

Paris-Rouen (22 juillet).
(25 engagés définitifs, 21 partants)

1 Albert de Dion / Georges Bouton DE DION-BOUTON 5h 40'				
2 Albert Lemaître PEUGEOT-DAIMLER 5h 45'				
3 Doriot PEUGEOT-DAIMLER 5h 50'				
4 Hippolyte Panhard PANHARD ET LEVASSOR-DAIMLER 6h 3'				
5 Krauetler PEUGEOT-DAIMLER 6h 7'				
6 A. Le Brun LE BRUN-DAIMLER 6h 24'				
7 Emile Levassor PANHARD ET LEVASSOR-DAIMLER 6h 30'				
8 Mayade PANHARD ET LEVASSOR 6h 49'				
9 M. de Bourmont DE BOURMONT 7h 1'				
10 Michaud PEUGEOT-DAIMLER 7h 2'				
11 Alfred Vacheron VACHERON-DAIMLER 7h 3'				
12 Louis Rigoulot PEUGEOT-DAIMLER 7h 5'				
13 Dubois PANHARD ET LEVASSOR-DAIMLER 7h 10'				
14 Emile Roger ROGER-BENZ Viktoria 8h 9'				
15 Maurice Le Blant LE BLANT-SERPOLLET 8h 50'				
16 P. Gautier GAUTIER				
17 Ernest Archdeacon SERPOLLET				
3	DE DION-BOUTON (vap) <i>De Dion, Bouton et Cie</i>		NQ	
4	DE DION-BOUTON (vap,4p) <i>De Dion, Bouton et Cie</i>	Albert de Dion / Georges Bouton	1	
7	GAUTIER (pet,4p) <i>P. Gautier</i>	P. Gautier	16	
10	SCOTTE (vap,8p) <i>J. Scotte</i>	J. Scotte	A	
12	TENTING (pet) <i>Tenting</i>	H. Tenting	NQ	
13	PANHARD ET LEVASSOR-DAIMLER (pet,4p) <i>Panhard et Levassor</i>	Hippolyte Panhard	4	
14	PANHARD ET LEVASSOR-DAIMLER (pet,4p) <i>Panhard et Levassor</i>	Dubois	13	
15	PANHARD ET LEVASSOR-DAIMLER (pet,2p) <i>Panhard et Levassor</i>	Emile Levassor	7	
18	SERPOLLET (vap,6p) <i>Archdeacon</i>	Ernest Archdeacon	17	
19	LE BLANT-SERPOLLET (vap,10p)	Etienne Le Blant / (méc.: Bechtald)	A	
21	LETAR (vap) <i>A. Letar</i>	Alexandre Letar	NQ	
24	VACHERON-DAIMLER (pet,2p) <i>Vacheron</i>	Alfred Vacheron	11	
27	PEUGEOT-DAIMLER (pet,2p) <i>Les Fils de Peugeot Frères</i>	Louis Rigoulot	12	
28	PEUGEOT-DAIMLER (pet,4p) <i>Les Fils de Peugeot Frères</i>	Doriot	3	
29	PEUGEOT-DAIMLER (pet) <i>Les Fils de Peugeot Frères</i>	Armand Peugeot	NQ	
30	PEUGEOT-DAIMLER (pet,3p) <i>Les Fils de Peugeot Frères</i>	Michaud	10	
31	PEUGEOT-DAIMLER (pet,4p) <i>Les Fils de Peugeot Frères</i>	Krauetler	5	
42	LE BRUN-DAIMLER (pet,4p) <i>Le Brun</i>	A. Le Brun	6	
44	LE BLANT-SERPOLLET (vap,4p)	M. de Prandières	A	
53	DE BOURMONT (pet,4p)	M. de Bourmont	9	
60	LE BLANT-SERPOLLET (vap,8p) <i>Maurice Le Blant</i>	Maurice Le Blant	15	
61	DE MONTAIS (pet,2p,TC) <i>Roger de Montais</i>	Roger de Montais	A	
64	PANHARD ET LEVASSOR (pet,4p) <i>Panhard et Levassor</i>	Mayade	8	
65	PEUGEOT-DAIMLER (pet,4p) <i>Les Fils de Peugeot Frères</i>	Albert Lemaître	2	
85	ROGER-BENZ Viktoria (pet,4p) <i>Roger</i>	Emile Roger	14	

C'est la première épreuve ouverte aux voitures sans chevaux. Longue de 126 km. elle est organisée par Pierre Giffard, rédacteur au *Petit Journal*. Il ne s'agit pas vraiment d'une course mais d'une épreuve de régularité.

