AUTO 1898 Série F-GE

Périgueux-Mussidan-Périgueux (2 mai)

(BV, VT, TC): 26

1 Georges Leys PANHARD ET LEVASSOR 3h 54' 5" (1:V)
2 Georges Osmont DE DION-BOUTON 4h 9' 51" (1:TC)
3 Pierre Bardin DE DION-BOUTON 4h 17' 21" (2:TC)
4 Théop. Léh PANHARD ET LEVASSOR 4h 29' 22" (2:V)
5 Pinaud AUDIBERT-LAVIROTTE 4h 49' 45" (3:V)
6 Roger DE DION-BOUTON 5h 5' 53" (3:TC)
7 Abel Bord PEUGEOT 5h 23' 4" (4:V)
8 de Solages DE DION-BOUTON 5h 24' 6" (4:TC)
9 H. Lafitte PANHARD ET LEVASSOR 5h 24' 29" (5:V)
10 Gonthier GLADIATOR 5h 25' 29" (5:TC)
11 Ed. Fontnouvelle DE DION-BOUTON 5h 46' 5" (6:TC)
12 Joseph Journu GAUTIER-WEHRLE 5h 58' 21" (6:V)
13 Léon Wilfrid LEON BOLLEE 6h 27' 19" (1:VT)
14 de Fayolle LEON BOLLEE 6h 59' 17" (2:VT)
15 Saule LANDRY-BEYROUX 6h 59' 53" (7:V)
16 L. Didon LEON BOLLEE 7h 22' 17" (3:VT)
17 Marcel Barbereau-Bergeon MLB 8h 20' 20" (8:V)
18 Mouter PANHARD ET LEVASSOR 8h 53' 58" (9:V)

1	DE DION-BOUTON (TC)	Victor Rey	A	
2	DE DION-BOUTON (TC)	Prat-Dumas	A	
3	LEON BOLLEE (VT)	de Fayolle	14	(2:VT)
4	GLADIATOR (TC)	Gonthier	10	(5:TC)
5	PANHARD ET LEVASSOR (V)	Théoph. Léveilley	4	(2:V)
6	LEON BOLLEE (VT)	L. Didon	16	(3:VT)
8	LEON BOLLEE (VT)	Léon Wilfrid	13	(1:VT)
14	AUDIBERT-LAVIROTTE (V)	Pinaud	5	(3:V)
	AUDIBERT-LAVIROTTE (V)	Mazabeau	A	
16	MLB (V)	Marcel Barbereau-Bergeon	17	(8:V)
17	PANHARD ET LEVASSOR (V)	Georges Leys	1	(1:V)
18	PEUGEOT (V)	Abel Bord	7	(4:V)
19	PANHARD ET LEVASSOR (V)	H. Lafitte	9	(5:V)
20	GAUTIER-WEHRLE (V)	Joseph Journu	12	(6:V)
23	PANHARD ET LEVASSOR (V)	Mouter	18	(9:V)
24	DE DION-BOUTON (TC)	de Solages	8	(4:TC)
25	LEON BOLLEE (VT)	Carré	A	
28	MAISON PARISIENNE *(BENZ) (V)	de Montariol / (méc.: Bruno Lestage)	A	
29	LEON BOLLEE (VT)	Gaubert	A	
30	DE DION-BOUTON (TC)	Roger	6	(3:TC)
31	LANDRY-BEYROUX (V) *M. L. B.*	R. de Montaignac / (méc.: Hippolyte Hézard)	A	
32	DE DION-BOUTON (TC)	Georges Osmont	2	(1:TC)
33	DE DION-BOUTON (TC)	Pierre Bardin	3	(2:TC)
	LANDRY-BEYROUX (V)	Saule	15	(7:V)
	(V)	Chevigné	A	
	DE DION-BOUTON (TC)	Ed. Fontnouvelle	11	(6:TC)

Course organisée par le *Vemoce-Club Périgourdin* avec le concours de l'*Automobile-Club de Bordeaux*. Ouverte aux catégories suivantes
1ère série: voitures de 5 places et plus;
2ème série: voitiures de 2 à 4 places;
3ème série:motocycles de 100 à 200 kg;
4ème série: motocycles de moins de 100 kg.

