

AUTO1895

Maurice Brault.

Il fut l'un des conducteurs de la JEANTAUD qui participa au Paris-Bordeaux-Paris 1895.

*) [*La Locomotion Automobile* 1895 n°8 (août) p.176 col.2]. Attesté dans la liste des conducteurs de la n°25 (Jeantaud): "Maurice Brault".

Gaston de Chasseloup-Laubat (+ 19/11/1903).

Gaston de Chasseloup-Laubat est décédé à Cannes à la fin de l'année 1903 ([réf égarée]. Il avait participé à quelques courses de motocycles en 1896 et 1897 avec un tricycle DE DION-BOUTON. Ses succès en course furent essentiellement acquis en AUTO.

Bibliographie.

*) [note manuscrite]

*) [*La Locomotion Automobile* 1896 n°8 (15 juin) p.147] Dans la liste du comité d'organisation de Paris-Marseille-Paris, attesté "comte Gaston de Chasseloup-Laubat".

Charles Duryea (USA).

Constructeur des voitures DURYEA avec son frère, il participa à la course organisée par le *Times Herald* de Chicago le 2 novembre 1895 et dut abandonner.

*) [*La Locomotion Automobile* 1895 n°12 (décembre) p.285 col.2]. Attesté "Charles E. Duryea de Springfield Mas".

*) [*La Locomotion Automobile* 1896 n°10 (15 juillet) p.170]. "Charles Duryea, le vainqueur bien connu de la course de Chicago, ingénieur à Peoria (Etats-Unis) ..."

Frank Duryea (USA).

Il remporta la course organisée par le *Times Herald* de Chicago le 28 novembre 1895 sur une voiture DURYEA.

*) [*La Locomotion Automobile* 1896 n°1 (janvier) p.18 col.1] Attesté "J. F. Duryea".

Charles Jeantaud (né ~1843).

Fils de carrossier, Charles Jeantaud fit l'Ecole des Arts et Métiers et vint s'installer à Paris. Devenu constructeur, il se spécialisa dans la locomotion électrique.

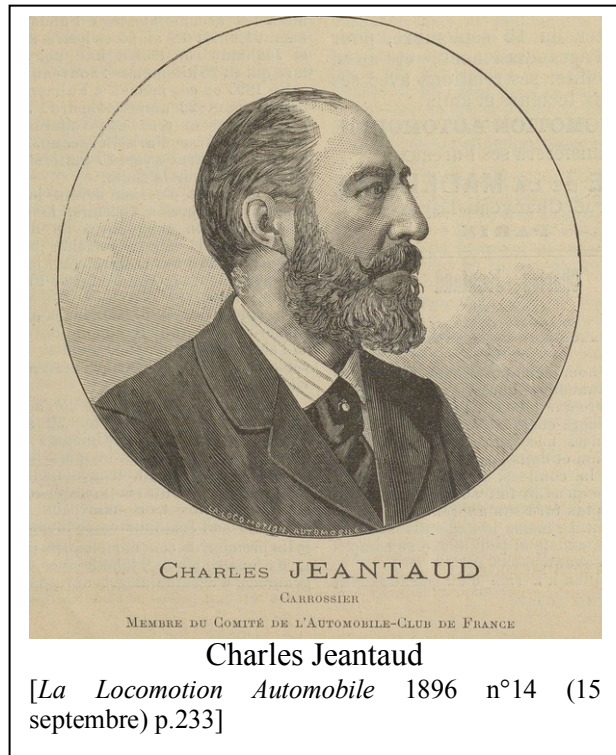
Ce constructeur participa au Paris-Bordeaux-Paris 1895, sa voiture étant la seule électrique au départ. Il dut abandonner.

*) [*La Locomotion Automobile* 1895 n°7 (juillet) p.164] dans la liste des constructeurs à l'exposition, on trouve "Jeantaud (Charles)" carrossier-constructeur, 51 rue de Ponthieu (Paris).

*) [*La Locomotion Automobile* 1896 n°8 (15 juin) p.147] Dans la liste du comité d'organisation de Paris-Marseille-Paris, attesté "Charles Jeantaud".

*) [*La Locomotion Automobile* 1896 n°14 (15 septembre) p.234-235] Eloge de Charles Jeantaud par Albert Deligny.

*) [*La Presse* jeu 20 juin 1901 p.4 col.4 "les automobiles électriques"] indique qu'un livre intitulé "les voitures électriques" vient de paraître, écrit par Gaston Sencier et A. Delasalle et préfacé par Charles Jeantaud.



H. Lepape.

Constructeur, engagé dans le Paris-Bordeaux-Paris 1895, mais sa voiture ne fut pas en état de prendre le départ.

