

Paris-Marseille-Paris (24 septembre - 3 octobre 1896) (A1,A2,C)

- 1 Mayade PANHARD ET LEVASSOR 67h 42' 58" (1:A1)
- 2 Merkel PANHARD ET LEVASSOR 68h 11' 5" (2:A1)
- 3 Viet DE DION-BOUTON 71h 1'5" (1:B2)
- 4 Emile Levassor / François d'Hostingue PANHARD ET LEVASSOR 71h 23' 22" (3:A1)
- 5 Collomb DE DION-BOUTON 73h 30'12" (2:B2)
- 6 Berlet PEUGEOT 75h 26' 24" (1:A2)
- 7 Ernest Archdeacon DELAHAYE 75h 29' 48" (4:A1)
- 8 Doriot PEUGEOT 81h 23' 51" (5:A1)
- 9 Delieuvin DE DION-BOUTON 83h 13'16" (3:B2)
- 10 Emile Delahaye DELAHAYE 84h 27' 2" (6:A1)
- 11 Guyonnet PARISIENNE 102h 41' 45" (7:A1)
- 12 Labouré PARISIENNE 108h 39'0" (8:A1)
- 13 Justin Landry LANDRY-BEYROUX 119h 44'21" (9:A1)
- 14 Pary LEON BOLLEE 141h 10'47" (1:C)

Le règlement de cette grande course est publié dans [LA p.147]. Les véhicules seront répartis en trois classes (voitures, motocycles, divers) elles-mêmes divisées en séries:

- classe A (voitures): 1ère série (2, 3 ou 4 places); 2ème série (Plus de 4 places).
- classe B (motocycles): 1ère série (uniquement actionné par un moteur); 2ème série (mixte: moteur mécanique et force musculaire).
- classe C (divers): véhicules automobiles n'entrant pas dans les classes précédentes. (en fait, elle a été créée pour accueillir les tricycles-tandems LEON BOLLEE [SOU p.310]).

Pour les motocycles, il y aura une course préliminaire Paris-Mantes à l'issue de laquelle ceux qui auront reçu un prix pourront disputer Paris-Marseille-Paris.

Les conducteurs ne pourront être changés qu'aux étapes sauf cas de force majeure. Chaque voiture sera accompagnée par un commissaire.

Cette épreuve d'une longueur de 1710 km sera qualifiée plus tard de 11ème Grand Prix de l'A.C.F.. Elle se déroule en 10 étapes (5 aller, 5 retour) et rassemble les grandes marques qui se sont illustrées dans les courses précédentes: PANHARD ET LEVASSOR, PEUGEOT, DE DION-BOUTON et BOLLEE sont les favoris.

Au départ de Versailles, 31 véhicules sont présents, dont les 5 motocycles sélectionnés à l'issue du Paris-Mantes. On constate qu'il n'y a aucune voiture électrique au départ (LA p.268A). La TISSANDIER (n°37) arrive en retard, prend le départ et fera une partie du parcours, mais elle est réglementairement disqualifiée.

1ère étape : Paris-Auxerre (178 km). Le temps est beau. Emile Levassor (PANHARD ET LEVASSOR) prend un excellent départ, mais des ennuis de pneus le retardent, et c'est Albert de Dion (DE DION-BOUTON) qui prend la tête jusqu'au moment où il est à son tour assailli par des ennuis de pneus et contraint à l'abandon ([SOU p.311-312]). L'autre DE DION-BOUTON de Gaston de Chasseloup-Laubat a elle aussi des difficultés : axe grippé [SOU p.312]. Finalement, ce sont les voiturettes LEON BOLLEE de Léon Bollée-Lejane et de Camille Bollée qui arrivent aux deux premières places à Auxerre devant Ernest Archdeacon (DELAHAYE) et Merkel (PANHARD ET LEVASSOR). Sur les 32 partants, 27 arrivent à Auxerre.

