AUTO 1898 Série F-MC

(IIème) Critérium de Motocycles (28 avril 1898)

MOTO (VT: 6, TC: 17, tandem: 2, BC: 3): 28

1 Léon Wilfrid LEON BOLLEE 1h 20'53"6 (1:VT)
2 Pierre Bardin DE DION-BOUTON 2h 21' 52" 0 (1:TC)
3 Georges Teste DE DION-BOUTON 2h 23' 39" 2 (2:TC)
4 Antony DE DION-BOUTON 2h 23' 39" 6 (3:TC)
5 Léon LEON BOLLEE 2h 27' 18" 0 (2:VT)
6 Georges Osmont DE DION-BOUTON 2h 29' 37" 4 (1:BC)
7 Paul Jamin LEON BOLLEE 2h 29'52" (3:VT)
8 René Pellier LEON BOLLEE 2h 30' 45" 6 (4:VT)
9 L. Wuillaume 2h 30' 48" 0 (4:TC)
10 Andry / Bourgeois 2h 30' 51" 0 (1:tandem)
11 Blin 2h 42' 53" 4 (5:TC)
12 Gaëtan de Meaulne 2h 44' 42" (6:TC)
13 Griet 2h 51' 5" (7:TC)
14 Paul Caron 3h 10' (8:TC)
15 Henri Deckert 3h 21' (9:TC)
16 Guyennet 3h 22' (10:TC)

Présentation de l'épreuve.

IIème Critérium des Motocycles organisé par le journal "Le Vélo". D'abord prévue pour le 24 avril puis reportée au 18 avril, l'épreuve est ouverte aux motocycles (< 200 kg) répartis en trois catégories: voiturettes, tricycles, bicyclettes à moteur. Les engagés doivent se présenter sous leut propre nom et non celui d'une raison sociale. Le parcours, long exactement de 100 km, va d'Etampes à Chartres et retour. Le départ est prévu à 2h à 3km d'Etampes sur la route de Chartres. Les concurrents iront virer à Chartres et reviendront jusqu'au même endroit.

Les engagés et les forfaits.

On compte 53 engagés. Parmi les défections, on trouve Viet, le vainqueur de l'an passé, Degrais, Balvay (récent vainqueur de Nice-Puget-Théniers), Fournier, Gaby, Tart, Lamberjack, Rivierre, Corre, Mercier père, Rudeaux, Gardon, de Madec, Mouter, Rouxel.

Les partants.

Mais les partants comportent néanmoins des concurrents de renom: Léon Bollée (BOLLEE), Charron, Jamin (BOLLEE), Osmont, Antony, Echalié, Wuillaume, Marot, Caron, Gaetan de Méaulne, Girardot, Bardin, Mouter, Guyenet, Deckert, Oury. Il y a même un concurrent nommé Alexandre Dumas fils !

Au départ, on trouve Léon Bollée qui monte une voiturette LEON BOLLEE, tout comme René Pellier et Paul Jamin, le vainqueur de Paris-Dieppe et Paris-Trouville 1897. Parmi les conducteurs de DE DION-BOUTON figurent Georges Osmont, récent vainqueur de Marseille-Nice, Georges Teste et Pierre Bardin. Charron et Girardot, brillants animateurs du Critérium 1897 sont là aussi. Mentionnons aussi Louis Pihan de la Forest, Ph. Marot, Guyennet, etc.

Le départ.

Au moment du départ, à 2h, s'abat une pluie torrentielle. La tente au-dessus du contrôle enlevée par le vent, tout le monde est trempé ! La pluie finit par s'arrêter et le départ est donné aux 26 concurrents présents. Deux autres vont se présenter et prendre le départ avec retard: Oury (7') et Paul Caron (1/4 h).

1	LEON BOLLEE (VT)	Léon Bollée	D	
2	(BC)	Fernand Charron		
3	(TC)	Léonce Girardot		
4	(TC)	Guyennet	16	(10:TC)
5		Ch. Balvay	F	
6	DE DION-BOUTON (TC)	Pierre Bardin	2	(1:TC)
7	DE DION-BOUTON (TC)	Antony	4	(3:TC)
8		Fournier	F	
9		Mercier père	F	
10	(tandem)	Andry / Bourgeois	10	(1:tandem)
11	(TC)	Henri Deckert	15	(9:TC)
12		Gaby	F	
13		A. Riverat	F	
14		E. Gardon	F	
15	(TC)	Ph. Marot	A	
16	(TC)	Paul Caron	14	(8:TC)
17	(TC)	L. Wuillaume	9	(4:TC)
18		Emile Duboc	F	
19		Audineau	F	
20	(TC)	Griet	13	(7:TC)
21	LEON BOLLEE (VT)	Léon Wilfrid	1	(1:VT)
22	DE DION-BOUTON (BC)	Georges Osmont	6	(1:BC)
23		Tart	F	
24	(TC)	Blin	11	(5:TC)
25		Mouter	F	
26	LEON BOLLEE (VT)	Paul Jamin	7	(3:VT)
27		Gaston Rivierre	F	
28	(TC)	Louis Pihan de la Forest		
29	(TC)	Michel		
30	(TC)	Gaëtan de Meaulne	12	(6:TC)
31		Degrais	F	
32	(VT)	Camille de Maubespin		
33		Ch. Comiot	F	
34	DE DION-BOUTON (TC)	Georges Teste	3	(2:TC)
35	(TC)	Echalié		
36		Bernadat	F	
37		Wridgway	F	
38	(tandem)	E. Dussart / Adolphe Accou		
39		G. David	F	
40	(TC)	de Rosenberg	A	
41	LEON BOLLEE (VT)	Léon	5	(2:VT)
48	(TC)	Victor Oury		
49	LEON BOLLEE (VT)	René Pellier	8	(4:VT)
52	(BC)	Alexandre Dumas Fils		

La course.