Il y a 102 engagements, mais seulement 25 se présentent aux épreuves préliminaires. Ces dernières sont prévues pour le jeudi et le vendredi sur cinq petits itinéraires longs de 50 km (les organisateurs en avaient prévu six, mais devant le nombre de défections, ils en ont supprimé un, le n°3). Les voitures sont réparties par tirage au sort. Pour qu'une voiture soit admise à l'épreuve proprement dite, il faut qu'elle fasse son parcours préliminaire en moins de quatre heures.

Parmi les 25 engagés définitifs, on note six PEUGEOT et cinq PANHARD ET LEVASSOR, toutes à pétrole et munies du moteur DAIMLER. Les voitures fonctionnant à la vapeur sont moins nombreuses: parmi elles, il y a deux DE DION-BOUTON et quelques voitures à moteur SERPOLLET. On compte aussi un tricycle.

Epreuves préliminaires du jeudi 19 juillet [PJ20].

* itinéraire n°1 (Paris - Saint-Germain - Flins - Mantes): n°3 (DE DION-BOUTON), n°13 (PANHARD ET LEVASSOR), n°21 (LETAR), n°30 (PEUGEOT). La DE DION-BOUTON a un incident qui l'oblige à partir après les autres. Avenue de Neuilly, la LETAR s'arrête et ne peut repartir. Juste après Ecqueville, la DE DION-BOUTON a une bielle brisée et ne peut repartir. Finalement, seules les n°13 et 30 sont retenues pour la grande épreuve.

* itinéraire n°2: n°10 (SCOTTE), n°15 PANHARD ET LEVASSOR), n°28 (PEUGEOT). Tous retenus.

* itinéraire n°4 (Paris-Rambouillet): n°7 (GAUTIER), n°18 (SERPOLLET), n°19 (LE BLANT), n°42 (LE BRUN). Le seul incident notable a affecté la LE BLANT qui a eu une tige de tiroir cassée au moment où elle arrivait en haut du boulevard de Versailles. Elle a pu être réparée sommairement et arriver au terme en retard.

* itinéraire n°5: n°4 (DE DION-BOUTON), n°27 (PEUGEOT), n°29 (PEUGEOT). La PEUGEOT n°29 est éliminée: c'était celle que devait conduire Armand Peugeot dans Paris-Rouen.

* itinéraire n°6 (Paris - Précy-sur-Oise): n°12 (TENTING), n°14 (PANHARD ET LEVASSOR), n°31 (PEUGEOT). La TENTING a dû s'arrêter à Taverny et a donc été éliminée.

Epreuves préliminaires du vendredi 20 juillet [PJ21].

Seulement six concurrents se présentent le vendredi. On décide donc de ne faire que deux itinéraires.

* 1er itinéraire (Paris-Mantes): n°44 (LE BLANT), n°60 (LE BLANT), n°65 (PEUGEOT), n°64 (PANHARD ET LEVASSOR). Tous retenus.

* 2ème itinéraire (Paris-Corbeil): n°61 (tricycle DE MONTAIS), n°85 (ROGER). Tous retenus.

Epreuve préliminaire du samedi 21 juillet [PJ22].

les organisateurs ont admis les retardataires pour une dernière épreuve préliminaire le samedi. Deux se présentent: n°24 (VACHERON), 53 (DE BOURMONT). Ils seront retenus.

Le Paris-Rouen (dimanche 22 juillet) [PJ23][LEDU].

Il y a donc 21 concurrents retenus pour la grande épreuve. Ils s'élancent l'une après l'autre, toutes les 30 secondes.

