AUTO 1898 Série F-MC

Tours-Blois-Tours (24 juillet)

MC: 15

1 Paul Jamin LEON BOLLEE 1h 53' 15"
2 Ph. Marot 2h 14' 4"
3 "Carburateur" 2h 24' 17"
4 Georges Osmont 2h 26' 55"
5 Pierre Bardin 2h 28' 54"
6 "Réservoir" 2h 29' 18"
7 Gaston Rivierre 2h 30' 18"
8 E. Gardon 2h 46' 52"
9 Menigot 2h 58' 15"
10 Bouchardeau 3h 10' 50"
11 Marquis 3h 13' 20"
12 Heintz 3h 17' 33"

	LEON BOLLEE (VT)	Paul Jamin	1	
	(TC)	Ph. Marot	2	
	(VT)	"Carburateur"	3	
	(BC)	Georges Osmont	4	
	(TC)	Pierre Bardin	5	
	(VT)	"Réservoir"	6	
	(TC)	Gaston Rivierre	7	
	(TC)	E. Gardon	8	
	(TC)	Menigot	9	
	(TC)	Bouchardeau	10	
	(TC)	Marquis	11	
	(TC)	Heintz	12	
...				

Courue le dimanche 24 juillet, cette épreuve, longue de 100 km et organisée par le *Véloce-Club de Tours*, est réservée aux motocycles, répartis en quatre catégories:
1. 1 ch 1/4.
2. 1 ch3/4.
3. >1 ch 3/4, < 200 kg, 1 place.
4. >1 ch 3/4, < 200 kg, 2 places.

Le départ a été donné de minute en minute aux 15 partants (sur 21 engagés). On compte trois voiturettes (Jamin et les pseudonymes "Carburateur" et "Réservoir") et une bicyclette (Osmont). Les autres sont des tricycles.

Jamin arrive en tête à Blois suivi de Marot et "Carburateur". Peu de changement pour le retour à Tours. "Carburateur" s'est classé 3ème bien qu'ayant cassé sa direction et ayant dû rouler les 47 derniers kilomètres en dirigeant la roue de sa voiturette avec le pied ! Il y a 12 classés et 3 abandons.

Sources.
*) [*La Locomotion Automobile* 1898 n°29 (21 juillet) p.459] *annonce, catégories*.
*) [*La Locomotion Automobile* 1898 n°31 (4 août) p.493] *compte-rendu*.

Notes.
*) On ne sait pas quelle est l'identité des 2 coureurs dont les surnoms sont "Carburateur" et "Réservoir", peut-être des conducteurs habituels des voiturettes LEON BOLLEE (Léon Wilfrid, Léon Bollée lui-même ?)
*) "Marquis", qui a terminé 11ème, est peut-être aussi un pseudonyme.