*) [*La Locomotion Automobile* 1895 n°7 (juillet) p.164] Trouvé parmi les constructeurs de voitures à l'exposition. "Lepape (H.)" ingénieur, 23 rue Montaigne (Paris).

Henri Menier.

Il fut l'un des conducteurs de la JEANTAUD qui participa au Paris-Bordeaux-Paris 1895.

*) [*La Locomotion Automobile* n°1 décembre 1894 p.xiv col.2] Parmi les souscripteurs du prochain Paris-Bordeaux, on trouve "Henri et Gaston Menier".

*) [*La Locomotion Automobile* 1895 n°8 (août) p.176 col.2]. Attesté dans la liste des conducteurs de la n°25 (Jeantaud): "Henri Menier".

*) [*La Locomotion Automobile* 1896 (février) p.42, (mars) p.57]. Attesté dans le comité d'organisation de Paris-Marseille-Paris.

André Michelin (France) (né 1853).

Il fit l'Ecole Centrale puis les Beaux-Arts. Il entra au Service de la Carte (Ministère de l'Intérieur) puis dirigea un atelier de constructions métalliques à Bagnolet. Il épousa une fille de Wolff, successeur de Pleyel. Il reprit la société familiale de traitement du caoutchouc qui devint *Michelin et Cie*, basée à Clermont-Ferrand. En 1889, il demanda à son frère Edouard de venir le remplacer, lui-même remontant à Paris pour s'occuper de la partie commerciale. Le succès commercial vient avec les bandages pour bicyclettes et surtout avec la formidable victoire du champion cycliste Terront dans Paris-Brest-Paris avec un vélo équipé de pneus Michelin.

Durant le concours Paris-Rouen 1894, André Michelin a pris place dans l'omnibus LE BLANT pour bien observer le déroulement. Enfin, dans le Paris-Bordeaux-Paris 1895, les deux frères conduisent une PEUGEOT équipée de leurs pneumatiques, mais ils durent abandonner.

Dans la course Marseille-Nice-La Turbie 1897, André Michelin engage une DE DION-BOUTON à vapeur que conduit Pary (et dans laquelle il semble avoir été passager. La voiture a eu des ennuis dans la première étape mais remporte les deux dernières étapes, se classant 7ème au général.

*) [Lelièvre, Durlier 1969 p.197-204]

Edouard Michelin (France) (né 1859).

Frère d'Edouard, il obtint une licence de droit puis fit les Beaux-Arts où un tableau peint par lui lui valut une médaille au Salon de 1885. Tout comme Edouard, il épousa une fille Wolff. Il rejoint son frère en 1889 à Clermont-Ferrand pour s'occuper de la société familiale *Michelin et Cie* centrée sur le caoutchouc.

Les deux frères se lancent dans la compétition automobile naissante et participent avec une PEUGEOT au Paris-Bordeaux-Paris 1895 mais doivent abandonner. Dans Marseille-Nice-La Turbie 1897, Edouard Michelin conduit une MORS avec laquelle il abandonne.

*) [Lelièvre, Durlier 1969 p.197-204]

Oscar Mueller.

Il participa la course organisée par le *Times Herald* de Chicago le 28 novembre 1895 avec une voiture de sa construction. Bien que parti avec beaucoup de retard, il le rattrapa et finit deuxième après avoir menacé ses rivaux.

*) [*La Locomotion Automobile* 1896 n°1 (janvier) p.18 col.2] Attesté "Oscar Mueller".

Jerry O'Connor.

Il participa à la course organisée par le *Times Herald* de Chicago le 28 novembre 1895 avec un MACY-ROGER et termina 3ème avec beaucoup de retard.

*) [*La Locomotion Automobile* 1896 n°1 (janvier) p.18 col.2] dir que "Jerry O'Connor" est un chauffeur irlandais.

Edouard Rossel.

Il participa à Paris-Bordeaux-Paris 1895 avec une voiture de sa construction.

*) [*La Locomotion Automobile* 1895 n°6 (juin) p.133 col.2] "Edouard Rossel".

*) [*La Locomotion Automobile* 1895 n°7 (juillet) p.133 col.2] Dans la liste des participants à l'exposition, il est qualifié d'ingénieur-constructeur, 52 rue des Sarrazins, Lille (Nord).

Harold Sturges.

Il participa à la course organisée par le *Times Herald* de Chicago le 28 novembre 1895 avec une voiture électrique de sa construction, mais il dut abandonner.

*) [*La Locomotion Automobile* 1896 n°1 (janvier) p.18 col.2] "Harold Sturges".