Bordeaux-Biarritz (21 août)

16 p (A:8, B: 6, C: 2)

1 René Loysel AMEDEE BOLLEE 6h 28' (1:B)
2 Isaac Koechlin PEUGEOT 7h 16' (2:B)
3 Albert Lemaître PEUGEOT 7h 43' (3:B)
4 Pierre Bardin DE DION-BOUTON 7h 58' (1:A)
5 J. Corre DE DION-BOUTON 8h 18' (2:A)
6 Pinaud PHEBUS 9h7' (3:A)
7 Etienne Giraud AMEDEE BOLLEE 10h 4' (4:B)
8 Marcel Barbereau-Bergeon BARBEREAU-BERGEON-LANDRY-BEYROUX 15h 6' (5:B)
9 Chabrière DECAUVILLE 15h (1:C)

1	AMEDEE BOLLEE (B) *Etienne Giraud*	Etienne Giraud	7	(4:B)
2	CLEMENT (A) *Clément*	Jules Clément	A	
3	BARBEREAU-BERGEON-LANDRY-BEYROUX (B) *Barbereau-Bergeon*	Marcel Barbereau-Bergeon	8	(5:B)
4	PHEBUS (A) *Joseph Marcellin*	Joseph Marcellin	A	
5	VALLEE (B)	A. Vigroux	F	
6	BOYER (A)	Georges Ducom	F	
7	PEUGEOT (B) *Isaac Koechlin*	Isaac Koechlin	2	(2:B)
8	PHEBUS (A)	Pinaud-Duanip	F	
9	PEUGEOT (B) *Albert Lemaître*	Albert Lemaître	3	(3:B)
10	(A)	V. Rigal	F	
11	PANHARD ET LEVASSOR (B) *Jules Descamps*	Jules Descamps	A	
12	DE DION-BOUTON (A) *De Dion-Bouton*	Pierre Bardin	4	(1:A)
13	AMEDEE BOLLEE (B) *René Loysel*	René Loysel	1	(1:B)
14	AURORE (A)	Henri Deckert	F	
15	DECAUVILLE (C)	Chabrière	9	(1:C)
16	CREANCHE (A)	E. Gardon	F	
17	DECAUVILLE (C)	Louis Ravenez	A	
18	DE DION-BOUTON (A) *J. Corre*	J. Corre	5	(2:A)
20	COMIOT (A) *Comiot*	Ch. Comiot	A	
22	(A) *Charles Terront*	Charles Terront	A	
24	(A)	Paulin-Denat	F	
27	(A)	Lafargue	A	
30	PHEBUS (A) *Pinaud*	Pinaud	6	(3:A)
	LEPAPE (B)	H. Lepape	F	

La course Bordeaux-Biarritz a été décidée par le *Comité des Fêtes de Biarritz* et l'*Automobile-Club bordelais*. Les catégories sont les voitures à 2 places, celles à 4 places et plus et les motocycles. L'épreuve est longue de 293 km. Parallèllement se déroulera une épreuve pour la catégorie touriste sur deux jours.

Il y a trois classes en catégorie vitesse:
- classe A: - 400 kg.
- classe B: + 400 kg.
- classe C: 100-200 kg, sans pédale, 1 place.

Il y a 16 partants. A Marmande, Lemaître, qui était en tête, a dû freiner brutalement car le pontonnier a fermé le pont juste au mment où il arrivait ! Freins cassés et pneus crevés, Lemaître a perdu 1h 19' en réparations avant de repartir. C'est aussi à Marmande qu'un autre favori, Marcellin, a abandonné.

A mont-de-Marsan, c'est Loysel qui occupe la tête. "Gaudry" (Etienne Giraud), victime d'une panne entre Bayonne et Biarritz, a été très attardé. Loysel remporte la course devant Koechlin et Lemaître, puis Bardin, 1er des motocycles (classe A).

Sources.
*) [*La Locomotion Automobile* 1898 n°22 (2 juin) p.340] *annonce*.
*) [*La Locomotion Automobile* 1898 n°25 (23 juin) p.389] *catégories*.
*) [*La Locomotion Automobile* 1898 n°30 (28 juillet) p.470] *itinéraire, catégories*.
*) [*La Locomotion Automobile* 1898 n°31 (4 août) p.487] *organisation*.
*) [*La Locomotion Automobile* 1898 n°32 (11 août) p.507] *détails*.
*) [*La Locomotion Automobile* 1898 n°33 (18 août) p.519-521] *itinéraires, catégories, engagés (avec constructeur)*.
*) [*La Locomotion Automobile* 1898 n°34 (25 août) p.536-538] *compte-rendu*.
*) [*La Locomotion Automobile* 1898 n°35 (1er septembre) p.558-559] *classements (y compris les touristes)*.

Notes.
*) Les classes de motocycles A et C sont assez mal définies par les sources consultées. Dans les faits, la classe A rassemble des tricycles, la classe C des voiturettes.
*) n°2. [LA p.520] "Jules Clément".
*) Les classements donnés par [LA p.558-559] présentent des différences avec ceux retenus ici provenant d'autres sources.