(Sou p.276) Deux partent en retard: les deux LE BLANT n°19 et 60. [SOU p.275-276] raconte les difficultés de Maurice Le Blant pour former les équipages de ses deux voitures. Il confie finalement la n°19 à son frère Etienne, peu expérimenté, en lui fournissant aussi son chauffeur Berchtald. Le commissaire Cassigneul fils, à bord de cette voiture, n'était guère rassuré ! Quant à Maurice Le Blant, il fait monter dans sa propre voiture un chauffeur "de plus ou moins grande compétence".

A Nanterre, les pavés ont raison de la n°44 (de Prandières (LE BLANT) dont une roue fléchit et qui doit abandonner. Des arrêts sont prévus à la sortie de la forêt de Saint-Germain, à la sortie de Meulan, puis à Mantes. Ils permettent aux membres du jury (du *Petit Journal*) de passer d'une voiture à une autres.

A Mantes, c'est le comte de Dion (n°4) qui arrive le premier (appelons que ce n'est pas une course !) avec une belle avance sur l'horaire prévu, puis rapidement après lui arrivent une PEUGEOT (n°65), une PANHARD ET LEVASSOR (n°15), une autre PEUGEOT (n°28), une autre PANHARD ET LEVASSOR (n°64), encore une PEUGEOT (n°30) et une PANHARD ET LEVASSOR (n°14) et enfin la SCOTTE n°10. Seule manque à l'appel la n°44 de de Prandières.

Au départ de Mantes, le comte de Dion part en dernier, mais fait le forcing et rattrape un certain nombre de ses concurrents. Un nouvel arrêt a lieu à Vernon. Puis à Gaillon, par suite de la rupture d'un tube, une explosion se produit dans la SCOTTE à vapeur n°10. Le chauffeur, en sautant avant l'arrêt du véhicule, s'est écorché le genou et la main droite ([PJ24]. Deux autres abandonnent aussi: la LE BLANT-SERPOLLET n°19 et le tricycle de Roger de Montais n°61. A certains endroits où la chaussée était déplorable, des concurrents durent se faire pousser. [SOU p.277] raconte un endroit difficile à Lery où la DE DION-BOUTON du comte de Dion a pu passer grâce à la force des biceps du capitaine de Place ! Ça a été beaucoup plus difficile pour la grosse LE BLANT de Maurice Le Blant qui a dû être tirée avec une corde le concours d'une cinquantaine de badauds !

Enfin les voitures arrivent à Rouen, le comte de Dion en premier, suivi par les PEUGEOT n°65 à 5' et n°28 à 10'. Voici les heures d'arrivée tels que rapportées par [PJ23] (et [PJ24] pour les deux retardataires): 4 (5h40), 65 (5h45), 28 (5h50), 13 (6h3), 31 (6h7), 42 (6h24), 15(6h30), 64 (6h49), 53 (7h1), 30(7h2), 24(7h3), 27(7h5), 14 (7h10), 85 (8h9), 60 (8h50). Puis en retard: 7 (9h37), 18 (10h10).

Cette manifestation a remporté un grand succès, rencontrant sur tout le parcours une foule énorme. Voici une phrase extraite de [PJ23] qui traduit l'enthousiasme suscité par ce concours: "Tous ceux qui ont assisté à ce concours d'un genre si nouveau ont eu en quelque sorte la prescience qu'une ère nouvelle va s'ouvrir en ce qui concerne la locomotion".

L'attribution des prix [PJ24].

Le jury réuni à Rouen a attribué le premier prix en appliquant la consigne que la voiture victorieuse devait "être, sans danger, aisément maniable pour les voyageurs et de ne pas coûter trop cher sur la route". C'est pourquoi il ne l'a pas attribué au gros tracteur DE DION-BOUTON. Il a décidé de partager ce premier prix aux deux concurrents *Panhard et Levassor* et *Les Fils de Peugeot Frères*. La marque *De Dion, Bouton et Cie* remporte quand même le 2ème prix devant Maurice Le Blant (n°60) pour le 3ème prix, puis Vacheron (n°24) et Le Brun (n°42) qui se partagent le 4ème prix et Roger (n°85) qui reçoit le 5ème prix. J. Scotte, malgré son abandon, se voit attribuer le prix d'encouragement.

