

AUTO1896

Abel Bord.

Il fut un des principaux organisateurs de la course Bordeaux-Agen-Bordeaux (mai 1896). Il participa sur une PEUGEOT et abandonna.

*) [*La Locomotion Automobile* 1896 n°1 (janvier) p.23 col.1]. "A. Bord" dépositaire des Fils de Peugeot Frères à Bordeaux.

*) [*La Locomotion Automobile* 1896 n°4 (avril) p.23 col.1]. Courrier annonçant l'organisation de la course Bordeaux-Agen-Bordeaux. Attesté "Abel Bord".

Fernand Charron.

*) [*La Locomotion Automobile* 1895 n°12 (décembre) p.274] Trouvé dans la liste des membres fondateurs de l'ACF: "Charron (Ferdinand)".

*) [*Le Chauffeur* n°22 10 décembre 1897 p.440] Formation de la société "F. Charron, L. Girardot, E. Voigt" fabricants d'automobiles et motocycles

Gustave Chauveau.

Il participa à Paris-Mantes (sur HURTU-DILIGEON) où il termina 5ème, mais il ne fut pas sélectionné pour la grande course Paris-Marseille-Paris.

En 1897, il est indiqué comme directeur dans la société Léon Bollée. Jeune ingénieur, il donne des cours sur les disciplines touchant à l'automobile.

*) [*La Locomotion Automobile* 1896 n°22 (24 décembre) p.357B-358] Parmi les nouveaux membres de l'ACF: "Gustave Chauveau".

*) [*La Locomotion Automobile* 1897 n°3 (21 janvier) p.29 col.2] Gustave Chauveau directeur de la société des voiturettes Bollée.

*) [*La Locomotion Automobile* 1897 n°4 (28 janvier) p.41] Les cours de Gustave Chauveau.

Charles Cranninckx.

Il participa à la première épreuve automobile organisée en Belgique par l'Automobile-Club de Belgique dont il était membre: le meeting de Spa (12 juillet 1896).

*) [*La Locomotion Automobile* 1896 n°7 (1er juin) p.129]. Parmi les membres de l'A. C. B. "Charles Cranninckx".

Emile Delahaye.

*) [*La Locomotion Automobile* 1895 n°11 (novembre) p.256]. Trouvé dans la liste d'exposants constructeurs: "Delahaye (Em.)" rue du Gazomètre, Tours.

*) [*Lelièvre, Dulier* 1969 p.40] Attesté "Emile Delahaye".

Alphonse Eldin.

Vainqueur de la course Lyon-Lagnieu en 1896 et 1898.

*) [*La Locomotion Automobile* 1896 n°6 (15 mai) p.16B]. "Alph. Eldin" tient un garage à Lyon.

*) [*Le Chauffeur* n°22 10 décembre 1897 p.439] Maison "Alphonse Eldin" vente et entretien de matériel automobile, Lyon.

F. Juhel-Renoy.

Il fut un des principaux organisateurs de la course Bordeaux-Agen-Bordeaux (mai 1896). Il fut engagé dans l'épreuve, mais fut forfait. Il avait terminé 2ème de l'épreuve préliminaire Bordeaux-Langon ((sur PANHARD ET LEVASSOR).

*) [*La Locomotion Automobile* 1896 n°6 (15 mai) p.111B]. Publication du règlement de Bordeaux-Agen-Bordeaux. Attesté, signé "pour le comité F. Juhel-Renoy".

Harry Lawson.

Un des principaux artisans de l'essor de l'automobile en Angleterre dans les années 1890. En 1896, après le succès des PANHARD ET LEVASSOR dans Paris-Marseille-Paris, il voulut acheter les voitures de cette marque qui avaient couru sous les n°5, 6 et 8. Réticent, Emile Levassor en demanda un prix très élevé, mais Lawson le paya et acquit les voitures.

A la fin de 1896, il participa à Londres-Brighton, première épreuve automobile en Angleterre, dont il était organisateur.

*) [*La Locomotion Automobile* 1896 n°18 (15 novembre) p.301A]. Organisation de Londres-Brighton. Attesté "Haary J. Lawson".

*) [Souvestre 1907 p.322-323]

Pennington (USA).

