

AUTO1897

Fernand Cabassus.

Participe en 1897 à la course de véhicules à moteur Marseille-Nice La Turbie sur une PEUGEOT qu'il termine à une honorable dixième place.

On trouve son identité complète "Fernand Cabassus" dans la liste des participants à la course Marseille-Nice-La Turbie donnée par [*La Locomotion Automobile* n°1 7 janvier 1897 p5 col.2].

Marcel Cahen.

Participe en 1897 à la course de véhicules à moteur Marseille-Nice La Turbie sur PEUGEOT.

On trouve son identité complète "Marcel Cahen" dans [*La Locomotion Automobile* n°8 du 25 février 1897 p88 col.2] et par [*La Presse* samedi 30 janvier 1897 p.2 col.5-6].

Emile Chesnay.

Participe en 1897 à la course de véhicules à moteur Marseille-Nice La Turbie sur un tricycle DE DION-BOUTON et remporte la catégorie "Motocycles", terminant cinquième au classement général (sans doute fictif).

On trouve son identité complète "Emile Chesnay" dans [*La Presse* samedi 30 janvier 1897 p.2 col.5-6] et [*La Presse* dimanche 31 janvier 1897 p.2 col.5], [*La Locomotion Automobile* 1er avril 1897 (n°13) p.153].

Saniel Courtois.

*) [*La Locomotion Automobile* 1896 n°12 p.214] Parmi les nouveaux membres de l'A. C. F.: "Daniel Courtois".

Henry Deutsch.

Il participa à la Coupe des Motocycles 1897 sur une voiturette Léon Bollée: il abandonna.

*) [*La Locomotion Automobile* 1895 n°5 (mai) p.110 col.2] Attesté "Henri Deutsch" raffineur de pétrole, dans la réunion du comité pour l'organisation du Paris-Bordeaux.

Albert Gautier.

Participe en 1897 à la course de véhicules à moteur Marseille-Nice La Turbie sur PEUGEOT.

On trouve son identité complète "Albert Gautier" dans la liste des participants à la course Marseille-Nice-La Turbie donnée par [*La Locomotion Automobile* n°1 7 janvier 1897 p5 col.2] et par [*La Presse* samedi 30 janvier 1897 p.2 col.5-6]. On trouve parfois son nom orthographié "Gauthier".

A. Garin.

Il était agent général des tricycles De Dion-Bouton. Il participa avec succès à un certain nombre de courses dans la région niçoise de 1897 à 1900.

Une note égarée lui donne l'identité "A. Garin" dans la course Nice-Puget-Théniers du 3 avril 1897.

*) [*La Locomotion Automobile* 13 mai 1897 (n°19) p.222]

Paul Girard.

*) [*La Locomotion Automobile* 7 janvier 1897 (n°1) p.5 col.2] attesté "Paul Girard (Nice)" dans la liste des participants à Marseille-Nice.

Léonce Girardot.

*) [*Le Chauffeur* n°22 10 décembre 1897 p.440] Formation de la société "F. Charron, L. Girardot, E. Voigt" fabricants d'automobiles et motocycles

Etienne Giraud.

*) [*La Locomotion Automobile* 24 décembre 1896 p.357-358] Parmi les nouveaux membres de l'ACF "Etienne-Edouard Giraud".

Gougoltz.

Né à Cannes de parents suisses. Il était donc dans l'obligation de servir la France sous peine d'être qualifié de déserteur. Devenu coureur cycliste, il fut champion de France 1895.

Participe en 1897 à la course de véhicules à moteur Marseille-Nice-La Turbie sur PANHARD ET LEVASSOR en qualité de mécanicien de Fernand Charron. Victimes d'une cabriolet dont ils s'en tirent avec des blessures bénignes, ils réparent la voiture et continuent avec Gougoltz au volant. Ils abandonnent suite à un nouvel accident.

*) [*La Presse* lundi 2 février 1897 p.2 col.5 "le cas Gougoltz"] quelques mots sur Gougoltz.

Gilles Hourgères.

On trouve son identité "Gilles Hourgières" dans [*La Presse*] du 30/1/1897 où il est annoncé comme forfait pour la course Marseille-Nice-La Turbie, sa voiture ayant été abîmée durant le trajet Paris-Marseille. On trouve encore son identité complète dans [LA37] où on mentionne son voyage en automobile en Suisse.

*) [*La Locomotion Automobile* 28 janvier 1897 (n°4) p.43] "Gilles Hourgières".

*) [*La Presse* samedi 30 janvier 1897 p.2 col.5-6] "Gilles Hourgières".

*) [*La Locomotion Automobile* 16 septembre 1897 (n°37) p.437]

Charles Houry (né ~1856).

