

Paul Gans de Fabrice.

Parfois orthographié "Ganz de Fabrice".

Jeune ingénieur allemand, Paul Gans de Fabrice obtient une sensationnelle seconde place au Critérium des Motocycles avec une bicyclette à moteur WOLFMULLER derrière la voiturette de Léon Bollée et avant tous les tricycles.

Un article de la LA 1897 (p.303) lui est consacré, l'appelant le "docteur P. F. Gans de Fabrice" et le décrivant comme un "dilettante de la mécanique qui occupe dans son laboratoire de nombreux ouvriers aux recherches les plus variées".

*) [*La Locomotion Automobile* 1er juillet 1897 (n°26) p.303-304]