Cet Américain participa avec un tricycle de sa fabrication à la course Londres-Brighton 1896 qu'il prétendit avoir gagné alors qu'il était loin du vainqueur. Pour ne pas se dédire, il dut payer une amende adressée au gagnant de la course Léon Bollée qui avait effrayé un cheval qui renversa une femme !

Mythomane et vantard, il fut décrit par Souvestre comme quelqu'un "qui conçut l'automobilisme de la même façon que Buffalo Bill entend l'hippisme". Un jour, lors d'une exposition à l'*Imperial Institute* où son catalogue montrait un motocycle passant par-dessus un mur, il donna au comte de Dion, présent, une explication jugée si fantaisiste par son interlocuteur qui fut pris d'un fou rire, ce qui faillit se terminer par un duel.

*) [Souvestre 1907 p.326-328]

*) [*La Locomotion Automobile* 1897 n°48 (2 décembre) p.565]. Article peu élogieux sur les expériences de Pennington à Paris.

Edouard Rochet.

Né vers 1867 et fils du fabricant lyonnais de vélocipède Jean-François Rochet, Edouard Rochet fit ses études à La Martinière. C'est là qu'il se lia avec un groupe d'amis comprenant l'inventeur et aéronaute Léo Boulade, les frères Lumière et le chimiste Paul Sisley. Après ses études, Edouard Rochet rejoint son père. Tous deux font bientôt rayonner les cycles Rochet sur toute la région jusqu'à ce que Edouard s'associe à Théodore Schneider, en 1889, devenant un concurrent de son père. Mais les nouveaux associés vont étendre leurs activités à la construction automobile, le premier véhicule, à pétrole, étant achevé au printemps 1895.

En 1896, la *Société Lyonnaise de Vélocipèdes et Automobiles Rochet & Schneider* inscrit une voiture dans la grande course Paris-Marseille avec à bord Edouard Rochet (avec d'autres parmi lesquels, sans doute, Théodore Schneider), mais elle abandonne après avoir heurté une vache vers Lyon. En août 1897, dans la course Lyon-Uriage, les ROCHET-SCHNEIDER font un joli tir groupé aux places d'honneur, Edouard Rochet terminant 4ème.

([gazoline.net/...] commet une erreur en faisant participer les ROCHET-SCHNEIDER au Marseille-Nice 1897)

Par la suite, Edouard Rochet se consacre essentiellement à ses tâches de dirigeant d'entreprise.



Edouard Rochet
[gazoline.net/...(20090122)] Article
sur ROCHET-SCHNEIDER.

Notes.

*) On n'a pas trouvé la date de naissance d'Edouard Rochet, mais d'après l'article de [lyon-monplaisir.free.fr] consacré à son condisciple Léo Boulade, ce dernier était de la même promotion que Rochet à La Martinière et est né en 1867, ce qui doit donc être aussi à un an près l'année de naissance d'Edouard Rochet.

Bibliographie.

*) [gazoline.net/article.pcgi?id_article=307 (20090122)] Article sur ROCHET-SCHNEIDER.

*) [lyon.monplaisir.free.fr/Boulade 5.htm (20090122)] Article sur Léo Boulade.

Gaston Tissandier.

*) [La Locomotion Automobile n°1 décembre 1894 p.xii col.2] "Gaston Tissandier", s'occupe de locomotion aérienne (recherche de moteurs légers pour les plus légers que l'air).

G. Valentin.

Il prend part à Paris-Marseille-Paris sur une TRIIOULEYRE et abandonne.

*) La Locomotion Automobile 1896 n°15 (1er octobre) p.253] "G. Valentin" (n°24).

de Zuylen.

Le riche baron de Zuylen de Nyevelt de Haar était un grand amateur de chevaux: il en avait soixante dans son palais de Neuilly qu'il traitait affectueusement en bon militant de la Société Protectrice des Animaux. Il devient en 1895 le président du nouvel Automobile-Club de France.

Conduisant lui-même ses automobiles, il participa au meeting de Spa en juillet 1896.

*) [*La Locomotion Automobile* 1896 n°5 (1er mai) p.90-104] Eloge du baron de Zuylen (par Emmanuel Aimé).

