AUTO 1898 Série F-GE

(IIème) Paris-Bordeaux, Critérium des Entraîneurs

(10-11 mai)

AUTO: 11, %MOTO

1 René de Knyff PANHARD ET LEVASSOR 15h 15' 31" (1:V)
2 Fernand Charron PANHARD ET LEVASSOR 17h 33' 24" (2:V)
3 Breuil PANHARD ET LEVASSOR 18h 20' 1" (3:V)
5 Georges Richard GEORGES RICHARD 19h 47' 33" (4:V)
6 Balaceano PANHARD ET LEVASSOR 19h 51' 33" (5:V)

1	PANHARD ET LEVASSOR	René de Knyff	1	(1:V)
2	PANHARD ET LEVASSOR	Fernand Charron	2	(2:V)
3	PANHARD ET LEVASSOR	Léonce Girardot	A	
5	PANHARD ET LEVASSOR	Balaceano	6	(5:V)
7	MORS	Emile Mors / (méc.: Toussaint)	A	
8		Alfred Levegh	A	
11	PANHARD ET LEVASSOR	Breuil	3	(3:V)
12		Georges Auger	A	
19	GEORGES RICHARD	Georges Richard	5	(4:V)
32		Antony / Broc	A	
...				
%...				

A ce Critérium des Entraîneurs participent entre autres les chauffeurs entraînant des concurrents du Bordeaux-Paris cycliste. Le parcours est long de 574 km. C'est l'*Automobile-Club Bordelais*, à la demande de Joseph Journu, qui a fait cette proposition. L'épreuve sera organisée par *Le Vélo*. Elle se déroule les 10 (Paris-Tours) et 11 mai (Tours-Bordeaux), le départ du Bordeaux-Paris cycliste ayant lieu le 14 mai.

La course est ouverte aux catégories habituelles: voitures (plus de 400 kg avec au moins deux voyageurs à bord), motocycles (moins de 400 kg).

Les PANHARD ET LEVASSOR sont favorites. Côté motocycles, on note la présence de Degrais, le vainqueur de Paris-Roubaix, de Ph. Marot, de Georges Teste et de Corre.

Peu après le départ le tricycle de Oury ne résiste pas aux pavés à Buc.

A Tours, terme de la première étape qui partait de Versailles, René de Knyff (PANHARD ET LEVASSOR) est en tête après avoir roulé 5h 43'. Fernand Charron (PANHARD ET LEVASSOR) le suit à 31', Emile Mors (MORS) à 43'. Le tricycliste Corre est 4ème, Léonce Girardot à 1h 24', Breuil à 1h 27' suivi de très près par Balaceano. Dans cette étape, on signale l'abandon de la n°32 conduite par Antony et Broc.

Degrais abandonne au cours de cette première étape à la suite d'une chute dans la descente de Limours, un pneu ayant éclaté. Les pavés du départ avaient déjà causé l'abandon de Victor Oury dont les roues avaient lâché. Georges Debacker et Griet abandonnent aussi au cours de cette étape.

Au départ de la deuxième étape, Tours-Bordeaux, on note la défection de Georges Auger très attardé dans la première étape. A 15 km d'Angoulême, un accident malheureux assombrit la course: Emile Mors, qui luttait admirablement contre les PANHARD ET LEVASSOR, veut éviter une carriole qui venait en face et chute dans un fossé. Emile Mors est relevé avec la clavicule droite brisée tandis que son mécanicien Toussaint s'en tire avec des contusions. C'est Alfred Levegh et son mécanicien, qui suivaient Emile Mors, qui lui ont porté secours.

Dès lors, les PANHARD ET LEVASSOR n'ont plus qu'à terminer pour remporter les trois premières places devant l'excellent tricycliste Corre. On remarquera la jolie performance de Georges Richard qui prend la quatrième place des voitures sur une GEORGES RICHARD très légère (qui avait d'abord été considérée par erreur comme un motocycle).

Notes.
*) n°3 (Léonce Girardot): pas de nom de marque, mais c'est vraisemblablement une PANHARD ET LEVASSOR.
*) n°7 (Emile Mors): pas de nom de marque, mais c'est vraisemblablement une MORS.
*) n°32: "Antony / Broc" ou "Antony / Corb".

Bibliographie à dépouiller.
*) [La Presse] sa 30/4 p.3 col.4 /Le critérium des Entraîneurs. Organisé par Joseph Journu pour le 10 juin (Paris-Tours) et 11 (Tours-Bdx).

Sources.
*) [*La Locomotion Automobile* 1898 n°14 (7 avril) p.214 col.2] *annonce*.
*) [*La Locomotion Automobile* 1898 n°16 (21 avril) p.253] *organisation*.
*) [*La Locomotion Automobile* 1898 n°17 (28 avril) p.268] *règlement; qqs engagés*.
*) [*La Locomotion Automobile* 1898 n°18 (5 mai) p.277 col.2] *règlement; qqs engagés*.
*) [*La Locomotion Automobile* 1898 n°20 (19 mai) p.314] *annonce*.
*) [Souvestre 1907 p.351-352] *quelques mots*.