

Epreuves Françaises du Sud-Ouest.

Bordeaux-Langon (26 avril 1896)

1 Abel Bord PEUGEOT 2 F. Juhel-Renoy PANHARD ET LEVASSOR 3 Laffitte PANHARD ET LEVASSOR 4 Marly PANHARD ET LEVASSOR 5 Ollivier PEUGEOT 6 Legendre PANHARD ET LEVASSOR				
	PANHARD ET LEVASSOR	Marly	4	
	PANHARD ET LEVASSOR	Laffitte	3	
	PANHARD ET LEVASSOR	F. Juhel-Renoy	2	
	PEUGEOT	Ollivier	5	
	PEUGEOT	Abel Bord	1	
	PANHARD ET LEVASSOR <i>Dauflou</i>	Paul Legendre	6	

Cette épreuve préliminaire à la course Bordeaux-Agen-Bordeaux est une poule d'essai de 46 km. Dès les premiers kilomètres, Marly et Laffitte prennent la tête suivis de Juhel-Renoy, Ollivier, Bord et la voiture de Dauflou conduite par Legendre. Abel Bord, d'abord retardé par un carburateur déréglé, rejoint Laffitte au 23ème km. Laffitte est handicapé par des problèmes de brûleurs. Puis Bord passe Marly au 35ème km. Marly fait une embardée et accroche l'avancement d'une maison à Preignac: il en est quitte pour des contusions mais continue. C'est Bord (PEUGEOT) qui remporte la course devant les PANHARD ET LEVASSOR de Juhel-Renoy, Laffitte et Marly.

Bibliographie.

*) [La Locomotion Automobile 1896 n°5 (1er mai) p.98-99] réf.

*) [La Locomotion Automobile 1896 n°7 (1er juin) p.133B] Bord est qualifié d'ex-gagnant de Bordeaux-Langon, ce qui donne le trajet de la présente épreuve.

*) [Lelièvre, Durlier 1969 p.89].

Bordeaux-Agen-Bordeaux (24-25 mai)

(V, Vindust, MC)

1 Bousquet PEUGEOT 11h 45' 2 X... / X... PANHARD ET LEVASSOR 3 Duthuron PEUGEOT 4 Laffitte PANHARD ET LEVASSOR 5 Gaillardet DE DION-BOUTON				
--	--	--	--	--

Plusieurs propriétaires d'automobile du sud-souest: Abel Bord , F. Juhel Renoy (délégué principal du Touring-Club de France), Marly, Paul Legendre, Laffitte, décident d'organiser une course pour propager cette locomotion dans leur région. Elle serait ouverte exclusivement aux amateurs et aux représentants des constructeurs, mais pas aux professionnels. Elle doit se dérouler les 24 et 25 mai sur le trajet Bordeaux-Agen et retour, soit 286 km. Elle comprend 3 catégories: automobiles (normales), automobiles industrielles, motocycles.

1	PANHARD ET LEVASSOR (V)	Arnaud	F	
2	PEUGEOT (V)	Duthuron	3	
3	PANHARD ET LEVASSOR (V)	Dauflou	F	
4	PEUGEOT (V)	Bousquet	1	
5	PEUGEOT (V)	Malézieux	F	
6	PANHARD ET LEVASSOR (V) <i>Michelin</i>	X... / X...	2	
7	PANHARD ET LEVASSOR (V)	F. Juhel-Renoy	F	
8	PEUGEOT (V)	Ollivier	F	
9	PANHARD ET LEVASSOR (V)	Laffitte	4	
10	DUNCAN ET SUPERBIE (MC/BC)	Lotz	A	
11	PEUGEOT (V)	de Corail	F	
12	PEUGEOT (V)	Abel Bord / Paul Legendre	A	
13	PANHARD ET LEVASSOR (V)	Montariol	F	
14	PEUGEOT (V)	Lacombe	F	
15	(Vindust)	Cahen	F	
16	DE DION-BOUTON (MC/TC)	André Michelin	F	
17	PANHARD ET LEVASSOR (V)	Lacour	F	
18	DE DION-BOUTON (MC/TC)	Gaillardet	5	

Sur les 17 engagés (LA p.132-133), on trouve une automobile industrielle et deux motocycles. Finalement, sept véhicules sont au départ (vélodrome du Parc le dimanche 24 mai à 8h30): les trois PEUGEOT de Duthuron, Bousquet et Abel Bord, les deux PANHARD ET LEVASSOR, l'une conduite par Laffitte et l'autre par deux représentants de chez Michelin et un motocycle, la bicyclette DUNCAN ET SUPERBIE de Lotz et le tricycle DE DION-BOUTON de Gaillardet (18ème engagé). A noter que trois voitures sont équipées des bandages Michelin: Bord, Laffitte et bien sûr la PANHARD ET LEVASSOR engagée par Michelin.

Les deux PEUGEOT de Duthuron et Bousquet prennent la tête, Bousquet s'imposant rapidement et prenant de l'avance. Derrière suivent les voitures de Michelin, Laffitte et les motocycles de Lotz et Gaillardet. Duthuron se fait passer par Michelin et Gaillardet. Finalement, l'ordre d'arrivée à Agen est: Bousquet, Michelin, gaillardet, Duthuron, Laffitte. et Lotz. Bord arrive très en retard et ne repartira pas.

Le départ d'Agen est donné devant une foule considérable. Le retour ne modifie pas les positions, si ce n'est que la bicyclette de Lotz doit abandonner.

Cette épreuve a été un grand succès populaire.

Bibliographie.

- *) [La Locomotion Automobile 1896 n°4 (15 avril) p.86] Courrier d'A.Bord annonçant la course Bordeaux-Agen.
- *) [La Locomotion Automobile 1896 n°6 (15 mai) p.110-111] Publication du règlement de la course Bordeaux-Agen-Bordeaux du 24-25 mai.
- *) [La Locomotion Automobile 1896 n°7 (1er juin) p.132-133] Liste des engagés, compte-rendu.
- *) [Le Petit Journal 1896 dim 24 ma p.3 col.6, lun 25 mai p.3 col.5, mar 26 mai p.4 col.2]
- *) [Cohin 1966 p.10]
- *) [Lelièvre, Durlier 1969 p.89].

Notes.

- *) n°5. Attesté "Malgieure" et "Malézieux" dans LA p.132, 133.
- *) n°12. LA p.133 dit que Legendre était dns la voiture de Bord.
- *) n°16. La liste des engagés donne "Michelin" sans prénom. Je donne arbitrairement "André".
- *) n°17. Attesté "Lacam" et "Lacour" dans LA p.133.
- *) n°18. Absent de la liste des 17 premiers engagés de LA p.133, mais n° donné dans la liste des classés
- *) Dans LA p.133B, ontrouve les renseignements suivants sur les participants: Bousquet (de Saint-Mandé), Laffitte (de Bordeaux), Bord (de Bordeaux).
- *) Le temps mis par le vainqueur est trouvé dans Cohin.