Secrétaire général du *Bulletin des Halles*, Charles Houry est devenu ami et associé de Fernand Thévin en 1891 lorsqu'ils se sont connus dans l'activité cycliste. Ils ont collaboré à l'*Annuaire Général de la Vélocipédie*, puis à l'organisation de la course Paris-Marseille-Paris 1896.

On les trouve au départ d'épreuves de motocycles en 1897.

*) [*La Locomotion Automobile* 7 décembre 1896 (n°20) p.337-339] Eloge de Fernand Thévin et Charles Houry par Emmanuel Aimé.

Paul Jamin (France).

[LEDU] Paul Jamin fut en 1906 un des fondateurs de l'Automobile-Club de la Sarthe (plus tard A. C. de l'Ouest). Il en devint le président en 1947.

*) [LEDU] <=> [Lelièvre, Dulier 1969 p.99 n.1]

Joseph Journu.

Dans [LA1897/27][LA 1897/36], Joseph Journu, de Bordeaux, a obtenu d'accomplir sa période d'instruction au 18ème corps en qualité de chauffeur. Il conduit une Panhard et Levassor, transportant des officiers de l'état-major.

*) [LA1897/27] <=> [*La Locomotion Automobile* 8 juillet 1897 (n°27) p.311 col.2]

*) [LA1897/36] <=> [*La Locomotion Automobile* 9 septembre 1897 (n°36) p.426 col.2]

René de Knyff.

Participe en 1897 à la Marseille-Nice La Turbie sur une PANHARD ET LEVASSOR. Constamment dans les meilleurs, il finit la course à la quatrième place.

On trouve son identité complète "René de Knyff" dans la liste des participants à la course Marseille-Nice-La Turbie donnée par [*La Locomotion Automobile* n°4 28 janvier 1897 p.43 et par [*La Presse* dimanche 31 janvier 1897 p.2 col.5].

André Laffitte.

Participe en 1897 à la course de véhicules à moteur Marseille-Nice La Turbie où il abandonna suite à une chute dans les gorges de l'Esterel.

On trouve son identité complète "André Laffitte" dans la liste des participants à la course Marseille-Nice-La Turbie donnée par [*La Locomotion Automobile* n°1 7 janvier 1897 p5 col.2].

Joseph Marcellin.

On trouve son identité complète "Joseph Marcellin" dans la liste des engagés au Critérium des Motocyclistes donnée par [*La Locomotion Automobile* 1er avril 1897 p.153] (il ne prit pas le départ).

Emile Mors.

*) [*La Locomotion Automobile* 1er octobre 1896 p.253] Attesté "Emile Mors".

Louis Mors.

*) [*La Locomotion Automobile* 1895 n°8 (août) p.188 col.1] "Louis Mors" ingénieur électricien.

Georges Osmont.

*) LA 4/11/1897 n°44 p.519-520. le périple de "Georges Osmont" / Bardin sur Paris-Berlin.

*) LA 11/11/1897 n°45 p.529 col.2. Suite périple Osmont/Bardin et Corre.

*) LA 18/11/1897 n°46 p.538 col.2. Paris-Berlin avec Osmont / Bardin.

Gaston Rivierre.

Connu comme coureur cycliste renommé, Gaston Rivierre est engagé en 1897 dans la course de véhicules à moteur Marseille-Nice La Turbie sur un tricycle DE DION-BOUTON. Il termina 5ème de la catagprie "Motocycles".

On trouve son identité complète "Gaston Rivierre" dans la liste des participants à la course Marseille-Nice-La Turbie donnée par [*La Locomotion Automobile* n°1 7 janvier 1897 p5 col.2].

Maurice Roch-Brault.

[*La Locomotion Automobile* 1er avril 1897 p.154] dit de Maurice Roch-Brault, "sportman bien connu", qu'il est agent général de la marque Fisson.

Edmond Roussier.

Participe en 1897 à la course de véhicules à moteur Marseille-Nice La Turbie sur un tricycle où il abandonna.

On trouve son identité complète "Edmond Roussier" dans la liste des participants à la course Marseille-Nice-La Turbie donnée par [*La Locomotion Automobile* n°1 7 janvier 1897 p5 col.2].

Théodore Schneider.



Théodore Schneider

[gazoline.net/article.cgi?id_article=307
(20090122)]

Fernand Thévin (né ~1866).

Il est devenu ami et associé de Charles Houry en 1891 lorsqu'ils se sont connus dans l'activité cycliste. Ils ont collaboré à l'*Annuaire Général de la Vélocipédie*, puis à l'organistaion de la course Paris-Marseille-Paris 1896.

On les trouve au départ d'épreuves de motocycles en 1897.

*) [*La Locomotion Auromobile* 7 décembre 1896 (n°20) p.337-339] Eloge de Fernand Thévin et Charles Houry par Emmanuel Aimé.