Dès le départ, on sent que Léon Bollée contrôle la course. A Ablis (27km après le départ), il est en tête suivi à quelques minutes par Paul Jamin et Léonce Girardot, 1er des tricycles. Puis viennent dans l'ordre: Pierre Bardin, Antony, Teste, Osmont, Blin, Wilfrid, Pellier, le tandem Andry-Bourgeois, Léon, Wuillaume, le second tandem Dussart-Accou, Guyennet, Deckert, Gaetan de Meaulne, Griet, de Rosemberg, Oury, Caron, Charron et Alexandre Dumas. Peu de temps après son passage à Ablis, de Rosemberg chute et abandonne.

Au virage de Chartres, l'avance de Léon Bollée sur ses poursuivants s'est accrue et s'élève maintenant à 14' sur le 2ème Pierre Bardin. A quelques dizaines de secondes de Bardin surgissent roue dans roue Antony, Teste et Jamin eux-mêmes talonnés à 5" par Wilfrid. Pellier est 7ème à 16' de Léon Bollée et le 8ème, Osmont, est à 17'. Puis viennent le tandem d'Andry-Bourgeois, Blin, Wuillaume, Léon, de Meaulne, Griet, etc.

A Ablis, l'avance de Léon Bollée sur Pierre Bardin s'est stabilisée: 15'. Mais Pierre Bardin est très menacé par Léon Wilfrid, Antony et Georges Teste. Jamin, un peu décramponné, est à 18' de Bollée devant Pellier (19'), Osmont (20'), Blin (21') et Léon (21'). Viennent ensuite Wuillaume, Andry-Bourgeois qui ont perdu quelques places, Griet, Caron, Deckert et Guyennet.

Dans la dernière partie de la course, Léon Bollée – qui pourtant affirme ne pas aimer les courses à cause des risques qu'elles offrent -–augmente son avance et termine 23' avant le 2ème qui est finalement Léon Wilfrid lui aussi sur une voiturette LEON BOLLEE et auteur d'une belle course. Pierre Bardin échoue à 1' de Léon Wilfrid et remporte la catégorie des tricycles. Georges Teste et Antony, séparés de 2/5 de seconde, arrivent ensuite. Georges Osmont (bicycle DE DION-BOUTON), 7ème, et Andry-Bourgeois (tandem), 11èmes, sont les seuls à terminer dans leur catégorie respective.

La disqualification de Léon Bollée.

L'épisode final de cette épreuve se jouera après la course avec la disqualification du vainqueur Léon Bollée (sur réclamation du comte de Dion), sa voiturette étant pesée à vide à 220 kg alors que la limite supérieure est de 200 kg. Les kilos supplémentaires provenaient de lanternes considérées par les organisateurs comme faisant partie du poids à vide. Le premier prix échoit donc à Léon Wilfrid, mais le vainqueur réel et incontesté reste Léon Bollée.

Déclaration de Léon Bollée rapportée par *La Presse* du 30 avril: "Ces vitesses sont folles; à cette allure on n'est plus maître de sa machine. Je n'ai pu employer toute la puissance de mon moteur bien que j'eusse conscience d'avoir marché, à certains moments, à 80 kilomètres à l'heure."

Sources.

*) [*La Locomotion Automobile* 1898 n°2 (13 janvier) p.121 col.1] *annonce*.
*) [*La Locomotion Automobile* 1898 n°12 (24 mars) p.189] *réglement; 18 premiers engagés*.
*) [*La Locomotion Automobile* 1898 n°13 (31 mars) p.197 col.2] *7 engagés supplémentaires n°19-25*.
*) [*La Locomotion Automobile* 1898 n°16 (21 avril) p.243 col.2] *report au 28 avril; engagés suppl. N°26-40*.
*) [*La Locomotion Automobile* 1898 n°18 (5 mai) p.278] *compte-rendu*
*) [*Le Figaro*, je 28/04/1898 p.5 col.4]
*) [*Le Figaro*, ve 29/04/1898 p.5 col.4]
*)[*La Presse*, je 28/04/1898 p.3 col.2] *IIème Critérium des Motocycles] date, horaire, itinéraire, liste de principaux engagés.*.
*) [*La Presse*, ve 29/04/1898 p.3 col.3] *liste des partants (26 avec numéro et catégorie + les deux retardataires); péripéties du départ; classement avant disqualification (8); disqualification.*
*) [*La Presse*, sa 30/04/1898 p.3 col.2] *déclaration de Léon Bollée sur les vitesses*.
*) [*Le Petit Journal*, sa 30/04/1898 p.3 col.4]

Notes.

*) n°5. "Balvay".
*) n°38. "E. Dussart/Accou".