2ème étape : Auxerre-Dijon (25 septembre: 151 km). Au cours de cette étape, des conditions atmosphériques épouvantables et des routes sinueuses et escarpées provoquent une hécatombe chez les concurrents. Les frères Bollée sont particulièrement touchés. C'est d'abord Camille Bollée dont la voiture est détruite par un taureau sans mal pour les occupants. Léon Bollée doit lui aussi abandonner. Enfin, la voiture d'Amédée Bollée s'écrase contre un tronc d'arbre déraciné : Amédée Bollée est contusionné. Léon Bollée, qui arrivait peu après avec la n°47, croyant son frère gravement atteint, le cherche dans les fermes voisines avant de le trouver en bonne forme, mais il a perdu beaucoup de temps.

Ce sont finalement les PANHARD ET LEVASSOR qui profitent de cette situation avec en tête au classement général à Dijon : Emile Levassor (le vainqueur de Paris-Bordeaux-Paris 1895) et Merkel qui devancent Doriot (PEUGEOT) et Dubois (PANHARD ET LEVASSOR). 18 véhicules arrivent à Dijon. Parmi les abandons figurent Tissandier et Rossel. Des trois tricycles tandems LEON BOLLEE, il ne reste plus que le n°39 (Michelin). Delahaye (n°42) a perdu deux heures pour dégager avec l'aide de bûcherons un arbre tombé sur la route.

3ème étape : Dijon-Lyon (26 septembre, 198 km). La PANHARD ET LEVASSOR de Dubois-Hippolyte Panhard est accidentée au cours de l'étape et un de ses passagers, Noblesse, est blessé: néanmoins, on la répare et elle repart. Edouard Rossel (ROSSEL) doit aussi se retirer sur accident. A Lyon, on trouve trois PANHARD ET LEVASSOR en tête : Emile Levassor suivi de Merkel et de Mayade.

16 véhicules arrivent à Lyon. La ROCHET-SCHNEIDER n°43 a abandonné après avoir heurté un boeuf.

4ème étape : Lyon-Avignon (219 km). La PANHARD ET LEVASSOR d'Emile Levassor se renverse après avoir heurté un chien : Emile Levassor est très sérieusement blessé, mais la voiture peut repartir, le mécanicien d'Hostingue restant seul à bord. Les PEUGEOT sont les plus rapides dans cette étape et occupent à Avignon les 2ème et 3ème places avec Doriot et Berlet derrière la PANHARD ET LEVASSOR de Merkel.

5ème étape : Avignon-Marseille (101 km). C'est le tricycle DE DION-BOUTON n°13 de Viet qui arrive en tête à Marseille devant une PANHARD ET LEVASSOR (n°8), deux PEUGEOT (n°44 et 46), une autre PANHARD ET LEVASSOR (n°6) et un autre tricycle DE DION-BOUTON (n°51).

6ème étape : Marseille-Avignon (101 km). Pas de changement. Les tricycles luttent énergiquement pour tenir tête aux voitures.

7ème étape : Avignon-Lyon (30 septembre: 219 km). Les concurrents sont handicapés par le mistral. On note les abandons par suite d'accidents de Hippolyte Panhard-Dubois (PANHARD ET LEVASSOR) (déjà accidentée lors de l'étape Dijon-Lyon) et de Ferratge (ROCHET-SCHNEIDER) qui a heurté une vache vers Lyon.

8ème étape : Lyon-Dijon (1er octobre: 198 km). Les PANHARD ET LEVASSOR de Mayade et Merkel occupent les deux premières places. Les voitures n° 9 (Lebrun), 26 (Landry-Beyroux) et 30 (Maison Parisienne) sont en difficultés. Il ne reste plus que 12 concurrents valides à Dijon, emmenés avec un net avantage par la PANHARD ET LEVASSOR n°6. D'autres concurrents peuvent encore être classés.

9ème étape : Dijon-Sens (2 octobre: 299 km). Les PEUGEOT de Doriot et de Berlet faiblissent. 13 concurrents parviennent à Sens dans des temps raisonnables auxquels il faut ajouter les n° 26 (Landry) et 9 (Lebrun) très retardés.

10ème étape : Sens-Paris (136 km). La troisième PANHARD ET LEVASSOR en course, vaillamment pilotée par d'Hostingue, parvient à ravir la 3ème place aux PEUGEOT de plus en plus fatiguées qui résistent difficilement aux DELAHAYE très régulières, Berlet sauvant la 4ème place de quelques minutes devant la DELAHAYE d'Ernest Archdeacon. La LEBRUN (n°9) a définitivement abandonné. 14 véhicules sont classés. Le vainqueur a réalisé une vitesse de 25,2 km/h.

