

AUTO1894

Ernest Archdeacon.

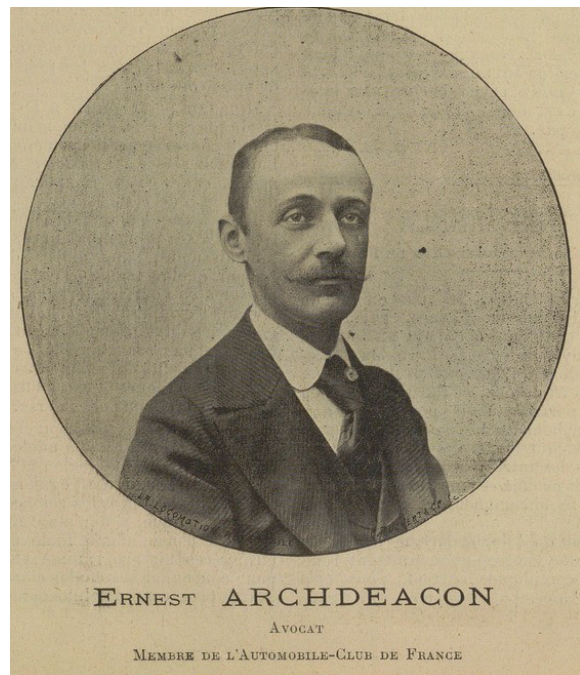
Participa au Paris-Rouen 1894 (SERPOLLET) et au Paris-Marseille-Paris 1896 (DELAHAYE)

*) [Souvestre 1907 p.197][LA 1896 p.284] Archdeacon, ami de Léon Serpollet, homme de tous les sports, débute aussi en automobile (1890). Ils font le voyage Paris-Lyon sur un tricycle biplace construit par Serpollet.

*) [La Locomotion Automobile 1895 n°3 (mars) p.53] Liste d'aéronautes Attesté "Ernest Archdeacon" dans une liste d'aéronautes.

*) [La Locomotion Automobile 1895 n°8 (août) p.180 col.1] détails sur le vol en ballon de "Ernest Archdeacon, de La Valette, Serpollet" au mois de mars.

*) [La Locomotion Automobile 1896 n°17 (1er novembre) p.282-285] Eloge d'Ernest Archdeacon par Emmanuel Aimé.



Ernest Archdeacon

[La Locomotion Automobile 1896 n°17 (1er novembre) p.281]

Dubois.

Dubois participa sur PANHARD ET LEVASSOR à Paris-Rouen 1894, qu'il termina, et à Paris-Marseille-Paris, où il abandonna. Il était [PJ 28/11/1896] contremaître chez Panhard et Levassor.

*) [Le Petit Journal 28 septembre 1896 p.1 col.4]

P. Gautier.

Il était le constructeur des voitures de la marque GAUTIER. Il participa au Paris-Rouen 1894 et Paris-Bordeaux-Paris 1895.

Dans les références d'époque que j'ai dépouillées, on a au mieux l'initiale de son prénom "P.".

- [Le Petit Journal 17 juillet 1894 p.1 col.2] "P. Gautier" liste des propriétaires des voitures engagées dans Paris-Rouen.

- [La Locomotion Automobile 1895 n°1 (janvier) p.15] "P. Gauthier ingénieur" parmi les souscripteurs de l'organisation de la prochaine course d'automobiles.

- [La Locomotion Automobile 1895 n°7 (juillet) p.150 col.2] "P. Gautier n°18" au départ de la course Paris-Bordeaux-Paris.

- [La Locomotion Automobile 1895 n°11 (novembre) p.256] "Gautier (P.) constructeur 56 bd Arago Paris" dans une liste d'exposants.

- [Souvestre 1907 p.271] "P. Gautier" liste des engagés de Paris-Rouen 1894.

A signaler que *wikipedia*, dans ses articles "Paris-Rouen 1894" et "Paris-Bordeaux 1895" le prénomme "Pierre" sans donner de référence.

Etienne Le Blant.

Participa au Paris-Rouen 1894. Attesté "Etienne Le Blant" dans [Souvestre 1907 p.276].

Maurice Le Blant.

Participa au Paris-Rouen 1894. Attesté "Maurice Le Blant" dans *Le Petit Journal* du 17 juillet 1894 et [Souvestre 1907 p.271].

*) [*La Locomotion Automobile* 1895 n°11 (novembre) p.256] Dans une liste d'exposants: "Le Blant (M.)" 10 avenue de l'Opéra, Paris. "

*) [*La Locomotion Automobile* 15 juillet 1897 (n°28) p.326 col.2] "Maurice Le Blant", 10 avenue de l'Opéra engagé dans un concours de poids lourds à la Porte de Versailles pour les 7-10 août prochains.

A. Le Brun.

Participa au Paris-Rouen 1894. Attesté "A. Le Brun" dans [Souvestre 1907 p.271].

Albert Lemaître.

Il fut un animateur, sur PEUGEOT, du concours Paris-Rouen 1894. Bien qu'il n'y avait pas de classement officiel, il fut deuxième du classement fictif qu'on ne manqua pas d'établir après coup... Il prit la deuxième place, tout-à-fait officielle celle-là, de la course Marseille-Nice-La Turbie de 1897, toujours au volant d'une PEUGEOT.

On trouve son identité complète "Albert Lemaître" dans la liste des participants à la course Marseille-Nice-La Turbie donnée par [*La Locomotion Automobile* n°4 28 janvier 1897 p.43 et par [*La Presse* dimanche 31 janvier 1897 p.2 col.5].

