AUTO 1898

(F-MC) Epreuves pour Motocycles en France.

Paris-Roubaix (10 avril)

Voir fiche.

Critérium des Motocycles (28 avril)

Voir fiche.

Rouen-Le Havre-Rouen (22 mai)

MC: 3

1 H. Berger
2 Langlois

		H. Berger	1	
		Langlois	2	
		H. Marolay	A	

Course organisée par le Veloce-Club Rouennais. L'organisation de cette course, qui ne réunit que trois partants, fut particulièrement mauvaise: il n'y avait pas de contrôleur, on se fiait à la bonne foi des concurrents !

A 8h30, les coureurs partent de Rouen. Berger arrive au Havre à 11h34 tandis que Langlois arrive à Graville-Sainte Honorine à 12h9. Quand à Marolay, il est tombé en panne dans la côte de La Vallette.

Sources.

*) [*La Locomotion Automobile* 1898 n°19 (12 mai) p.300 col.1] *annonce; itinéraire*.
*) [*La Locomotion Automobile* 1898 n°22 (2 juin) p.340 col.1] *compte-rendu*.

Critérium des Chauffeurs Amateurs (29 mai 1898)

(MC)

1 Blin 2h 50'
2 E. Gardon
3 Torchon
4 Henri Deckert
5 René de Madec
6 Ch. Massin
7 Degrais
8 Victor Oury
9 Andry / Bourgeois

Epreuve ouverte aux membres de l'*U. F. S. F. A.*. Le parcours de la course est Champigny-Montargis. Deckert et Oury sont partis avec du retard. De Madec était 2ème à 15 km de Montargis lorsqu'un accident l'a retardé.

Notes.

*) n°11. "Boyer".

1	(TC)	Degrais	7	
2	(TC)	Labsolu	F	
3	(TC)	René de Madec	5	
5	(TC)	Victor Oury	8	
6	(TC)	Marot	F	
7	(TC)	E. Gardon	2	
8	(TC)	Paul Caron	F	
9	(BC)	Léonce Girardot	F	
10	(TC)	Andry / Bourgeois	9	
11	(TC)	Noé Boyer	F	
12	(TC)	Henri Deckert	4	
13	(TC)	Léon Gingembre	F	
14	(TC)	Blin	1	
15	(TC)	M. G. Berger	F	
16	(TC)	Ch. Massin	6	
17	(VT)	Torchon	3	
18	(VT)	Ricard	F	
19	(TC)	Gaullier	F	
20	(TC)	Steinberg	F	
21	(TC)	Ramoisy	F	
22	(TC)	de Backer	F	

Sources.
*) [*La Locomotion Automobile* 1898 n°22 (2 juin) p.337] *compte-rendu*.
*) [*Le Figaro* di 1er mai1898 p.4 col.2] *annonce*.

Championnat des Chauffeuses début juin 1898)

(MC)

1 Léa Lemoine 9'45"
2 H. Barbel 10'44"
3 Bossu 11'4"
4 J. de Burry 11'7"

		Léa Lemoine	1	
		J. de Burry	4	
		H. Barbel	2	
		Mary Djo	NQF	
		Bossu	3	
		Jane de Lancy	A	
		Trébino	NQF	

Cette épreuve de motocycles réservée aux dames se déroule dans le cadre de la fête de *l'Echo de Paris* à Longchamp. Les concurrentes sont d'abord réparties dans deux éliminatoires courues sur un tour. Léa Lemoine domine la première série et Mlle Bossu domine la seconde.

Dans la finale, courue sur deux tours, Léa Lemoine distance facilement ses concurrentes. Jane de Lancy chute sans se faire de mal.

Sources.
*) [*La Locomotion Automobile* 1898 n°24 (16 juin) p.369] *compte-rendu*.

Coupe des Motocycles (14 juin)

Voir fiche.

Tours-Blois-Tours (24 juillet)

Voir fiche.

Paris-Dieppe (21 août)

Voir fiche.

Dijon-Besançon (2 octobre)

Voir fiche.

Paris-Beauvais (6 novembre)

MC: 7

1 Georges Ducom
2 V. Rigal
3 Degrais
4 Coyez
5 Henri Deckert

		Georges Ducom	1	
		V. Rigal	2	
		Degrais	3	
		Coyez	4	
		Henri Deckert	5	
		Griet		
		Renoire		

La course de motocycles Paris-Beauvais, l'une des dernières de la saison, n'a rassemblé que sept partants. Elle est gagnée par Ducom devant Rigal. Degrais, arrivé troisième, a dû pédaler oendant les dix derniers kilomètres par suite d'une panne moteur.

Sources.

*) [*La Locomotion Automobile* 1898 n°45 (10 novembre) p.717] *compte-rendu*.
*) [*L'Automobile* n°127 novembre 1956, p.51 LES EPHEMERIDES DE L'AUTOMOBILE/6 novembre 1898] *compte-rendu*.