AUTO 1898 Série INTER

Paris-Amsterdam-Paris
(IIème Grand Prix de l'A.C.F.) (7-13 juillet)

1 Fernand Charron PANHARD ET LEVASSOR 33h 4' 34" (1:A1)
2 Léonce Girardot PANHARD ET LEVASSOR 33h 25' 18" (2:A1)
3 Etienne Giraud AMEDEE BOLLEE 3'h 8' 58" (3:A1)
4 René de Knyff PANHARD ET LEVASSOR 34h 58' 50" (4:A1)
5 René Loysel AMEDEE BOLLEE 35h 19' 9" (5:A1)
6 Ed. Adam PANHARD ET LEVASSOR 35h 45' 57" (6:A1)
7 Doriot PEUGEOT 36h 20' 47" (7:A1)
8 Krauetler PEUGEOT 38h 26' 55" (8:A1)
9 Alfred Levegh MORS 38h 41' 2" (9:A1)
10 Antony PEUGEOT 39h 30' 14" (10:A1)
11 Joseph Marcellin PHEBUS 39h 36' 37" (1:B)
12 Georges Osmont DE DION-BOUTON 41h 20' 46" (2:B)
13 Emile Chesnay MORS 43h 58' 40" (11:A1)
14 Gilles Hourgières PANHARD ET LEVASSOR 46h 50' 19" (12:A1)
15 Heath PANHARD ET LEVASSOR 48h 58' 26" (13:A1)
16 Corbière DECAUVILLE 50h 14' 36" (1:C)
17 Justin Parix PANHARD ET LEVASSOR 52h 30' 58" (14:A1)
18 J. Corre DE DION-BOUTON 52h 42' 20" (3:B)
19 Georges Teste DE DION-BOUTON 52h 54' 19" (4:B)
20 Léon LEON BOLLEE 54h 3' 28" (2:C)
21 Aug. Védrine GEORGES RICHARD 57h 27' 5" (15:A1)
22 Gaëtan de Meaulne DE DION-BOUTON 58h 51' 16" (5:B)

1	PANHARD ET LEVASSOR (A1) *Fernand Charron*	Fernand Charron	1	(1:A1)
2	PANHARD ET LEVASSOR (A1) *Gilles Hourgières*	Gilles Hourgières	14	(12:A1)
3	PANHARD ET LEVASSOR (A1) *Clément-Girardot*	Léonce Girardot	2	(2:A1)
4	PANHARD ET LEVASSOR (A1) *Ed. Adam*	Ed. Adam	6	(6:A1)
5	PANHARD ET LEVASSOR (A1) *Georges Leys*	Georges Leys	A	
6	PANHARD ET LEVASSOR (A1) *René de Knyff*	René de Knyff	4	(4:A1)
7	PANHARD ET LEVASSOR (A1) *E. Voigt*	E. Voigt	F	
8	PANHARD ET LEVASSOR (A1) *Heath*	Heath	15	(13:A1)
9	PANHARD ET LEVASSOR (A1) *Balaceano*	Balaceano	F	
10	AMEDEE BOLLEE (A1) *G. Vinet*	G. Vinet	A	
11	AMEDEE BOLLEE (A1) *Etienne Giraud*	Etienne Giraud	3	(3:A1)
12	AMEDEE BOLLEE (A1) *Baron de Dietrich*		F	
13	AMEDEE BOLLEE (A1) *Baron de Turckheim*	A. de Turckheim	A	
14	AMEDEE BOLLEE (A1) *René Loysel*	René Loysel	5	(5:A1)
15	PANHARD ET LEVASSOR (A1) *Vicomte de la Combe*	de la Combe	A	
16	PEUGEOT (A1) *Lord Carnavon*		F	
17	PEUGEOT (A1) *Antony*	Antony	10	(10:A1)
18	DE DION-BOUTON (B1) *Alberto Santos-Dumont*	Alberto Santos-Dumont	A	
19	PEUGEOT (A1) *Société Anonyme Peugeot*	Doriot	7	(7:A1)
20	PEUGEOT (A1) *Société Anonyme Peugeot*	Isaac Koechlin	A	
21	PEUGEOT (A1) *Société Anonyme Peugeot*	Krauetler	8	(8:A1)
22	PEUGEOT (A2) *Société Anonyme Peugeot*	Gaston Bousquet	A	
27	DE DION-BOUTON (B1) *Gaétan de Meaulne*	Gaëtan de Meaulne	22	(5:B)
28	DECAUVILLE (B3) *Société Decauville*	Louis Ravenez	A	
29	DECAUVILLE (B3) *Société Decauville*	Corbière	16	(1:C)

