

(MC)

(MC)

1	Chevalier MICHELIN-DE DION 3h 55' 37" (1:B2)			
2	Delieuvin DE DION-BOUTON 3h 56' 4" (2:B2)			
3	Clère MICHELIN-DE DION 4h 15' 15" (3:B2)			
4	Fernand Charron DE DION-BOUTON 4h 22' 55" (4:B2)			
5	Gustave Chauveau HURTU ET DILIGEON 5h 1' 45" (1:B1)			
6	Gaston de Chasseloup-Laubat DE DION-BOUTON 5h 42' 0" (5:B2)			
13	DE DION-BOUTON (TC,B2)	Fernand Charron	4	(4:B2)
14	DE DION-BOUTON (TC,B2)	Gaston de Chasseloup-Laubat	6	(5:B2)
15	DE DION-BOUTON (TC,B2)	Delieuvin	2	(2:B2)
31	HILDEBRAND ET WOLFMULLER (BC,B1) <i>Huzelstein</i>	Huzelstein	A	
40	MICHELIN-DE DION (TC,B2)	Collomb	A	
50	HURTU ET DILIGEON (TC,B1)	Gustave Chauveau	5	(1:B1)
51	MICHELIN-DE DION (TC,B2)	Clère	3	(3:B2)
52	MICHELIN-DE DION (TC,B2)	Chevalier	1	(1:B2)

Cette épreuve sert d'éliminatoires pour les catégories B et C en vue de la grande course Paris-Marseille-Paris. Le trajet est long de 103 km. Elle se déroule par des conditions atmosphériques déplorables (pluie, grêle).

Départ de la Porte Maillot à 11h. Huit concurrents prennent le départ. La bicyclette HUZELSTEIN montée par son constructeur doit abandonner rapidement. Le tricycle DE DION-BOUTON de Michelin, monté par Collomb, fait une erreur de parcours. L'autre tricycle DE DION-BOUTON de Michelin, monté par Collomb, a eu le tube inférieur de son cadre brisé. Le HURTU ET DILIGEON de Chauveau s'est renversé. Un autre tricycle, celui du comte de Chasseloup-Laubat, a eu beaucoup d'ennuis, le temps ayant manqué pour sa mise au point.

Au classement final, la tricycle HURTU ET DILIGEON remporte la catégorie B2, les cinq classés de la catégorie B1 étant dans l'ordre: Chevalier (n°52), Delieuvin (n°15), Clère (n°51), Charron (n°13), Chasseloup-Laubat (n°14).

Les références ne sont pas claires sur les véhicules de la catégorie C (essentiellement les tricycle tandems LEON BOLLEE). Ont-ils pris part à Paris-Mantes ou non ? [LA p.268A] semble l'affirmer indirectement en disant qu'aucun véhicule de cette catégorie n'a eu de prix, n'ayant pas parcouru le trajet à au moins 15 km/h. Pourtant, des LEON BOLLEE de cette catégorie ont participé à Paris-Marseille-Paris.

*) [La Locomotion Automobile 1896 n°14 (15 septembre) p.237]. engagés B: Monin (TC), Lotz et Huzelstein (BC), Clément (BC), DB (MC), DB (MC), DB (MC), Michelin (TC). engagés C: Bollée (VT/td), Michelin (VT/td), Michelin (VT/td).

*) [La Locomotion Automobile 1896 n°15 (1er octobre) p.253-254]. Liste engagés, compte-rendu.

*) [La Locomotion Automobile 1896 n°16 (15 octobre) p.268].

*) [La Locomotion Automobile 1896 n°22 (24 décembre) p.356B].

*) [Souvestre 1907 p.309]

*) [Lelièvre, Durlier 1969 p.76] Compte-rendu

*) n°13. conducteur: Charron selon LA p.254A et LD p.76. Ce même n°13 sera conduit par Viet dans la grande course.

*) n°31. [LD p.76 dit que la moto REINE PETROLETTE de D'Orfraiseville est arrivée (avec une vitesse inférieure à 20 km/h). Il s'agit sans doute de la moto n°31 HILDEBRAND ET WOLFMULLER de Huzelstein non retenu pour la grande course.

*) n°50. conducteur: pas mentionné LA p.253, "Chauveau" manuscrit initial. LD p.76 donne Chauveau 5ème à bord d'une voiturette LEON BOLLEE.

*) n°51. conducteur: pas mentionné LA p.253, "Clère" dans LD p.76.. C'est Collomb qui conduira ce tricycle dans la grande course.

*) n°52. conducteur: pas mentionné LA p.253, "Chevalier" manuscrit initial.