AUTO 1898 Série F-GE

Marseille-Nice (6-7 mars)

GV=+400kg, VL=-400kg, 36, VT=MC 100 à 200 kg, TC=MC -100 kg

1 Fernand Charron PANHARD ET LEVASSOR 6h 53' 45" (1:GV)
2 Gilles Hourgières PANHARD ET LEVASSOR 7h 0' 21" (2:GV)
3 René de Knyff PANHARD ET LEVASSOR 7h 4' 52" (3:GV)
4 Isaac Koechlin PEUGEOT 7h 28' 29" (4:GV)
5 Etienne Giraud PANHARD ET LEVASSOR 7h 31' 13" (5:GV)
6 Emile Mors MORS 7h 45' 41" (6:GV)
7 Yvert PANHARD ET LEVASSOR 8h 18' 53" (7:GV)
8 Louis Mors MORS 8h 31' 18" (8:GV)
9 L. Duchon PANHARD ET LEVASSOR 8h 42' 16" (9:GV)
10 de Païva PANHARD ET LEVASSOR 8h 43' 43" (10:GV)
11 Georges Osmont DE DION-BOUTON 9h 12' 19" (1:TC)
12 Mouter PANHARD ET LEVASSOR 9h 19' 37" (11:GV)
13 ROCHET-SCHNEIDER 9h 39' 27" (12:GV)
14 Guyennet DE DION-BOUTON 9h 43' 52" (2:TC)
15 E. Chesnay MORS 9h 53' 8" (13:GV)
16 G. Morane DELAHAYE 10h 27' 28" (14:GV)
17 de Soulier LEON BOLLEE 10h 29' 30" (1:VT)
18 Paul Chauchard PANHARD ET LEVASSOR 10h 30' 17" (15:GV)
19 ROCHET-SCHNEIDER 10h 42' 45" (16:GV)
20 Manet LEON BOLLEE 10h 43' 17" (2:VT)
21 Georges Richard GEORGES RICHARD 11h 4' 12" (1:VL)
22 Pierre Clérissy PEUGEOT 11h 7' 50" (17:GV)
23 Labouré MAISON PARISIENNE 11h 12' 47" (2:VL)
24 Catzigras LEON BOLLEE 11h 12' 48" (3:VT)
25 Gaëtan de Meaulne DE DION-BOUTON 12h 12' 9" (3:TC)
26 AUDIBERT-LAVIROTTE 12h 30' 50" (18:GV)
27 Mme Laumaillé DE DION-BOUTON 12h 52' 29" (4:TC)
28 Daniel Courtois DELAHAYE 13h 22' 32" (19:GV)
29 Lasslo DELAHAYE*-DAIMLER 13h 46' 17" (20:GV)
30 Emile Chesnay DE DION-BOUTON 13h 47' 23" (5:TC)
31 Laumaillé DE DION-BOUTON 13h 47' 23" (6:TC)
32 Moroc MORS 15h 50' 50" (21:GV)
33 Marcel Barbereau-Bergeon MLB 16h 41' 53" (22:GV)

La course compte deux catégories de voitures: plus de 400 kg (qu'on indique par "GV") et moins de 400 kg (qu'on indique par "VL") et deux catégories de motocycles: de 100 à 200 kg (qu'on indique par "VT car ce sont des voiturettes) et moins de 100 kg (qu'on indique par "TC" car il semble qu'il n'y ait que des tricycles).

En catégorie voiture, la marque favorite est évidemment PANHARD ET LEVASSOR dont les couleurs sont défendues par de prestigieux chauffeurs: Fernand Charron, Gilles Hourgières, René de Knyff, Etienne Giraud. Mais ils devront compter avec Isaac Koechlin (PEUGEOT) et dans une moindre mesure avec les MORS (Emile Mors, Louis Mors, Emile Chesnay). La JEANTAUD que devait conduire Gaston de Chasseloup-Laubat déclare forfait.

1	PANHARD ET LEVASSOR (GV)	Marcel Cahen	F	
2	PANHARD ET LEVASSOR (GV)	Fernand Charron	1	(1:GV)
3	DE DION-BOUTON (GV)		F	
4	GEORGES RICHARD (GV)		F	
5	PEUGEOT (GV)	Gaston Liégeard	A	
6	PANHARD ET LEVASSOR (GV)	Mouter	12	(11:GV)
7	MORS (GV) *Damoy-Picon*	Moroc	32	(21:GV)
8	PANHARD ET LEVASSOR (GV)	Gilles Hourgières	2	(2:GV)
9	MAISON PARISIENNE (GV)	Serex	A	
10	MORS (GV)	Colonna	A	
11	PANHARD ET LEVASSOR (GV)	René de Knyff	3	(3:GV)
12	DELAHAYE (GV)	H. de Blonay	A	
13	(GV)	Gaston de Chasseloup-Laubat	F	
14	MLB (GV)	Marcel Barbereau-Bergeon	33	(22:GV)
15	PEUGEOT (GV)	Isaac Koechlin	4	(4:GV)
16	DELAHAYE*-DAIMLER (GV)	Lasslo	29	(20:GV)
17	ROCHET-SCHNEIDER (GV)		13	(12:GV)
18	ROCHET-SCHNEIDER (GV)		19	(16:GV)
19	ROCHET-SCHNEIDER (GV)		A	
20	(GV)	Heath	F	
21	PEUGEOT (GV)	Duquesne	A	
22	MORS (GV)	E. Chesnay	15	(13:GV)
23	(GV) *Baron H. de Rothschild*			
24	(GV) *Baron H. de Rothschild*			
25	PANHARD ET LEVASSOR (GV)	Paul Chauchard	18	(15:GV)
26	PANHARD ET LEVASSOR (GV)	de Païva	10	(10:GV)
27	AUDIBERT-LAVIROTTE (GV)		A	
28	AUDIBERT-LAVIROTTE (GV)		26	(18:GV)
29	AUDIBERT-LAVIROTTE (GV)		A	
30	DUCROISET (GV)	Victor Mallen	A	
31	PANHARD ET LEVASSOR (GV)	Breuil	A	
32	MORS (GV)	Louis Mors	8	(8:GV)
33	MORS (GV)	Emile Mors	6	(6:GV)
34	PANHARD ET LEVASSOR (GV)	Yvert	7	(7:GV)
35	DELAHAYE (GV)	G. Morane	16	(14:GV)
36	PEUGEOT (GV)	Pierre Clérissy	22	(17:GV)
37	PANHARD ET LEVASSOR (GV)	L. Duchon	9	(9:GV)
38		R. de Montaignac	F	
39	MORS (GV)	Velghe	F	
40	DELAHAYE (GV)	Daniel Courtois	28	(19:GV)
41	PANHARD ET LEVASSOR (GV)	Etienne Giraud	5	(5:GV)
42	PANHARD ET LEVASSOR (GV)	E. Voigt	F	
43	*A. Matthieu*		F	
44	MAISON PARISIENNE (VL)	Labouré	23	(2:VL)
45	GEORGES RICHARD (VL)	Georges Richard	21	(1:VL)
46	MAISON PARISIENNE (VL)	de Montariol	A	
47		Nicodemi	F	
48	BOLLEE (VL)	Cléo	A	
49	BOIRE-ROUSSEL		F	

