Dijon-Besançon (2 octobre)

MC: 24

Dijon-Besançon (2 octobre 1898)

1 Joseph Marcellin 2h 13' 9"
2 Georges Osmont 2h 22' 30"
3 Verlet 2h 29' 4"
4 Georges Ducom 2h 29' 30"
5 Louis Cottereau 2h 30' 20"
6 C. Guillemin 2h 30' 33"
7 Dumay 2h 33' 2"
8 Emile Chesnay 2h 37' 12"
9 Henri Deckert 2h 41' 47"
10 Goux 2h 44' 59"
11 Prével de Weibenome 2h 55' 26"
12 Carré 2h 55' 58"
13 Raviot de Saint-Anthold 2h 56' 0"
14 Fournerie 3h 3' 38"
15 de Falletans 3h 4' 15"
16 Jacquot 3h 13' 33"
17 de Zurich 3h 18' 22"
18 Gallimard 3h 31' 23"
19 Noblot 3h 37' 9"
20 Mme Gaudelet 4h

1		de Falletans	15	
2		Fournerie	14	
3		Emile Chesnay	8	
4		Dumay	7	
5		Noblot	19	
6		C. Guillemin	6	
7		Carré	12	
8		Raoul Marue	F	
9		Henri Deckert	9	
10		de Zurich	17	
11		Raviot de Saint-Anthold	13	
12		Prével de Weibenome	11	
13		Gaudelet	A	
14		Mme Gaudelet	20	
15	(VT)	Léon Wilfrid	A	
16		Louis Cottereau	5	
17		Gaston Rivierre	F	
18		Jacquot	16	
		Joseph Marcellin	1	
		Georges Osmont	2	
		Verlet	3	
		Georges Ducom	4	
		Goux	10	
		Gallimard	18	
		Camara		
		Bourdon		

L'épreuve est organisée par des sportsmen et bénéficie du concours du casino des bains de la Mouillère à Besançon. Elle est ouverte aux motocycles (tricycles et voiturettes <200 kg). Le parcours est de 96 km.

Le départ fut donné à Dijon (route d'Auxonne) le dimanche 2 octobre à 13h, les concurrents partant dans l'ordre d'inscription avec un intervalle de trente secondes.

Parmi les 24 partants (sur 26 engagés), on notait la présence de deux grands spécialistes de motocycles, Joseph Marcellin et Georges Osmont, ainsi que le conducteur de voiturette Léon Wilfrid.

Wilfrid fut éliminé à Dôle après avoir cassé sa direction, et Gaudelet est resté en panne à Genlis. Marcellin l'emporta devant Osmont. 20 concurrents furent classés.

Sources.
*) [*La Locomotion Automobile* 1898 n°38 (22 septembre) p.603] *annonce, présentation*.
*) [*La Locomotion Automobile* 1898 n°39 (29 septembre) p.614] *réglement, 1ère liste engagés*.
*) [*La Locomotion Automobile* 1898 n°40 (6 octobre) p.638] *compte-rendu*.
*) [*La Locomotion Automobile* 1898 n°41 (13 octobre) p.646] *complément de ompte-rendu*.