Epreuves France Sud-Est.

Nice-Cannes-Nice (30 janvier 1898)

(MC)

1 A. Garin 1h 46' 0"
2 L. Gasté 1h 46' 12"
3 P. Marguerite 1h 47' 33"
4 C. Roche 1h 56' 45"
5 de Rosenberg 2h 9' 0"
6 2h 23' 7"

1		Georges Leys	A	
2		A. Garin	1	
3		P. Marguerite	3	
4		Eustache	F	
5		Terreveillault	F	
6		T. Chevanne	A	
7	*Moto-Car*		6	
8		L. Gasté	2	
9		Duquesne	A	
10		Maurice	A	
	LEON BOLLEE	Joseph Marcellin	F	
12		C. Roche	4	
13		de Crouhwez	A	
14		de Rosenberg	5	

Organisée par *Le Pneu et la Côte d'Azur Sportive*, cett épreuve est ouverte aux motocycles répartis en 3 catégories: ¾ ch, 1ch1/4 et +100 kg. Le départ est donné le dimanche 30 janvier à 9h à la Promenade des Anglais pour 64 km.

Sur les 13 inscrits, il y a 3 forfaits, mais un non inscrit, de Rosemberg, est admis. Parmi les forfaits, Joseph Marcellin, qui était prévu avec une voiturette BOLLE: son motocycle a eu des ennuis dans le fourgon à bagages.

Garin est victime de divers incidents: il doit changer ses bougies dans la plaine d'Antibes; puis il chute à Cannes, mais sans trop de mal puisqu'il repart. Les crevaisons sont nombreuses: deux pour le motocycle n°7 du Moto-Car, une pour Maurice. De Crouhwez perd toutes ses chances sur une erreur de route à l'aller ... G. Leys, qui a chuté, doit se retirer.

A Antibes, c'est T. Chevanne qui occupe largement la tête, mais il chute lui aussi et abandonne. C'est finalement A. Garin le bénéficiaire de ces incidents: il remporte une nouvelle victoire en sol niçois.

Le classement varie selon les sources à partir du 5ème.
[FIG31] 5e Chavannes.
[LA p75] 5e Rosemberg 2h 9', 6e Moto Car 2h 23'.
Une note manuscrite me donne "Cherin" pour le conducteur du n°7 (Moto Car).

Origine des concurrents.

[LA p75] donne des détails sur les villes d'origine des concurrents: G. Leys (Cannes), A. Garin (Nice), P. Marguerite (Cannes), Eustache (Nice), Terreveillault (Nice), T. Chevanne (Nice), L. Gasté (Antibes), Duquesne (Nice), Maurice (Nice), Marcellin (Marseille), Roche (Marseille), de Crouhwez (Nice).

Sources.
*) [*La Locomotion Automobile* 1898 n°1 (6 janvier) p.12-13]
*) [*La Locomotion Automobile* 1898 n°3 (20 janvier) p.38 col.2]
*) [*La Locomotion Automobile* 1898 n°4 (27 janvier) p.63 col.1]
*) [LA p75] ⇔ [*La Locomotion Automobile* 1898 n°5 (3 février) p.75] Compte-rendu.
*) [FIG31] ⇔ [Le Figaro lundi 31 janvier 1898 p.7 col.5]

Notes.
*) n°14. "de Rosemberg".

Nice-Puget-Théniers (11 mars 1898)

(MC (VT, TCB=1ch3/4, TCA=1ch1/4))

1 Ch. Balvay 1h 52' 47" (1:TCB)
2 Emile Chesnay 1h 57' 2" (2:TCB)
3 A. Garin 2h 0' 38" (1:TCA)
4 Laverré 2h 4' 40" (1:VT)
5 Vento 2h 8' 33" (2:TCA)
6 Guyennet 2h 15' 0" (3:TCB)
7 L. Gasté 2h 16' 0" (3:TCA)
8 Mme Laumaillé 2h 25' 14" (4:TCB)
9 Pegy 2h 26' 17" (5:TCB)
10 Schlegel 2h 34' 3" (4:TCA)
11 Dumay 2h 34' 28" (5:TCA)
12 Thierry d'Avray 2h 47' 55" (2:VT)

