

Meeting de Providence (7-11 septembre 1896)

Dans le cadre de la Rhode Island Fair State de Providence (Rhode Island) fut organisée une série d'épreuves sur le circuit hippique en terre battue de Narraganset Park. Il était prévu d'organiser cinq épreuves d'une longueur de 5 milles chacune, soit une par jour durant les cinq jours de la fête, soit du lundi 7 au vendredi 11. Mais le mauvais temps obligea les organisateurs à annuler les courses du mercredi et du jeudi, et seules trois courses eurent effectivement lieu.

Un classement général était prévu à partir de la somme des résultats (??). Nous avons considéré ici qu'il s'agissait de trois épreuves indépendantes.

Huit voitures étaient présentes sur les douze inscrits: deux voitures à propulsion électrique (une RIKER et une MORRIS Electrobat) et six voitures à pétrole, toutes de marque DURYEA, l'une engagée officiellement par la marque des frères Charles et Frank Duryea, et une autre engagée semble-t-il à titre privé par Frank Duryea.

Le règlement prévoyait que chaque voiture transporte un poids de 165 livres, représentatif d'un passager. En fait, chaque conducteur emmena avec lui un parent ou un ami faisant le poids indiqué.

Providence (State Fair) 1 (7 septembre)

(AUTO: 7 (élec: 2, pétr: 5))

1 C. H. Whiting RIKER 15' 1"			
2 Henry G. Morris MORRIS 15' 13"			
3 William Mc Call DURYEA 18' 47"			
4 J. J. Rynne DURYEA 19' 31"			
5 E. B. Mekino DURYEA 20' 3"			
6 Charles Duryea DURYEA 20' 59"			
7 Warren Root DURYEA 21' 23"			
RIKER (élec) <i>Riker Electric Motor Co.</i>	C. H. Whiting	1	
MORRIS (élec) <i>Electric Motor Wagon Co.</i>	Henry G. Morris	2	
DURYEA (pétr) <i>Duryea Motor Wagon Company</i>	Charles Duryea	6	
DURYEA (pétr) <i>George Henry Hewitt</i>	J. J. Rynne	4	
DURYEA (pétr) <i>Fiske Warren</i>	E. B. Mekino	5	
DURYEA (pétr) <i>William M. Ashley and Son</i>	William Mc Call	3	
DURYEA (pétr) <i>Frank Duryea</i>	Warren Root	7	

Dans cette première épreuve, qui se déroula devant un public enthousiaste, les deux voitures électriques partaient en tête, suivies de cinq DURYEA emmenées par celle conduite par William Mc Call (l'une des DURYEA ne prit pas le départ). A l'arrivée, la RIKER arrivaient dans cet ordre, séparées d'une douzaine de secondes, mais avec une avance de trois minutes et demi sur Mc Call. Les voitures à pétrole apparaissaient bien défavorisées par rapport aux voitures électriques sur la piste en terre battue.

Providence (State Fair) 2 (8 septembre)

(AUTO: 7 (élec: 2, pétr:5))

1 Andrew Lawrence Riker RIKER 13' 6"			
2 X... DURYEA 13' 14"			
3 Henry G. Morris MORRIS 13' 33"			
4 X... DURYEA 16' 12"			
5 X... DURYEA 16' 31"			
6 J. Frank Duryea DURYEA 17' 52"			
7 X... DURYEA 18' 19"			
RIKER (élec) <i>Riker Electric Motor Co.</i>	Andrew Lawrence Riker	1	
MORRIS (élec) <i>Electric Motor Wagon Co.</i>	Henry G. Morris	3	
DURYEA (pétr) <i>Duryea Motor Wagon Company</i>	X...	2	
DURYEA (pétr) <i>George Henry Hewitt</i>	X...	4	
DURYEA (pétr) <i>William M. Ashley and Son</i>	X...	5	
DURYEA (pétr) <i>J. Frank Duryea</i>	J. Frank Duryea	6	
DURYEA (pétr) <i>George H. Morill</i>	X...	7	

Pour la seconde épreuve, l'ensemble des concurrents s'étaient mieux préparés, et les moyennes furent plus élevées. Là encore, l'une des DURYEA ne prit pas le départ, les concurrents s'élançant dans l'ordre d'arrivée de la première course. Si les DURYEA privées restèrent loin des voitures électriques, il n'en fut pas de même de la DURYEA officielle qui se permit le luxe de s'interposer entre elles en prenant la deuxième place.