Ontrouve Dans [LA p.368] et [SOU p.320] les classements partiels A1, A2, B2 et C.

5	PANHARD ET LEVASSOR (A1) <i>Panhard et Levassor</i>	Emile Levassor / François d'Hostingue	4	(3:A1)
6	PANHARD ET LEVASSOR (A1) <i>Panhard et Levassor</i>	Mayade	1	(1:A1)
7	PANHARD ET LEVASSOR (A2) <i>Panhard et Levassor</i>	Dubois / Hippolyte Panhard	A	
8	PANHARD ET LEVASSOR (A1) <i>Panhard et Levassor</i>	Merkel	2	(2:A1)
9	LE BRUN (A1) <i>Le brun</i>	A. Le Brun	A	
10	DE DION-BOUTON (A2) <i>De Dion-Bouton</i>	Gaston de Chasseloup-Laubat	A	
12	DE DION-BOUTON (A1) <i>De Dion-Bouton</i>	Albert de Dion	A	
13	DE DION-BOUTON (B2)	Viet	3	(1:B2)
14	DE DION-BOUTON (B2)	Boiron	A	
15	DE DION-BOUTON (B2)	Delieuvain	9	(3:B2)
20	AMEDEE BOLLEE (A1) <i>Amédée Bollée</i>	Amédée Bollée Fils	A	
21	LEON BOLLEE (C)	Camille Bollée	A	
23	LEON BOLLEE (C) <i>Michelin</i>	X...	A	
24	TRIOULEYRE (A1)	G. Valentin	A	
25	TRIOULEYRE (A1)	Estève	A	
26	LANDRY-BEYROUX (A1)	Justin Landry	13	(9:A1)
28	ROSSEL (A1) <i>Rossel</i>	Edouard Rossel	A	
29	PARISIENNE (A1) <i>Maison Parisienne des Voitures Automobiles</i>	Guyonnet	11	(7:A1)
30	PARISIENNE (A1) <i>Maison Parisienne des Voitures Automobiles</i>	Labouré	12	(8:A1)
33	FISSON (A1) <i>Fisson</i>	Fisson / Féré	A	
37	TISSANDIER (A1)	Tissandier	D	
38	TENTING (A1)	H. Tenting	A	
39	LEON BOLLEE (C)	Pary	14	(1:C)
41	DELAHAYE (A1) <i>Delahaye</i>	Ernest Archdeacon	7	(4:A1)
42	DELAHAYE (A1) <i>Delahaye</i>	Emile Delahaye	10	(6:A1)
43	ROCHET-SCHNEIDER (A1) <i>Soc. Lyonnaise de Vélocyp. et Autom. Rochet-Scheider</i>	Ferradje / Edouard Rochet	A	
44	PEUGEOT (A1) <i>Soc. des Autom. Peugeot</i>	Doriot	8	(5:A1)
45	PEUGEOT (A1) <i>Soc. des Autom. Peugeot</i>	X...	A	
46	PEUGEOT (A2) <i>Soc. des Autom. Peugeot</i>	Berlet	6	(1:A2)
47	LEON BOLLEE (C)	Léon Bollée / Lejane	A	
51	DE DION-BOUTON (B2)	Collomb	5	(2:B2)
52	DE DION-BOUTON	Chevalier	A	

Les passagers.

Beaucoup de voitures ont transporté des passagers durant l'épreuve. Les sources ne sont pas toujours explicites. Il est possible que certains d'entre eux ont pris part à la conduite du véhicule, mais tant qu'on n'a pas de raison de le penser, on considère qu'il s'agit d'un simple passager, pas d'un conducteur. Les mentions "référence égarée" se rapportent peut-être à des exemplaires de *La France Automobile* que j'ai pu consulter autrefois, mais qui ne sont pas disponibles sur le net. Voici les renseignements que j'ai pu collecter.