	(TCB)	Ch. Balvay	1	(1:TCB)
	(TCB)	Emile Chesnay	2	(2:TCB)
	(TCA)	A. Garin	3	(1:TCA)
	(VT)	Laverré	4	(1:VT)
	(TCA)	Vento	5	(2:TCA)
	(TCB)	Guyennet	6	(3:TCB)
	(TCA)	L. Gasté	7	(3:TCA)
	(TCB)	Mme Laumaillé	8	(4:TCB)
	(TCB)	Pegy	9	(5:TCB)
	(TCA)	Schlegel	10	(4:TCA)
	(TCA)	Dumay	11	(5:TCA)
	(VT)	Thierry d'Avray	12	(2:VT)
	(TCB)	Laumaillé	A	
		Gaëtan de Meaulne	A	

L'épreuve, organisée par l'*Automobile Vélo-Club de Nice,* comporte 76 km. Il y a 14 partants (sur 17
inscrits). On trouve au départ le vainqueur de l'édition 1897: Garin. Mais il a de sérieux rivaux avec Chesnay, Guyennet, Ch. Balvay, les Laumaillé, Gasté, etc.

Les tricycles sont divisés en deux catégories selon la puissance: A (moins de 1ch1/4) et B (moins de 1ch3/4). Les voiturettes constituent la catégorie C.

Le départ est donné le vendredi 11 mars de 15 secondes en 15 secondes. Au premier passage à Puget-Théniers, c'est Ch. Balvay qui est au commandement devant Chesnay, Gaetan de Meaulne, Garin, Vento, Laverré, Guyennet, etc. 4 km plus loin, Gaetan de Meaulne, qui effectuait une très jolie course après s'être fait connaître il y a quelques jours dans Marseille-Nice, doit abandonner. C'est finalement Balvay qui emporte l'épreuve devant Chesnay. Garin, troisième, gagne dans la catégorie A (1ch1/4) tandis que Laverré est le vainqueur de la catégorie C (voiturettes).

Le meeting est malheureusement assombri par l'accident survenu à Mme Laumaillé après la course sur le chemin du retour. La chauffeuse bien connue s'en tire avec des blessures assez sérieuses (mâchoire inférieure cassée).

Sources.

*) [*La Locomotion Automobile* 1898 n°6 (10 février) 1898 p.83 col.2]
*) [*La Locomotion Automobile* 1898 n°8 (25 février) 1898 p.116 col.1]
*) [*La Locomotion Automobile* 1898 n°11 (17 mars) p.173 col.2] *compte-rendu*.

Course du "Midi-Sport" pour Motocycles (17 avril 1898)

(MC)

1 Guilhard

		Bourret		
		Joseph Marcellin		
		Cavasse		
		Tronchet		
		Dumond		
		Suisse		
		Moulin		
	(VT) *Catzigras*	Guilhard	1	

(*voir le compte-rendu épreuve suivante*)

Course du "Midi-Sport" (1er mai)

(V:10p, MC2: 8p, MC1: 5p)

1 Joseph Marcellin 5h 34' 30" (1:MC2)
2 Charles Dubois PANHARD ET LEVASSOR 6h 24' 25" (1:V)
3 Alphonse Méry PEUGEOT 6h 25' 35" (2:V)
4 Berger 6h 36' 20" (3:V)
5 Exel 6h 39' 8" (4:V)
6 Genin 6h 46' 40" (5:V)
7 Dethilma 6h 48' 0" (2:MC2)
8 Imbert 6h 55' 28" (1:MC1)
9 C. Roche 7h 7' 30" (2:MC1)
10 Mallet 7h 14' 30" (6:V)
11 Cavasse 7h 33' 20" (3:MC2)
12 Géache 7h 55' 15" (3:MC1)
13 Marnet 8h 40' 5" (4:MC2)