Providence (State Fair) 3 (11 septembre)

(AUTO: 8 (élec: 2, pétr:6))

1 Adams MORRIS 11' 27"			
2 Andrew Lawrence Riker RIKER 11' 28"			
3 X... DURYEA 11' 59"			
4 X... DURYEA 15' 47"			
5 X... DURYEA 15' 49"			
6 E. B. Mekino DURYEA 17' 19"			
7 J. Frank Duryea DURYEA 18' 7"			
RIKER (élec) <i>Riker Electric Motor Co.</i>	Andrew Lawrence Riker	2	
MORRIS (élec) <i>Electric Motor Wagon Co.</i>	Adams	1	
DURYEA (pétr) <i>Duryea Motor Wagon Company</i>	X...	3	
DURYEA (pétr) <i>George Henry Hewitt</i>	X...	5	
DURYEA (pétr) <i>Fiske Warren</i>	E. B. Mekino	6	
DURYEA (pétr) <i>William M. Ashley and Son</i>	X...	4	
DURYEA (pétr) <i>J. Frank Duryea</i>	J. Frank Duryea	7	
DURYEA (pétr) <i>George H. Morill</i>	X...	A	

Les courses du mercredi et du jeudi ayant été annulées par suite d'averses violentes, les concurrents se retrouvèrent le vendredi devant une affluence record puisqu'on comptait pas moins de 50 000 spectateurs. Cette fois-ci, les huit voitures étaient au départ et le public ne fut pas déçu de la course: les trois voitures qui avaient animées la précédente course se livrèrent une lutte acharnée qui vit la victoire de la MORRIS à plus de 42 km/h de moyenne avec une seconde d'avance sur la RIKER, la DURYEA officielle prenant la 3ème place à une demi-minute.

A l'issue de cette troisième course, un classement général fut établi par addition des résultats. En fait, il coïncidait avec le classement par addition des temps. Seules les voitures ayant participé aux trois courses furent classées.

1. *Riker Electric Motor Co.* (RIKER) 39'35" (36,591 km/h) (1/1/2 = 4 pts)
2. *Electric Motor Wagon Co.* (MORRIS) 40'13" (2/3/1 = 6 pts)
3. *Duryea Motor Wagon Company* (DURYEA) 46'12" (6/2/3 = 11 pts)
4. *William M. Ashley and Son* (DURYEA) 51'05" (12 pts)
5. *George Henry Hewitt* (DURYEA) 51'32" (13 pts)
6. *J. Frank Duryea* (DURYEA) 57'22" (20 pts)

Bibliographie.

*) [it.wikipedia.org/wiki/Storia_dell'automobilismo_1896 (20090108)] = [wit]

*) [La Locomotion Automobile 1896 n°16 (15 octobre) p.272-274]

Notes.

*) Classements selon [wit]

Classifica prima corsa:

1. Whiting C.H. [Riker, phaeton 2 posti, elettrica] 15'01", media 32,151 km/h
2. Morris Henry G. [Morris, Electrobat, elettrica] 15'13" (distacco 12")
3. Mc. Call William [Duryea, a petrolio] 18'47" (distacco 3'46")
4. Rynne J.J. [Duryea, a petrolio] 19'31" (distacco 4'30")
5. Mekino E.B. [Duryea, a petrolio] 20'03" (distacco 5'02")
6. Conduttore N.D. [Duryea, a petrolio] 20'59" (distacco 5'58")
7. Duryea J. Frank [Duryea, a petrolio] 21'23" (distacco 6'22")

Classifica seconda corsa:

1. Conduttore N.D. [Riker, phaeton 2 posti, elettrica] 13'06", media 36,855 km/h
2. Conduttore N.D. [Duryea, a petrolio] 13'14" (distacco 8")
3. Morris Henry G. [Morris, Electrobat, elettrica] 13'33" (distacco 27")
4. Conduttore N.D. [Duryea, a petrolio] 16'12" (distacco 3'06")
5. Conduttore N.D. [Duryea, a petrolio] 16'31" (distacco 3'25")
6. Duryea J. Frank [Duryea, a petrolio] 17'52" (distacco 4'46")
7. Conduttore N.D. [Duryea, a petrolio] 18'19" (distacco 5'13")

Classifica terza corsa:

1. Adams [Morris, Electrobat, elettrica] 11'27", media 42,166 km/h
2. Conduttore N.D. [Riker, phaeton 2 posti, elettrica] 11'28" (distacco 1")
3. Conduttore N.D. [Duryea, a petrolio] 11'59" (distacco 32")
4. Conduttore N.D. [Duryea, a petrolio] 15'47" (distacco 4'20")
5. Conduttore N.D. [Duryea, a petrolio] 15'49" (distacco 4'22")
6. Conduttore N.D. [Duryea, a petrolio] 17'19" (distacco 5'52")
7. Duryea J. Frank [Duryea, a petrolio] 18'07" (distacco 6'40")

generale

- 1 Andrew Lawrence Riker - C. H. Whiting RIKER (phaeton, 2 pl.) (électrique) (*Riker Electric Company*) 39' 35" (36.591 km/h)
- 2 Henry G. Morris - Adams MORRIS, ELECTROBAT (électrique) (*Electric Motor Wagon Co.*) 40' 13"
- 3 X... DURYEA (pétrole) (*Duryea Motor Wagon Co.*) 46' 12"
- 4 X... DURYEA (pétrole) (*William M. Ashley and Son*) 51' 5"
- 5 X... DURYEA (pétrole) 51' 32"
- 6 J. Frank Duryea DURYEA (pétrole) 57' 22"

*) Classements selon [réf égarée (*La France Automobile* ??)]

Providence (State Fair) 1 (5 milles) (7 septembre)

1 A. H. Whiting RIKER (*Riker Electric Motor Co.*) 15' 2"

2 H. G. Morris MORRIS AND SALOM (*Electric Carriage and Wagon Co.*) 15' 13"

3. William Mc Call DURYEA (*Duryea Motor Company*) 18' 47"

4 J. J. Rynne DURYEA (*George Henry Hewitt*) 19' 31"

5 E. B. Mekino DURYEA (*Fiske Warren*) 20' 3"

6 M. Duryea DURYEA (*Frank Duryea*) 20' 59"

7 Warren Root DURYEA (*Frank Duryea*) 21' 23"

Providence (State Fair) 2 (5 milles) (8 septembre)

1 A. H. Whiting RIKER (*Riker Electric Motor Co.*) 13' 6"

2 William Mc Call DURYEA (*Duryea Motor Wagon Company*) 13' 14"

3 H. G. Morris MORRIS AND SALOM (*Electric Carriage and Wagon Co.*) 13' 33"

4. J. J. Rynne DURYEA (*George Henry Hewitt*) 16' 12"

5 X... (*William M. Ashley and Son*) 16' 31"

6 X... DURYEA (*J. Frank Duryea*) 17' 52"

7 X... (*George H. Morrill*) 18' 19"

*) Etablissement de nos classements sur la base des données de [n] et [wit].

**) La RIKER.

=> course 1: concordance; pour les détails (une initiale du prénom différente, un temps différent d'1"), on retient [wit].

=> courses 2 et 3: pas de nom de pilote, mais le clt gal de [wit] fait état des 2 pilotes Riker et Whiting en nommant Riker d'abord; ça veut dire que Riker a couru au moins l'une des deux, l'autre éventuelle étant alors courue par Whiting; on retient que Riker a couru les deux.

**) La MORRIS.

On retient la version [wit].

**) La Hewitt.

On se base sur les temps du général de [wit]: elle a fait 4/4/5.

**) La DURYEA officielle.

On pense que [n] fait erreur sur le propriétaire: ce n'est pas Frank duryea (privé) mais la marque officielle Duryea. L'initiale M. signifie sans doute Monsieur ou Mister. On admet qu'il s'agit de Charles Duryea.

**) La William Ashley and Son.

On pense que le propriétaire "Duryea Mot. Co." indiqué dans [n] pour la course 1 est une erreur.

**) La Frank Duryea.

[wit] donne Frank Duryea pour les trois courses et au général. [n] donne un Warren Root dans un contexte d'erreur. On décide malgré tout de conserver Root pour la course n°1.

**) La Fiske Warren et la Morrill.

Il a eu 8 participants en tout, 7 dans la 1, 7 dans la 2, les 8 dans la 3. Les 6 classés au gén. ont participé aux trois. Donc le n°-5 (Mekino) qui a participé à la 1 n'a pas participé à la 2 et a participé à la 3; le n°-8 (engagé par G. Morrill) qui a participé à la 2 n'a pas participé à la 1 et a participé à la 3. Donc, les deux DURYEA de la 3ème course qui ont fait 6ème et abandon sont forcément les n° -5 et -8, mais on ne peut dire qui a fait quoi. On décide arbitrairement de faire Mekino 6ème et la voiture Morrill A.