Les équipages.

Les divers articles du *Petit Journal* donnent les numéros et les concurrents des voitures, mais ils ne donnent quasiment pas d'informations sur les équipages des voitures. [LEDU] donne les conducteurs des voitures arrivées dans les délais, hors délais et celles qui ont abandonné (donc tous les partants, mais pas les non qualifiés). Mais il ne donne pas les numéros. On peut retrouver sans trop de risque la correspondance numéros/voitures hors les PEUGEOT ou des PANHARD ET LEVASSOR. Pour ces deux dernières équipes, c'est plus difficile car [LEDU] n'en donne que la liste des conducteurs, mais on peut supposer que pour chacune de ces deux équipes, la liste reprend l'ordre d'arrivée.

A bord des véhicules, il y avait un conducteur, un chauffeur/mécanicien, le constructeur ou un représentant, des passagers liés à l'organisation (membres du jury, ingénieurs) et des passagers invités. La documentation consultée est malheureusement insuffisante pour dire avec certitude qui était présent et à quel titre, d'autant plus que les personnes à bord des véhicules ne l'ont pas toujours été sur la totalité du parcours, et ont même pu changer de voiture ! Le tableau donne les personnes liées à la conduite (conducteur, mécanicien, constructeur). Ci-dessous, voici quelques renseignements sur les passagers.

n°4 (DE DION-BOUTON): Boulanger, Driant, de Place, (prince) de Sagan, Pierre Giffard, Frank Lamy.

n°19 (LE BLANT-SERPOLLET): Cassigneul fils (commissaire).

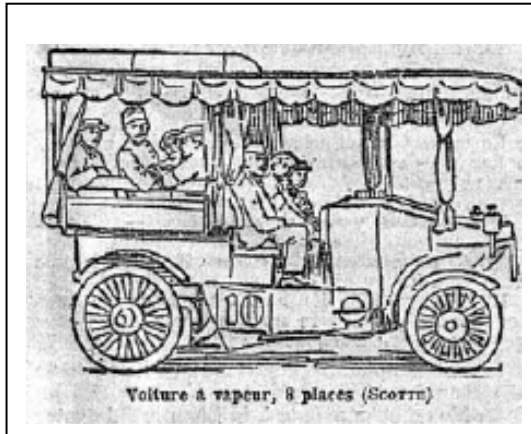
n°28 (PEUGEOT-DAIMLER): Pierre Giffard.

n°65 (PEUGEOT-DAIMLER): Adolphe Clément.

Le classement fictif.

On n'a pu s'empêcher par la suite de donner de cette épreuve de régularité un classement comme s'il s'agissait d'une course. En fonction des éléments dont on dispose, le mieux est d'oublier l'écart de 30 secondes qui séparait les partants successifs au départ et de ne retenir que les heures d'arrivée à Rouen telles qu'on les trouve dans [PJ23] pour les 15 premiers et [PJ24] pour les 2 retardataires.

Quelques voitures du Paris-Rouen (PJ22 p.1).



Bibliographie.

- *) [PJ16] <=> [Le Petit Journal lun 16 juillet 1894 p.1 col.6 "voitures sans chevaux"]
- *) [PJ17] <=> [Le Petit Journal mar 17 juillet 1894 p.1 col.1 "qu'en sortira-t-il ?"]
- *) [PJ18] <=> [Le Petit Journal mer 18 juillet 1894 p.1 col.4 "voitures sans chevaux"]
- *) [PJ19] <=> [Le Petit Journal jeu 19 juillet 1894 p.1 col.5 "voitures sans chevaux"]
- *) [PJ20] <=> [Le Petit Journal ven 20 juillet 1894 p.1 col.5 "voitures sans chevaux"]
- *) [PJ21] <=> [Le Petit Journal sam 21 juillet 1894 p.1 col.5 "voitures sans chevaux"]
- *) [PJ22] <=> [Le Petit Journal dim 22 juillet 1894 p.1 col.4 "voitures sans chevaux"]
- *) [PJ23] <=> [Le Petit Journal lun 23 juillet 1894 p.1 col.3 "le concours du Petit Journal"]
- *) [PJ24] <=> [Le Petit Journal mar 24 juillet 1894 p.1 col.1 "voitures sans chevaux"]
- *) [SOU] <=> [Souvestre 1907 p.267-283]
- *) [ST] <=> [Stein 1964 p.78-82]
- *) [C] <=> [Cohin 1966 p.8-9]
- *) [LEDU] <=> [Lelièvre, Dulier 1969 p.25-33]

Notes.