30	VALLEE (A1) *Vallée*	Henri Vallée	A	
31	AMEDEE BOLLEE (A1) *Amédée Bollée*	Amédée Bollée / (méc.: Camille Bollée)	A	
33	GEORGES RICHARD (A1) *Georges Richard*	Georges Richard	A	
34	GEORGES RICHARD (A1) *Georges Richard*	Max Richard / Georges Richard	A	
35	PANHARD ET LEVASSOR (A1) *Jacques Marcel*	Jacques Marcel	A	
36	PEUGEOT (A1) *Breuil*	Breuil	A	
38	MORS (A2) *Broc*	Broc	A	
39	DE DION-BOUTON (B1) *De Dion-Bouton*	J. Corre	18	(3:B)
40	DE DION-BOUTON (B1) *De Dion-Bouton*	Viet	A	
41	DE DION-BOUTON (B1) *De Dion-Bouton*	Georges Teste	19	(4:B)
42	DE DION-BOUTON (B1) *De Dion-Bouton*	Boiron	A	
43	DE DION-BOUTON (B1) *De Dion-Bouton*	Georges Osmont	12	(2:B)
44	DE DION-BOUTON (B1) *De Dion-Bouton*	Pierre Bardin	A	
45	DE DION-BOUTON (A2) *De Dion et Bouton*		F	
46	MORS (A1) *Roscoff*	Roscoff	A	
47	PANHARD ET LEVASSOR (A1) *Docteur Pascal*	Justin Parix	17	(14:A1)
48	AMEDEE BOLLEE (A2) *Vicomte de la Barre de Nanteuil*	de la Barre de Nanteuil		
49	MORS (A1) *Levegh*	Alfred Levegh	9	(9:A1)
50	MORS (A1) *Chesnay*	Emile Chesnay	13	(11:A1)
51	GEORGES RICHARD (A1) *Vital-Bouhours et Duret*	Aug. Védrine	21	(15:A1)
52	PANHARD ET LEVASSOR (A1) *Duchan*	Duchan	A	
53	GAUTHIER-WEHRLE (A1) *Soc. Cont. d'Automobile*		F	
54	GAUTHIER-WEHRLE (A1) *Soc. Cont. d'Automobile*		F	
55	GAUTHIER-WEHRLE (A2) *Soc. Cont. d'Automobile*		F	
56	MAISON PARISIENNE (A1) *Maison Parisienne*	Parvillée	A	
57	DELAHAYE (A1) *Delahaye*		F	
58	DELAHAYE (A2) *Delahaye*	E. Lacoste		
61	DE DION-BOUTON (B1) *Georges Ducom*	Georges Ducom	A	
63	VICTOR POPP (A1) *Victor Popp et Fils*	H. Popp	F	
64	SOC. FRANCO-BELGE AUTOMOBILE (A1) *Roch-Brault et Cie*	Roch-Brault	A	
65	MAISON PARISIENNE (A2) *Maison Parisienne*	Fournier	A	
66	MAISON PARISIENNE (A3) *Maison Parisienne*	Guyonnet	A	
67	LEO (A1) *Automobiles Léo*	Alexandre Caron		
68	LEO (A2) *Automobiles Léo*	Lefebvre		
69	PHEBUS (B1) *Joseph Marcellin*	Joseph Marcellin	11	(1:B)
70	LEON BOLLEE (C) *Société Anonyme de Voitures Automobiles*	Léon Wilfrid	A	
71	LEON BOLLEE (C) *Société Anonyme de Voitures Automobiles*	Léon	20	(2:C)
72	COMIOT (B1) *Comiot*	Ch. Comiot		

L'idée d'une grande course reliant Paris à Amsterdam et retour n'a pas que des partisans [LA p95][LA P98]. Une pétition lancée par Léon Bollée proteste contre sa tenue ainsi que d'autres courses car cela contrarierait des manifestations plus intéressantes pour les constructeurs telles que l'Exposition et le concours des fiacres. L'hebdomadaire *La Locomotion Automobile*, sous la signature de L. Béguin, critique vertement l'action de Paul Meyan au compte de *l'Automobile Club de France* qui prétend que les routes belges et hollandaises sont aptes à recevoir les concurrents. Néanmoins, un compromis semble être trouvé dans le dédoublement de l'épreuve qui comprendrait une catégorie vitesse sur trois jours et une catégorie touriste sur cinq jours, avec des parcours différents.

