

Epreuves Anglaises.

Londres-Brighton (14 novembre)

1	Léon Bollée LEON BOLLEE 3h 44' 35"	
2	Camille Bollée LEON BOLLEE 4h 44' 20"	
3	Selvyn Francis Edge PANHARD ET LEVASSOR 5h 1' 10"	
4	Harry Lawson LAWSON 6h 7' 30"	
5	Mayade PANHARD ET LEVASSOR 6h 8' 15"	
6	Sherron 6h 12' 10"	
7	X... DAIMLER 6h 12' 25"	
8	Pennington PENNINGTON 6h 17' 25"	
9	X... BERSEY 6h 19' 40"	
10	X... PANHARD ET LEVASSOR 6h 22' 13"	
11	X... 6h 27' 47"	
12	X... DAIMLER 6h 40' 13"	
13	X... BERSEY 6h 58' 30"	

	LEON BOLLEE	Léon Bollée	1
	LEON BOLLEE	Camille Bollée	2
	LAWSON <i>Harry Lawson</i>	Harry Lawson	4
	DAIMLER <i>Evelyn Ellis</i>	X...	7
	DAIMLER	X...	12
6	PANHARD ET LEVASSOR	Mayade	5
	PANHARD ET LEVASSOR	X...	10
8	PANHARD ET LEVASSOR	Selvyn Francis Edge	3
		Sherron	6
	PENNINGTON (TC)	Pennington	8
	BERSEY (TC)	X...	9
	BERSEY (TC)	X...	13
		X...	11
...			

C'est la première course automobile jamais organisée en Angleterre. C'est l'oeuvre du Motor Car Club.

Les organisateurs invitèrent le vainqueur de Paris-Marseille-Paris, Mayade, ainsi que les frères Léon et Camille Bollée à participer à ce qui devait être la promenade de Londres à Brighton. Leurs voitures françaises arrivèrent par la gare à Londres lorsqu'un agent de police, ignorant les nouvelles dispositions de la loi, leur interdit de rouler sur la voie publique. Les chauffeurs durent faire tirer leurs véhicules par des chevaux jusqu'à Holborn Viaduc ! Puis la promenade put commencer, mais elle dénenéra bientôt en une véritable course ! Les frères Bollée prirent les deux premières places.

Cette épreuve ne fut pas vraiment conçue comme une course officielle, mais bien plutôt comme une célébration de l'*Emanipation Day* permettant aux *horseless cars* de circuler (à peu près) librement sur les routes;

De retour en France, Léon Bollée reçut une contravention dressée par la police anglaise pour avoir effrayé un cheval qui avait renversé une femme, lors de l'épreuve. L'amende à payer était considérable et l'assignation s'adressait, faute d'information, à "Monsieur le premier arrivé". Il se trouve que le concurrent Pennington, arrivé premier des tricycles à Brighton, faisait une réclamation et s'intitulait "le gagnant de la course ... le premier arrivé". Apprenant cela, Léon Bollée lui écrivit une lettre en lui proposant de régler l'amende, ce que fit sans doute à contre-cœur Pennington, voulant éviter un démenti !

Les voitures françaises BOLLEE et PANHARD ET LEVASSOR ont brillé, mais l'épreuve, rendue difficile par l'état des routes et les intempéries, a été diversement appréciée par les journaux anglais.

Bibliographie.

*) [*La Locomotion Automobile* 1896 n°9 (1er juillet) p.162] Annonce de la course Londres-Brighton.

*) [*La Locomotion Automobile* 1896 n°18 (15 novembre) p.300B] Annonce de la course Londres-Brighton.

*) [Souvestre 1907 p.324-326] Compte-rendu et anecdotes.

*) [Lelièvre, Durlier 1969 p.88].