Paris-Dieppe (21 août)

MC (1ch3/4, 1ch1/4)

1 Georges Teste 4h 10' (1:1ch75)
2 G. Bar (2:1ch75)
3 Ph. Marot (3:1ch75)
4 Gaëtan de Meaulne (4:1ch75)
5 J. Bax (5:1ch75)
6 E. Whitechurch (6:1ch75)
7 F. Sevette (7:1ch75)
8 Paul Caron (8:1ch75)
9 E. Cormier (1:1ch25)
10 M. Vial (2:1ch25)

1	(1ch75)	E. Gardon	A	
2	(1ch75)	G. Bar	2	(2:1ch75)
3	(1ch75)	Ph. Marot	3	(3:1ch75)
4	(1ch75)	Paul Caron	8	(8:1ch75)
5	(1ch75)	Léonce Girardot		
6	(1ch75)	W. D. Attrill	F	
7	(1ch25)	E. Cormier	9	(1:1ch25)
8	(1ch75)	F. Sevette	7	(7:1ch75)
9	(1ch25)	E. J. Brierre		
10	(1ch75)	Lucien Girardot	F	
11	(1ch75)	J. Bax	5	(5:1ch75)
12	(1ch75)	Gaëtan de Meaulne	4	(4:1ch75)
13	(1ch25)	E. Chenard		
14	(1ch75)	L. Degré		
15	(1ch25)	Geo de la Reizen	F	
16	(1ch75)	Georges Teste	1	(1:1ch75)
17	(1ch75)	E. Whitechurch	6	(6:1ch75)
18	(1ch75)	Henri Deckert	A	
19	(1ch25)	M. Vial	10	(2:1ch25)
20	(1ch75)	René de Madec	F	

A l'occasion de la course de bicyclettes Paris-Dieppe, l'Association vélocipédique d'Amateurs a décidé de réserver une classe spéciale pour motocycles. Ces derniers sont définis comme des véhicules n'excédant pas 200 kg, mus par un moteur mais susceptibles d'être en outre ac tionné par des pédales. Ils sont répartis en deux catégories selon la puissance (1 ch 1/4 et 1 ch 3/4).

Une lettre émanant de la préfecture de police le 9 août (la course étant prévue pour le 21 août) jette un froid sur l'organisation car elle rappelle que les véhicules motorisés sont astreints à ne pas dépasser des vitesses limites: 12 km/h en ville, 20 km/h sur des routes dégagées en rase campagne !

Le départ est donné à 16 partants (sur 20 engagés). Deckert abandonne à Gisors, réservoir cassé. Gardon est resté en panne avant l'arrivée.

Sources.

*) [*La Locomotion Automobile* 1898 n°32 (11 août) p.503] *annonce, itinéraire, réglement*.
*) [*La Locomotion Automobile* 1898 n°33 (18 août) p.519] *lettre de la préfecture de police*.
*) [*La Locomotion Automobile* 1898 n°34 (25 août) p.538-539] liste *engagés, compte-rendu*.