Finalement, Paris-Amsterdam-Paris s'organise: c'est "la" course de l'année 1898 sur un parcours de 1431 km ([[PR06] 1557 km]. Les catégories sont les suivantes [LA p.315][LA p.419]:

A: Voitures
- 1: 2-3 places
- 2: 4 ou 5 places
- 3: 6 places ou plus.

B: Motocycles (<200 kg; avec ou sans dispositif utilisant la force musculaire)
- 1: <100kg, 1 place.
- 2: <100kg, > 1 place.
- 3. 100-200 kg, 1 place.
- 4. 100-200kg, > 1 place.

C: Divers.

Il y a 34 voitures au départ réparties en catégories A1 majoritaire avec 31 partants, A2 avec 2 partants et A3 avec 1 partant. Il y a aussi les tricycles, et entre les deux familles de véhicules, on trouve la catégorie panachée C formée des voiturelles ou voitures légères (deux DECAUVILLE) et des voiturettes (deux LEON BOLLEE).

On trouve évidemment au départ tous les grands chauffeurs du moment au volant des meilleures voitures du moment. La marque qui paraît avoir les plus grandes chances est à nouveau PANHARD ET LEVASSOR avec en premier plan Fernand Charron qui s'est imposé à Marseille-Nice au début de l'année, Gilles Hourgières, René de Knyff, vainqueur au Critérium des Entraîneurs (Paris-Bordeaux) en mai, Léonce Girardot, Georges Leys, etc. L'équipe PEUGEOT aligne 4 voitures confiées à Isaac Koechlin, Doriot, Bousquet et Krauetler. Etienne Giraud (dit "Gaudry") et Amédée Bollée lui-même conduisent des AMEDEE BOLLEE aérodynamiques.

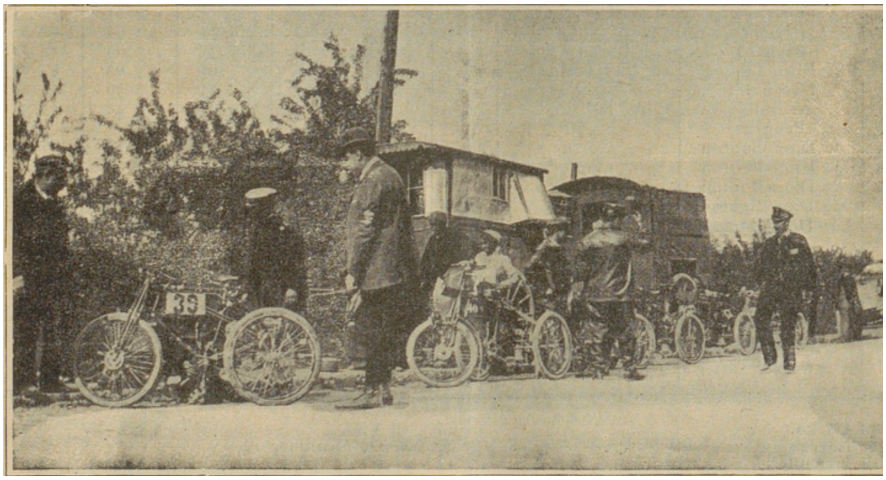
Chez les motocycles, on trouve une forte équipe officielle de six DE DION-BOUTON avec Georges Osmont, Georges Teste, Pierre Bardin, Corre, Boiron et Viet (qui fait sa rentrée après son accident de Paris-Trouville 1897). On peut leur ajouter les trois DE DION-BOUTON privées de Gaetan de Meaulne, Alberto Santos-Dumont et G. Ducom. Face à eux, un adversaire redoutable est engagé: Joseph Marcellin et son PHEBUS. Une catégorie hybride, la catégorie C, rassemble les voiturettes (deux LEON BOLLEE officielles de Léon Wilfrid et Léon) et les voiturelles ou voitures légères (deux DECAUVILLE).