51	LEON BOLLEE (VT)	de Soulier	17	(1:VT)
53	LEON BOLLEE (VT)	Manet	20	(2:VT)
57	LEON BOLLEE (VT)	Catzigras	24	(3:VT)
58	DE DION-BOUTON (TC)	Gaëtan de Meaulne	25	(3:TC)
59	DE DION-BOUTON (TC)	Alvarez		
60	DE DION-BOUTON (TC)	Georges Osmont	11	(1:TC)
61	DE DION-BOUTON (TC)			
62	DE DION-BOUTON (TC)	Léon Raoulx		
63	DE DION-BOUTON (TC)	L. Gasté		
64	DE DION-BOUTON (TC)	Emile Chesnay	30	(5:TC)
65	DE DION-BOUTON (TC)	Mme Laumaillé	27	(4:TC)
66	DE DION-BOUTON (TC)	Laumaillé	31	(6:TC)
67	DE DION-BOUTON (TC)	Paul Chauchard		
68	COMIOT (TC)	Ch. Comiot		
69	DE DION-BOUTON (TC)	Joseph Marcellin	A	
70	DE DION-BOUTON (TC)	Guyennet	14	(2:TC)
71	DE DION-BOUTON (TC)	J. Corre	A	

La première étape Marseille-Hyères (84 km) confirme les pronostics par marques, PANHARD ET LEVASSOR terminant aux trois premières places, mais les conducteurs René de Knyff, Gilles Hourgières et Fernand Charron sont séparés par des écarts faibles, et le quatrième, Isaac Koechlin (PEUGEOT) est très près.

La deuxième étape Hyères-Nice est plus longue (146 km) et se déroule par de mauvaises conditions atmosphériques: rien n'est donc joué entre les quatre premiers. Fernand Charron prend irrésistiblement le meilleur sur les autres et remporte à Nice sa première grande victoire. La PEUGEOT ne peut faire mieux que quatrième de peu devant une autre PANHARD ET LEVASSOR, celle d'Etienne Giraud. Les MORS obtiennent un résultat honorable en terminant 6ème (Emile Mors) et 8ème (Louis Mors).

Dans les catégories, les 10 premiers sont des GV (grosses voitures, +400kg), le premier motocycle arrive 11ème et le vainqueur en VL (voitures légères, -400kg) est une GEORGES RICHARD.

Joseph Marcellin est en tête des motocycles à Hyères devant Georges Osmont et une excellente Mme Laumaillé, tous les trois sur tricycles DE DION-BOUTON. Corre (DE DION-BOUTON) a buté contre un parapet et s'est blessé à l'oeil gauche.

La seconde étape, Hyères-Nice, est longue et se déroule par temps de tempête. Elle est fatale à Joseph Marcellin qui doit abandonner. Mme Laumaillé perd de nombreuses places à la suite d'ennuis de chaîne. C'est donc Georges Osmont qui remporte la victoire devant Guyennet sur un autre tricycle DE DION-BOUTON. Du Soulier (LEON BOLLEE) remporte la catégorie voiturette. Au classement général (voitures + motocycles), Georges Osmont est 11ème.

Sources.

*) [*La Locomotion Automobile* 1898 n°2 (13 janvier) p.21 col.1].
*) [*La Locomotion Automobile* 1898 n°7 (17 février) p.110] *horaires, organisation*.
*) [LA126] ⇔ [*La Locomotion Automobile* 1898 n°8 (25 février) p.126] *1ère liste d'engagés*.
*) [*La Locomotion Automobile* 1898 n°9 (3 mars) p.133] *quelques précisions d'organisation*.
*) [LA155] ⇔ [*La Locomotion Automobile* 1898 n°10 (10 mars) p.155] *compte-rendu*.

Notes.

*) Les "E. Chesnay". Sous cette identité [LA126] indique deux engagés, tous deux de Dijon, l'un (n°22) en GV, l'autre (n°64) en TC. Tous deux terminent (resp. 15ème et 30ème). Comme il y avait en 1897 un conducteur de tricycles "Emile Chesnay", on réserve cette identité au n°64. Le n°22 est peut-être le même (en tant que propriétaire ?). On considérera, faute de renseignements suffisants, que c'est un conducteur "E. Chesnay".