin 1897 p.2 col.2] compte-rendu.
- *) [*La Locomotion Automobile* 17 juin 1897 (n°24) p.278] compte-rendu.

Notes.

- *) n°1. Orthographié "Leo Lemoine" dans les références.

Parc des Princes 19-7 (19 juillet 1897)

1 Emile Lamberjack (1:S3)			
2 Fournier (1:S2)			
	(BC)	Gaston Rivierre	(1:S1)
	(VT)	Pablo Diez	(2:S1)
	(TC)	Gougoltz	
	(TC)	Fournier	2 (1:S2)
	(TC)	Emile Lamberjack	1 (1:S3)
	(TC)	Piette	(2:S3)

Pour cette épreuve au Parc des Princes, Il y avait 6 engagés réparties en trois séries de deux, la finale rassemblant les vainqueurs. La course était ouverte aux motocycles (200 kg) à 3 ou 4 roues. Chaque série était courue sur 6 tours de la piste de 666 m.

La première série voit la bicyclette de Rivierre battre la voiturette de Diez. Dans la deuxième série, gougoltz fait panache dès le départ, laissant Fournier l'emporter sans difficulté. Dans la troisième série, Piette est en difficulté dès le épart, laissant une victoire facile à Lamberjack.

Seuls les vainqueurs des 2ème et 3ème série furent admis en finale car le règlement stipulait que les motocycles devaient être à 3 ou 4 roues, ce qui excluait la bicyclette de Rivierre. Dans cette finale, Fournier tint d'abord la tête, mais il fut dépassé par Lamberjack qui conserva le commandement jusqu'au bout.

Bibliographie.

*) [*La Locomotion Automobile* 22 juillet 1897 (n°29) p.338] compte-rendu.