1ère étape: Paris-Ardenne (303 km). Fernand Charron et Gilles Hourgières se talonnent pour la 1ère place. Divers incidents marquent cette étape. Breuil (PEUGEOT) entre dans un arbre: après quelques réparations, il retourne à Paris. Etienne Giraud se renverse après avoir dérapé sur le terrain mouillé, mais il peut repartir après avoir perdu un minimum de temps. Isaac Koechlin tombe dans un canal et se sauve à la nage: la course est finie pour lui. De la Combe (PANHARD ET LEVASSOR) et Vallée (VALLEE) font panache et s'en tirent avec des égratignures. Gilles Hourgières voit son duel avec Fernand Charron écourté à la suite d'un grippage de moteur qui lui fera perdre 15 heures. Georges Richard (GEORGES RICHARD) en panne, voyant arriver son frère Max Richard (GEORGES RICHARD), fatigué, remplace celui-ci et repart avec sa voiture, tandis que Max, après avoir réparé la voiture en panne, revient à Paris avec celle-ci. C'est finalement Fernand Charron qui arrive en tête à Ardenne suivi à 4' par Léonce Girardot.

Beaucoup d'abandons (Alberto Santos-Dumont, de la Combe, Boiron, …): sur 48 partants, il en reste 26 à Ardenne. Mais 11 supplémentaires sont arrivés pendant la nuit…

2ème étape: Ardenne-Nimègue (275 km). C'est Gilles Hourgières qui accomplit le meilleur temps, mais il a trop de retard pour bien figurer au classement général. Deux PANHARD ET LEVASSOR (Léonce Girardot et Fernand Charron) et une AMEDEE BOLLEE (Etienne Giraud) se tiennent pour la première place devant une autre PANHARD ET LEVASSOR (Ed. Adam) et une autre AMEDEE BOLLEE (René Loysel). Les PEUGEOT, privées d'Isaac Koechlin, sont assez loin.

Selon [LA p442] c'est durant cette étape que survient l'accident de Koechlin qui est précipité avec son coéquipier dans la Meuse !



Le comte de Dion dans le camp des tricycles (n°39: le De Dion-Bouton de J. Comiot)
[*La Locomotion Automobile* 1898 n°28 (14 juillet) p.441]

3ème étape: Nimègue-Amsterdam (114 km). Il reste 33 partants. Léonce Girardot est en tête de peu devant Etienne Giraud. On signale les abandons de de Turckheim (son AMEDEE BOLLEE prend feu) et de Breuil (sa PEUGEOT a heurté un arbre). 31 véhicules arrivent à Amsterdam.

4ème étape: Amsterdam-Liège (289 km). Après une journée de repos à Amsterdam, les concurrents repartent. On retrouve les trois mêmes animateurs que dans les étapes précédentes: d'abord Fernand Charron et Léonce Girardot qui sont dépassés par Etienne Giraud, lequel va perdre du temps à la suite d'ennuis mécaniques. Fernand Charron remporte l'étape et talonne Léonce Girardot au général devant Etienne Giraud, Réné de Knyff et Ed. Adam. Amédée Bollée (AMEDEE BOLLEE) a eu un accident qui suscite un retard et finalement son abandon à Liège.

5ème étape: Liège-Verdun (264 km). Pas de changement au classement général, mais la lutte reste chaude. L'un des animateurs de la course, Gaudry (alias Etienne Giraud) a eu beaucoup de chance: son AMEDEE BOLLEE s'est renversée sur le conducteur qui n'a pas été blessé, le mécanicien étant parvenu à sauter. Remise sur pied grâce à des spectateurs, la voiture peut repartir.

6ème étape: Verdun-Paris (276 km). Le départ de Verdun est donné aux 26 véhicules encore en course. Léonce Girardot a des ennuis de pneus, et Fernand Charron, qui l'a talonné tout au long de la course, enlève l'étape et le classement général où Léonce Girardot le suit de 20'. Etienne Giraud est 3ème à plus d'une heure devant René de Knyff et René Loysel. Parmi les abandons, celui de Henri Vallée (VALLEE) nous est détaillé par une lettre qu'il adressa à *La Locomotion Automobile* (p.453): alors qu'il suivait la PEUGEOT de Gaston Bousquet, cette dernière souleva un nuage de poussière qui l'aveugla et lui fit perdre le contrôle de sa voiture qui se renversa. Vallée et son compagnon s'en tirèrent avec des contusions.