Les concurrents partiront à 1 mn d'intervalle.

Finalement, toutes les voitures partantes sont à 2 places, les motocycles de 100 à 200 kg sont des voiturettes et ceux de moins de 100kg sont des tricycles. On désignera les trois catégories par "V", "VT", "TC".

Longue de 145 km, cette épreuve de seconde importance n'aurait pas fait date dans l'histoire de la course automobile si elle n'avait, hélas, donné lieu au premier accident mortel survenu en compétition. Le marquis R. de Montaignac, associé à Landry et Beyroux pour la construction des voitures MLB, devait en effet trouver la mort au cours de l'épreuve périgourdine. Peu après le départ, la lourde LANDRY-BEYROUX conduite par le marquis rattrapait la MAISON PARISIENNE de de Montariol et entreprenait de la dépasser alors que la route était droite et dégagée. De Montaignac voulut alors fairer un signe amical à son ami de Montariol, mais obliqua malencontreusement sur la droite et accrocha la MAISON PARISIENNE qui versa dans le fossé et se retrouva trois mètres plus bas sur ses roues après avoir fait un tonneau. De Montaignac, conscient d'avoir provoqué un accident, se retourna pour voir les dégâts et obliqua inconsciemment encore plus à droite: la LANDRY-BEYROUX tomba à son tour dans le fossé à un endroit plus profond, écrasant de ses 1000 kg ses deux occupants qui furent retirés grièvement blessés. Le marquis de Montaignac devait succomber à ses blessures quelque temps après, n'ayant cessé de répéter qu'il était le seul responsable de l'accident. Son mécanicien Hippolyte Hézard fut relevé lui aussi avec de graves blessures et devait lui aussi, selon certaines cources, succomber. En revanche, l'équipage de la MAISON PARISIENNE formé de de Montariol et de son mécanicien Bruno Lestage, pour lesquels on avait d'abord craint le pire, s'en tira avec quelques contusions.

Cet accident malheureux et stupide ne manquera pas d'alimenter la polémique entre les partisans et les adversaires de ce jeune sport qu'est la course automobile.

<u>Sources.</u>

*) [*La Locomotion Automobile* 1898 n°5 (3 février) p.77 col.2] *annonce*.
*) [*La Locomotion Automobile* 1898 n°8 (25 février) p.117 col.1] *date fixée au 2 mai*.
*) [*La Locomotion Automobile* 1898 n°9 (3 mars) p.132 col.2] *confirmation de la date*.
*) [*La Locomotion Automobile* 1898 n°10 (10 mars) p.156] *réglement*.
*) [*La Locomotion Automobile* 1898 n°12 (24 mars) p.180 col.1] *annonce de prix*.
*) [*La Locomotion Automobile* 1898 n°13 (31 mars) p.206 col.2]] *liste des prix*.
*) [*La Locomotion Automobile* 1898 n°14 (7 avril) p.212 col.1]] *premiers ngagés*.
*) [*La Locomotion Automobile* 1898 n°15 (14 avril) p.229 col.2] *engagés suivants*.
*) [*La Locomotion Automobile* 1898 n°16 (21 avril) p.254 col.2] *détails d'organisation*.
*) [*La Locomotion Automobile* 1898 n°17 (28 avril) p.262] *engagés à ce jour; itinéraire précis*.
*) [*La Locomotion Automobile* 1898 n°18 (5 mai) p.286] *classements catégoriels; l'accident*.
*) [*Le Figaro* ve 29 avril 1898 p.5 col.4] *détails*.
*) [*Le Figaro* ma 3 mai 1898 p.5 col.3] *compte-rendu; classement, l'accident*.
*) [*Le Petit Journal* ma 3 mai 1898 p.1 col.4] *accident de Montaignac* .
*) [*La Presse* lu 2 mai 1898 p.3 col.4] *annonce*.
*) [*La Presse*] ma 3 mai 1898 p.1 col.5] *accident de Montaignac*.
*) [Souvestre 1907 p.351] *accident de Montaignac*.
*) [Lelièvre, Dulier 1969 p.126-128] *accident de Montaignac, classement*.