Coupe des Motocycles (14 juin 1898)

MC: 12p

1 Ph. Marot 2h 26' 30"
2 Maurice Farman 2h 31' 20"
3 Georges Osmont 2h 35' 20"
4 Victor Oury 2h 43' 20"
5 Griet 2h 45' 10"
6 Henri Deckert 2h 51' 35"

1		Léon Bollée	F	
2		Tart	F	
3		Mouter	F	
4	(TC)	Henri Deckert	6	
5	(TC)	Maurice Farman	2	
6		Brandt	F	
7		E. Gardon	F	
8	(TC)	Ph. Marot	1	
9	(TC)	Paul Caron	A	
10		Emile Duboc	F	
11	(VT)	Léon Wilfrid	A	
12		Léon	F	
13		Ricard	F	
14	(TC)	Griet	5	
15	(TC)	Alberto Santos-Dumont	A	
16	(TC)	Joseph Marcellin	A	
17	(TC)	Georges Osmont	3	
18	(TC)	Victor Oury	4	
19	(BC)	Pierre Bardin	A	
20	(TC)	J. Corre	A	
21		Paul Jamin	F	

L'épreuve, organisée par *La France Automobile* pour la deuxièmesfois. Prévue d'abord sur une distance plus courte que pur la première édition, les organisateurs décidèrent, sur la demande du baron de Zuylen de maintenir la formule de 5 allers et retours d'un parcours de 10 km, soit 100 km en tout. Le règlement stipule que le prix de cette Coupe revient à celui qui l'aura gagnée deux fois, le vainqueur de l'an passé étant Léon Bollée.

La Coupe est ouverte aux motocycles. Un motocycle est défini ici comme un véhicule n'ayant pas deux places ,côte à côte (sans limitation de poids). Deux catégories: les moins de 100 kg et les plus de 100 kg.

Le terrain accidenté décide un certain nombre de concurrents à déclarer forfait. En particulier, il n'y a qu'une seule voiturette au départ, celle de l'excellent Léon Wilfrid, Le précédent vainqueur L"on Bollée, pourtant engagé, a déclaré forfait. On compte une seule bicyclette, montée par Pierre Bardin, plus à l'aise sur tricycle. Au guidon des tricycles, on trouve quelques-uns des meilleurs spécialistes avec Georges Osmont, Joseph Marcellin, Ph. Marot, Paul Carron, Corre, Victor Oury, etc. On note aussi la présence parmi les concurrents de l'ex-champion cycliste Maurice Farman. Sur 21 engagés, 12 se présentent au départ

Ph. Marot passe en tête au premier virage au bout de 29' 15" suivi de Joseph Marcellin (à 30"), Maurice Farman (1') excellent pour ses débuts et talonné par Georges Osmont. Suivent Alberto de Santos-Dumont (à 1' 15"), Victor Oury (à 2' 35"), Deckert (à 3' 30"), Bardin (à 8' 35"), Wilfrid (à 9' 40"), très désavantagé avec sa voiturette, et Griet (à 13'). Corre est attardé tandis que Caron a abandonné.

Au deuxième virage, Ph. Marot a augmenté son avance sur le deuxième qui est maintenant Maurice Farman qui a profité de l'abandon de Marcellin. Georges Osmont est à 3' 20" et Victor Oury à 5' 40". Puis viennent Deckert (à 8'), Griet (à 15'), Bardin (à 16'). Un abandon de marque, celui de Santos-Dumont qui a buté contre un trottoir.

Troisième passage: écart stationnaire entre Ph. Marot et Maurice Farman qui est à 2' 20", mais Georges Osmont est à 5' 15". Derrière, Oury vient à 8' 30", Deckert à 11', Griet à 17'. Bardin, très attardé, ne va pas tarder à abandonner.

Au quatrième passage, l'ordre des premiers reste inchangé, seul l'écart a augmenté: Maurice Farman est à 3', Georges Osmont à 7' et Victor Oury à 12'. Mais il y a un changement à la 5ème place: Griet vient de dépasser Deckert, et ils sont respectivement à 18' et 19' du premier.

On assiste finalement à une arrivée sans surprise qui donne la victoire à Ph. Marot devant Maurice Farman et Georges Osmont. Signalons qu'une réclamation fut portée parle troisième Osmont sur les deux premiers qu'il accusait d'avoir changé de tricycle en cours de route. Mais sa réclamation fut repoussée, aucune preuve n'en ayant été apportée: et de toute façon, le règlement ne prévoyait rien sur ce cas …

<u>Sources.</u>

*) [*La Locomotion Automobile* 1898 n°19 (12 mai) p.303 col.1] *annonce; définition d'un motocycle*.
*) [*La Locomotion Automobile* 1898 n°21 (26 mai) p.335 col.1] *report de date*.
*) [*La Locomotion Automobile* 1898 n°22 (2 juin) p.340 col.1] *distance définitive*.
*) [*La Locomotion Automobile* 1898 n°24 (16 juin) p.382 col.2] *engagés*.
*) [*La Locomotion Automobile* 1898 n°25 (23 juin) p.398 col.1] *compte-rendu*.