Alexandre Letar.

Participa au Paris-Rouen 1894. Attesté "Alexandre Letar" dans [Souvestre 1907 p.271].

Emile Levassor (bé ~1843)(+ 14/4/1897).

Il participa au Paris-Rouen 1894 et au Paris-Bordeaux-Paris 1895, remportant cette dernière épreuve durant laquelle il tint le volant pendant tout le parcours, soit 48h 48'. Il fut sérieusement blessé lors de Paris-Marseille-Paris 1896.

Il est mort (à 54 ans) le mercredi 14 avril 1897.

*) [*La Locomotion Automobile* 1896 n°8 (15 juin) p.147] Dans la liste du comité d'organisation de Paris-Marseille-Paris, attesté "Emile Levassor".

*) [*La Locomotion Automobile* 1897 n°16 (22 avril) p.182] mort de Levassor.

*) [*La Locomotion Automobile* 1897 n°16 (22 avril) p.185] Obsèques de Levassor. Son âge.

Bibliographie à dépouiller.

*) [Stein 1964 p.39A-39C][Fondin 1966 p.12 "1890 ..."]

Mayade.

Vainqueur du Paris-Marseille-Paris (PANHARD ET LEVASSOR).



**MAYADE, GAGNANT DE PARIS-MARSEILLE-
PARIS, SUR PANHARD-LEVASSOR**

Mayade [Souvestre 1907 p.237]

Roger de Montais.

Il participa à Paris-Rouen 1894 avec un tricycle à vapeur chauffée par le pétrole (abandon). A l'issue de cette course, bien qu'ayant abandonné, il se vit attribuer à l'unanimité du jury une mention honorable avec médaille en vermeille pour son ingéniosité. [*Le Petit Journal* 24 juillet 1894 p.1 col.2]

L'identité "Roger de Montais" est attestée dans *Le Petit Journal* des 18, 20 et 24 juillet 1894 couvrant le Paris-Rouen.

Hippolyte Panhard.

Il participa au Paris-Rouen 1894 qu'il termina à la 4ème place (fictive).

[LA 1897/34] En août 1897, on le trouve administrateur de la nouvelle *Société des anciens établissements Panhard et Levassor*.

*) [*La Locomotion Automobile* 1895 n°12 (décembre) p.274] parmi les membres fondateurs de l'ACF, on trouve ""Panhard Fils (Hippol)".

*) [LA 1897/34] <=> [*La Locomotion Automobile* 26 août 1897 n°34 p.395]

Armand Peugeot.

Il devait participer au Paris-Rouen de 1894, mais sa PEUGEOT ne fut pas qualifiée.

*) [*La Locomotion Automobile* 1895 n°3 (mars) p.64] Attesté "Armand Peugeot" et "Eugène Peugeot" au dîner du comité d'organisation de la course Paris-Bordeaux.

*) [*La Locomotion Automobile* 1896 n°8 (15 juin) p.147] dDans la liste du comité d'organisation de Paris-Marseille-Paris, attesté "Armand Peugeot".

Louis Rigoulot.

*) [Souvestre 1907 p.196] En 1889, Rigoulot est directeur des usines Peugeot à Audincourt.

Emile Roger (1850-1897) (France).

Né à Château-Villain (Haute-Marne). Sorti de l'Ecole des Arts et Métiers de Châlons en 1871. Il devient en 1883 introducteur en France du constructeur de moteurs Benz. Il fonde en 1896 la *Compagnie anglo-française des Voitures automobiles*. Son atelier était au 52 rue des Dames, à Paris [La Locomotion Automobile 1895 n°7 (juillet) p.164]

Avec une ROGER-BENZ, il participe au Paris-Rouen 1894 et au Paris-Bordeaux-Paris 1895 (où il termina 5ème).

Il est mort à Villeneuve-le-Château le 25 novembre 1897 après une rapide maladie qui dura trois mois. Il avait 47 ans.

Bibliographie.

*) [Le Chauffeur n°22 10 décembre 1897 p.440] notice nécrologique.

*) [La Locomotion Automobile n°48 (2 décembre 1897) p.564] Notice nécrologique.

J. Scotte.

Participa au Paris-Rouen 1894 où il abandonna suite à un incident provoqué par le lâchage du bouchon d'un tube de la chaudière. Le chauffeur ayant sauté pour éviter les brûlures s'était écorché les mains et les genoux. J. Scotte expliqua tout cela dans une lettre adressée au *Petit Journal* après l'épreuve [Le Petit Journal 24 juillet 1894 p.1 col.4].

Attesté "J. Scotte" dans *Le Petit Journal* du 17 et 24 juillet 1894 et [Souvestre 1907 p.271].

Attesté "J. Scotte" dans *La Locomotion Automobile* 1895 n°6 (juin) p.144 col.1].

H. Tenting.

Ce constructeur s'était engagé au Paris-Rouen 1894, mais il échua aux qualifications.

*) [La Locomotion Automobile 1895 n°7 (juillet) p.164] dans la liste des constructeurs à l'exposition, on trouve "Tenting (H.)" constructeur 46 rue Curial Paris.

Alfred Vacheron.

Participa au Paris-Rouen 1894.

[La Locomotion Automobile 1895 n°6 (juin) p.133 col.2] liste des engagés dans Paris-Bordeaux-Paris n°35: "Alfred Vacheron". En fait, il ne participa pas à la course.

*)[La Locomotion Automobile 1895 n°7 (juillet) p.164] voitures à l'exposition. ""Vacheron (Alfred)" 75 rue de Courcelles Paris.