- *) n°6. [référence égarée] Les passagers de Mayade sont "Durande", "Triboulat", "Lecomte".
- *) n°7. [PJ 28/09 p.1 col.4] Les passagers sont: "Noblesse" (ouvrier de Panhard et Levassor: c'est lui qui est blessé lors de l'accident de la 3ème étape) et "Vignat" (industriel à Paris).
- *) n°8. [SOU p.313] donne "René de Knyff" passager du conducteur Merkel.
- *) n°9. [référence égarée] donne "Beaufort" passager de Le Brun.
- *) n°10. [référence égarée] Marquis de Chasseloup-Laubat" passager de Gaston (le comte).
- *) n°12. [SOU p.311] Parmi les accompagnateurs du comte de Dion figure "Thévin" (certainement Fernand Thévin).
- *) n°20. [référence égarée] passagers d'Amédée Bollée: "Vinet", "Droux", "Archault".
- *) n°21. [référence égarée] passager de Camille Bollée: "Péan".
- *) n°23. [référence égarée] Peut-être Michelin parmi les participants.
- *) n°24. [référence égarée] passager de Valentin: "Chandeau".
- *) n°25. [référence égarée] passager de Estève: "Lautier".
- *) n°26. [référence égarée] passager de Landry: "Hiverge".
- *) n°28. [référence égarée] passager de Rossel: "Charcot".
- *) n°29. [référence égarée] passagers de Guyonnet: "Radloer", "Heltsch", "Axman".
- *) n°28. [référence égarée] passager de Rossel: "Charcot".
- *) n°30. [référence égarée] passager de Labouré: "Stanislas Grodzki".
- *) n°39 LA [réf égarée] Pary a pour passager "Brossard".
- *) n°41. [réf égarée] Les passagers sont "Dié", "Maltier".
- *) n°43. [réf égarée], le passager Rochet est sans prénom: "Rochet". Il y avait aussi un passager du nom de "Hutinel".
- *) n°44. [référence égarée] passager de Doriot: "Pigorat".

Bibliographie.

- *) [PJ] <=> [Le Petit Journal jeudi 24/9/1896 - lundi 5/10/1896]
- *) [La Locomotion Automobile 1896 n°8 (15 juin) p.147]. Règlement de la course Paris-Marseille-Paris.
- *) [La Locomotion Automobile 1896 n°14 (15 septembre) p.237-238]. préparatifs PMP. Engagés. Départ Paris 24/9 9h et les voitures se rendront à Versailles pour le départ 11h. Engagés: A1 (27), A2 (3)
- *) [La Locomotion Automobile 1896 n°15 (1er octobre) p.253-256]. Préparatifs liste engagés, compte-rendu.
- *) [La Locomotion Automobile 1896 n°19 (3 décembre) p. 318sq]. Attribution des prix.
- *) [La Locomotion Automobile 1896 n°22 (24 décembre) p.356B-357]. Compte-rendu aller étape par étape.
- *) [La Locomotion Automobile 1896 n°23 (31 décembre) p.367-370]. Compte-rendu retour étape par étape. Classements catégoriels.
- *) [SOU] <=> [Souvestre 1907 p.305-320]
- *) [C] <=> [Cohin 1966 p.11 "Paris-Marseille-Paris"]
- *) [LD] <=> [Lelièvre, Dulier 1969 p.75-88] Tableau général des engagés, avec nom des conducteurs (p.78-79).

Notes.

- *) n°7. [PJ 28/09 p.1 col.4[Sou p.315]] Le conducteur est "Dubois".
- *) n°9. [LA 1/10 p.253] Conducteur "Lebrun".
- *) n°13. Monté et qualifié par Charron dans Paris-Mantes, il est conduit dans Paris-Marseille-Paris par Viet: LA p.253 ("Viette"), LD p.79.
- *) n°33. [LD p.78, 80] mentionne la FISSON conduite par "Ferté".
- *) n°39 LA p.357A donne le tricycle tandem n°39 Michelin.
- *) n°41. [PJ 28/09 p.1 col.4] Le conducteur est "Archdeacon".
- *) n°42. [PJ 2/10 p.2 col.5] Le conducteur est "Delahaye".
- *) n°43. [gazoline.net/... (20090122)] l'article sur ROCHET-SCHNEIDER dit que les pilotes étaient Edouard Rochet et Théodore Schneider.
- *) n°47. [LD p.80] donne "Léjane".
- *) n°51. [LD p.79] conducteur "Collomb" (alors que c'était Clère ou Clève dans Paris-Mantes).