Cette dernière étape a été arrêtée à Montgeron devant la mauvaise volonté des autorités de la Seine. Lire à ce sujet la violente diatribe de G. de Lafreté dans *La Presse* (jeudi 14 juillet 1898 p.3 col.2) contre le fonctionnaire parisien Bochet., surnommé Bochet-le-Terrible par Pierre Giffard: alors que les participants étaient triomphalement accueillis partout excepté à Paris, la Ville Lumière, "*que nous avons quittée comme des voleurs et où nous sommes reçus à coups de triques, à coups de bâtons, à coups de décrets administratifs …*"

Il y a finalement 19 classés. Aucune voiture des catégories A2 et A3 n'est à l'arrivée. La catégorie C est remportée par la DECAUVILLE de Corbière (voiturelle, 16ème au général). Le premier tricycle (Joseph Marcellin, PHEBUS) est 11ème au général.

A noter que cette course fut ultérieurement appelée IIIème Grand Prix de l'A. C. F..

Sources.
*) [LA p95] ⇔ [*La Locomotion Automobile* 1898 n°6 (10 février) p.95 col.2] *commentaire défavorable du journal sur l'intérêt de l'épreuve*.
*) [LA p98] ⇔ [*La Locomotion Automobile* 1898 n°7 (17février) p.98] *pétition Bollée, critiques du journal, séparation vitesse / touriste*.
*) [LA p315] ⇔ [*La Locomotion Automobile* 1898 n°20 (19 mai) p.315-317] *catégories, tréglement, itininéraires*.
*) [LA p381] ⇔ [*La Locomotion Automobile* 1898 n°24 (16 juin) p.381-382] *modifications d'itinéraires, premiers engagements*.
*) [*La Locomotion Automobile* 1898 n°26 (30 juin) p.411] *divers*.
*) [LA p419] ⇔ [*La Locomotion Automobile* 1898 n°27 (7 juillet) p.419-422] *liste complète des engagés, cr 1ère étape touriste*.
*) [*La Locomotion Automobile* 1898 n°27 (7 juillet) p.430] *divers*.
*) [LA p439] ⇔ [*La Locomotion Automobile* 1898 n°28 (14 juillet) p.439-443] *cr étapes aller (touriste et vitesse)*.
*) [LA p450] ⇔ [*La Locomotion Automobile* 1898 n°29 (21 juillet) p.450] *commentaire général*.
*) [LA p451] ⇔ [*La Locomotion Automobile* 1898 n°29 (21 juillet) p.451-453] *cr étapes retour (touriste et vitesse)*.
*) [LA p474] ⇔ [*La Locomotion Automobile* 1898 n°30 (28 juillet) p.471-474] *clt définitif (tour et vit)*.
*) [*La Locomotion Automobile* 1898 n°32 (11 août) p.507-508] *les prix*.
*) [*La Presse* mercredi 6 juillet 1898 p.3] *cr 1ère journée*.
*) [*La Presse* jeudi 7 juillet 1898 p.3]
*) [*La Presse* vendredi 8 juillet 1898 p.3] *cr 2ème journée*.
*) [*La Presse* samedi 9 juillet 1898 p.3] *cr 3ème journée*.
*) [*La Presse* dimanche10 juillet 1898 p.3] *cr 4ème journée*.
*) [*La Presse* lundi 11 juillet 1898 p.3] *clt après 5 jours*.
*) [*La Presse* mardi 12 juillet 1898 p.3] *1ère étape retour*.
*) [*La Presse* mercredi 13 juillet 1898 p.3] *1ère étape retour*.
*) [*La Presse* jeudi 14 juillet 1898 p.3] *dernières étapes, arrivée, commentaires*.
*) [*La Presse* vendredi 15 juillet 1898 p.3 col.2] *arrivée de la catég. touriste*.
*) [*Le Figaro* du vendredi 8 au vendredi 15 juillet 1898 (pages 5 ou 6)] *couverture succinte de la course*.
*) [Souvestre 1907 p.355-364] *organisation, règlement, tracasseries de M. Bochet, anecdotes, classement*.
*) [Cohin 1966 p.15-17] r*ésumé de l'épreuve*.
*) [Lelièvre, Dulier 1969 p.109-126] *vue détaillée de l'épreuve*.

Notes.
*) n°3. On trouve souvent "Clément Girardot". [Souvestre 1907 p.363] décrit l'arrivée de Girardot et de Clément, "ce dernier accroupi sur le marrchepied dans une posture qui permet difficilement de reconnaître le grand industriel". On en déduit que Girardot était accompagné d'Adolphe Clément.