

Epreuves Américaines.

1ère course organisée par le "Times Herald" de Chicago (150 km) (2 novembre)

1 Reed BENZ 8h 44'				
	DURYEA <i>Duryea Frères</i>	Charles Duryea	A	
	BENZ <i>Mueller</i>	Reed	1	
	KANE-PENNINGTON	X...	A	

De nombreux concurrents s'étaient engagés pour cette course du 2 novembre, mais il s'avère que trois ou quatre seulement peuvent être prêts pour cette date. On décide donc de reporter la course définitive au 28 novembre, mais par égard pur les spectateurs ayant fait le déplacement, on convient d'une course entre les deux voitures prêtes pour ce parcours de 150 km (Chicago-Milwaukee-Chicago) avec un temps limite de treize heures: la DURYEA des frères Duryea et la MUELLER-BENZ. Le départ est donné à 8h 30 devant environ 400 curieux. Une troisième voiture, la KANE-PENNINGTON, prend part elle aussi à l'épreuve bien qu'arrivée en retard. Les trois voitures sont des motocycles. Un arbitre doit rester en permanence à bord de chaque voiture.

Le départ a lieu à Jackson Park. A Douglas Park, la DURYEA a 10 ' d'avance sur la BENZ et 20 ' d'avance sur la KANE-PENNINGTON. Les trois motocycles ont tous du mal à monter les côtes. La KANE-PENNINGTON disqualifiée pour s'être fait pousser en côte par des spectateurs.

A Prairiesville, la DURYEA tombe dans un fossé : chaîne cassée, elle abandonne. Désormais, la BENZ de Mueller est sans concurrent et passe toute seule à Jefferson Park, puis à Niles. Mais elle doit s'arrêter car elle chauffe, et Reed, son conducteur, doit la refroidir avec de la glace. Elle repart peu après et termine assez lentement le parcours en 8 h 43 ' et gagne le 1er prix.

Bibliographie.

- *) [La Locomotion Automobile 1895 n°9 (septembre) p.204 col.2, p.206]
- *) [La Locomotion Automobile 1895 n°10 (octobre) p.222 col.2, p.223 col.2, p.224 col.1]
- *) [La Locomotion Automobile 1895 n°12 (décembre) p.285 col.2] compte-rendu de la course.
- *) [Souvestre 1907 p.296-299]
- *) [Lelièvre, Dulier 1969 p.69]

2ème course organisée par le "Times Herald" de Chicago (87 km) (28 novembre)

1 Frank Duryea DURYEA 8h 23'				
2 Oscar Mueller BENZ 9h 53'				
3 Jerry O'Connor ROGER				
5	DURYEA <i>Duryea Motor Wagon Company</i>	Frank Duryea	1	
7	DE LA VERGNE-BENZ <i>De La Vergne Refrigerating Machine Company</i>	Frederic C. Haas	A	
18	MORRIS AND SALOM "Electrobat n°2" <i>Morris and Salom</i>	H. Morris	A	
19	BENZ <i>H. Mueller and Co.</i>	Oscar Mueller	2	
22	ROGER <i>R. H. Macy Company</i>	Jerry O'Connor	3	
25	STURGES <i>Sturges</i>	Harold Sturges	A	

Le parcours est l'inverse de la course précédente: Milwaukee - Chicago - Milwaukee. La longueur est raccourcie: environ 86 km. La course se déroule dans de très mauvaises conditions atmosphériques. Plusieurs voitures doivent déclarer forfait au dernier moment, victimes d'incidents divers avant même d'arriver sur la ligne de départ. Des milliers de spectateurs sont présents bien avant le départ, désireux d'assister au match entre les voitures à gazoline et les voitures électriques.

Les voitures partent de Jackson Park de minute en minute sous la neige, avec un commissaire à bord. Le premier à partir, à 8h 55', est la DURYEA conduite par J. F. Duryea, puis la DE LA VERGNE-BENZ (cond. Frederick C. Haas). Puis la MACY-ROGER (cond. Jerry O'Connor, un Irlandais). Puis la STURGES (cond. Harold Sturges). Puis la MORRIS AND SALOM (cond. Morris). Avec du retard (vers 10h) part la MUELLER (cond. Oscar Mueller) alors que la plupart des spectateurs se sont dispersés.

Puis la MACY-ROGER s'arrête à son tour dans un passage difficile à Midway Plaisance, et Jerry O'Connor doit pousser sa voiture prise dans la neige !

A South Park, la DURYEA est en tête devant la MACY-ROGER (8'), la DE LA VERGNE (16'), la STURGES (20'), et la MORRIS AND SALOM (23'). Dans la traversée du parc, la DE LA VERGNE abandonne. La neige est épaisse. Près de Art Institute, la MACY-ROGER tamponne un attelage prend du retard, mais malgré tout dépasse la DURYEA près de Leland Hotel. La MUELLER a rattrapé beaucoup de retard et dépasse la MORRIS AND SALOM à Tower Place. Elle vise maintenant les deux voitures de tête (DURYEA puis MACY-ROGER). A Lincoln Park (10h30) la MACY ROGER passe en tête juste devant la DURYEA. Mueller passe à 11h 42, Sturges à 12h15, mais il est contraint à l'abandon. A Evanston, retardé par un ravitaillement trop long, la MACY doit laisser passer la DURYEA qui arrive première à l'arrivée à Jackson Park. Le deuxième est Mueller avec la voiture qui avait gagné le 2 novembre. La MACY, arrivée après minuit, termine troisième.

Bibliographie.

*) [*La Locomotion Automobile* 1896 n°1 (janvier) p.15-19]