- *) [PJ23] Pierre Giffard est attesté à bord de la n°4 dans Paris-Mantes. [LEDU] Pierre Giffard est attesté à bord de la n°28 dans Mantes-Rouen.
- *) n°4. [C] donne Bouton comme conducteur d'une DE DION-BOUTON. [LEDU p.28] donne comme passagers: le général Boulanger et son gendre le commandant Driant. [PJ23] Dans la n°4, il y a le comte de Dion et son invité, le prince de Sagan, ainsi que Jean sans Terre (= Pierre Giffard [LEDU p.25 n.1]) et Frank Lamy, du *Petit Journal*. [PJ23 (plus loin)][SOU p.277] Il y a aussi dans la n°4 le capitaine de Place.
- *) n°7. [SOU p.271] "P. Gautier".
- *) n°10. [PJ24][SOU p.271] "J. Scotte".
- *) n°12. [PJ18][PJ20][LEDU] Le concurrent est "Tenting", on suppose qu'il a conduit.
- *) n°13. [LEDU] "Hippolyte Panhard".
- *) n°14. [LEDU] "Dubois".
- *) n°15. [LEDU] "E. Levassor".
- *) n°18. [LEDU] "Ernest Archdeacon" pilote. [SOU p.271] "E. Archdeacon". [PJxx] "Archdeacon".
- *) n°19. [SOU p.278-279] "Etienne Le Blant", "Berchtald" (chauffeur), "Cassigneul fils" (commissaire). [LEDU] "E. Le Blant". [PJ17] "A. Le Blant". [ST] "Maurice Le Blant", "Cassignol".
- *) n°19 [LEDU p.202] André Michelin est à bord de l'omnibus LE BLANT (donc probablement n°19 mais peut-être le n°60).
- *) n°21. [SOU p.271] "Alexandre Letar". [PJ17] "A. Létar". [LEDU] "Letar" (n°29 par erreur).
- *) n°24. [SOU p.271] "A. Vacheron". [PJxx][LEDU] "Vacheron".
- *) n°27. [LEDU] "Rigoulot".
- *) n°28. [LEDU] "Doriot". [LEDU] "Pierre Giffard" comme passager (au moins à partir de Mantes si on interprète [LEDU]).
- *) n°29. [LEDU] (n°21 par erreur) dit que c'est la PEUGEOT non qualifiée est celle que devait conduire "Armand Peugeot" dans Paris-Rouen.
- *) n°30. [LEDU] "Michaud".
- *) n°31. [LEDU] "Krauetler".
- *) n°42. [SOU p.272] "A. Le Brun". [PJxx][LEDU] "Le Brun", "LE BRUN".
- *) n°44. [SOU p.272][LEDU] "M. de Prandières". [PJxx] "de Prandières". Dans [LEDU], le "M." pourrait signifier "Monsieur", mais dans la liste de [SOU], ce semble être la première lettre du prénom.
- *) n°53. [SOU p.272] "M. de Bourmont". [PJxx][LEDU] "de Bourmont".
- *) n°60. [PJ24][SOU p.272][ST][LEDU p.31] "Maurice Le Blant".
- *) n°64. [LEDU] "Mayade".
- *) n°65. [SOU p.279][LEDU] "Lemaître". [LEDU] "Adolphe Clément" comme passager. [SOU p.279] "A. Clément" comme passager.
- *) n°85. [SOU][LEDU] "Roger". [ST 1964 p.31 photo] "Emile Roger", "BENZ-ROGER".