

# Epreuves pour véhicules sans chevaux (France).

## Course du Pont de Neuilly (28 avril)

|                                            |                                                                    |                |   |
|--------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|----------------|---|
| 1 Georges Bouton DE DION-BOUTON-TREPARDOUX |                                                                    |                |   |
|                                            | DE DION-BOUTON-TREPARDOUX (Tcvap) <i>De Dion-Bouton-Trépardoux</i> | Georges Bouton | 1 |

Pierre Souvestre rapporte qu'en 1887, le journaliste Fossier, indiqué comme directeur du périodique *Le Vélocipède*, avait organisé une course de vitesse pour les véhicules sans chevaux, sans doute la plus ancienne au monde. Le parcours allait du quai de la Seine à Saint-James entre le pont de Neuilly et la grille du bois de Boulogne et retour. Dans son compte-rendu, Un seul concurrent se présenta: Bouton sur un tricycle à vapeur. Pierre Souvestre donne un détail amusant: un spectateur anglais installé près de la grille du bois de Boulogne calcula avec sa montre que le tricycle marchait à la vitesse de 60 kilomètres à l'heure alors qu'il s'approchait de la grille fermée du bois de Boulogne sans ralentir. Ce n'est qu'au dernier moment que Bouton bloqua ses freins, ne s'arrêtant qu'à quelques mètres de l'obstacle !

Souvestre ne donne pas la date de cette épreuve, mais dans son ouvrage de 1967, Edmond Cohin mentionne l'évènement et lui attribue la date du 28 avril 1887.

Plusieurs points sont à soulever. Tout d'abord c'est le journaliste Paul Faussier ( et non "Fossier" comme orthographié par Souvestre et par Cohin) qui prit la direction du *Vélocipède Illustré*, mais après 1887. En 1887, ce périodique n'était pas paru. De plus, j'ai examiné les principaux quotidiens parus dans la période de fin avril et début mai 1887 sans y trouver la moindre allusion à cette course qui a dû être très confidentielle. Dommage que l'ouvrage très sérieux de Cohin ne donne pas de source.

### Bibliographie.

\*) [Souvestre 1907 p.151-152]

\*) [Cohin 1966 p.7]

## Pont-de-Neuilly - Versailles - Pont-de Neuilly

|                                                   |                                                                 |                |   |
|---------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|----------------|---|
| 1 Albert de Dion DE DION-BOUTON-TREPARDOUX 1h 14' |                                                                 |                |   |
| 2 Georges Bouton DE DION-BOUTON-TREPARDOUX        |                                                                 |                |   |
|                                                   | DE DION-BOUTON-TREPARDOUX (QC) <i>De Dion-Bouton-Trépardoux</i> | Albert de Dion | 1 |
|                                                   | DE DION-BOUTON-TREPARDOUX <i>De Dion-Bouton-Trépardoux</i>      | Georges Bouton | 2 |

Quelques mois plus tard, selon Edmond Cohin, une nouvelle course, d'une longueur de 31 km 800, est organisée par le *Vélo-Sport* sur le parcours Pont de Neuilly, Pont de Suresnes, Ville-d'Avray, Versailles et retour. Les deux concurrents au départ sont les sociétaires de DE DION-BOUTON-TREPARDOUX, Albert de Dion (sur un tout nouveau quadricycle) et Georges Bouton. C'est Georges Bouton qui est en tête à Versailles, mais il manque le contrôle et perd du temps, ce dont profite Albert de Dion qui remporte l'épreuve avec son quadricycle en 1h 14mn (moyenne 25.8 km/h).

Je n'ai pas trouvé (pour le moment) une quelconque autre référence pour cette épreuve, qui dut être aussi confidentielle que laprécédente.

### Bibliographie.

[Cohin 1966 p.7]