	PANHARD ET LEVASSOR (V)	Charles Dubois	2	(1:V)
	PEUGEOT (V)	Alphonse Méry	3	(2:V)
	BOIREL-ROUSSEL (V)	Boirel-Roussel	F	
	(V)	A. May	F	
	(V)	Damy Picon	F	
	(V)	D. Zafiropulo	F	
	(V)	Berger	4	(3:V)
		Exel	5	(4:V)
	(V)	Genin	6	(5:V)
	(V)	Mallet	10	(6:V)
	(V)	Rivoire	A	
	(V)	Catzigras	A	
	(V)	Lanteaume	A	
	(V)	Ernest Gras	A	
	(MC2)	Joseph Marcellin	1	(1:MC2)
	(MC2)	Dethilma	7	(2:MC2)
	(MC2)	Cavasse	11	(3:MC2)
	(MC2)	Marnet	13	(4:MC2)
	(MC2)	Barbaroux	A	
	(MC2)	Sibelly	A	
	(MC2)	Masprouvi	A	
	(MC2)	Triblane	A	
	(MC1)	Imbert	8	(1:MC1)
	(MC1)	C. Roche	9	(2:MC1)
	(MC1)	Géache	12	(3:MC1)
	(MC1)	Trouchet	A	
	(MC1)	Larchevêque	A	
	(MC1)	Lanteaume	A	
%...				

La course, organisée par le journal *Midi-Sport*, se déroule sur le trajet Marseille-Salon-Marseille et est longue de 180 km.

Initialement prévue au 17 avril, l'épreuve avait bien eu lieu à cette date, mais le temps exécrable en avait faussé les résultats, et elle fut reportée au 1er mai.

Deux catégories: les voitures et les motocycles. Seront considérés comme motocycles les véhicules qui ont déjà couru sous cette appellation (!). Les motocycles seront répartis entre deux séries: ceux (MC1) de moins d'1 ch ¼ et ceux (MC2) de plus d'1 ch ¼.

Le jour du départ, il fait un temps affreux et les organisateurs hésitent à donner le départ. Mais devant l'insistance d'un motocycliste ([LA p.254] ne dit pas lequel), le départ est donné aux seuls motocycles, le départ des voitures étant reporté au 1er mai. Les 9 partants démarrent l'un après l'autre, espacés de une minute. Le gagnant, et peut-être le seul arrivant, est Guilhard qui arrive au terme couvert de boue …

La course est donnée pour de bon le 1er mai. Dans [LA5] figure les classements des trois catégories avec les temps réalisés. On en a tiré un classement général qui montre que le vainqueur du classement général est le motocycliste Joseph Marcelllin.

Notes.

*) Dans les listes de [LA5] Lanteaume est nommé à la fois en V et en MC1.
*) 9ème. "Roche".

Sources.

*) [*La Locomotion Automobile* 1898 n°9 (3 mars) p.132 col.1]
*) [*La Locomotion Automobile* 1898 n°11 (17 mars) p.166 col.2]
*) [*La Locomotion Automobile* 1898 n°12 (24 mars) p.188 col.2] *règlement*.
*) [*La Locomotion Automobile* 1898 n°14 (7 avril) p.213 col.1] *liste d'engagés*.
*) [*La Locomotion Automobile* 1898 n°15 (14 avril) p.239]
*) [*La Locomotion Automobile* 1898 n°16 (21 avril) p.254 col.2]
*) [LA 5] ⇔ [*La Locomotion Automobile* 1898 n°18 (5 mai) p.279 col.2] *compte-rendu*.
*) [*Le Figaro* mardi 3 mai 1898 p.5 col.4]
*) [*La Presse* dimanche 1er mai p.5 col.4]

Meeting de Juan-les-Pins

Des courses de motocycles furent organisées sur deux journées à l'occasion des Fêtes de Juan-les-Pins.

Juan-les-Pins 10km (août 1898)

(MC)

1 Roubert

		Roubert	1	

Juan-les-Pins 5km (août 1898)

(MC)

1 Roubert
2 Bruyès

		Roubert	1	
		Bruyès	2	

Sources.

*) [*La Locomotion Automobile* 1898 n°34 (25 août) p.542]

Antibes-Grasse-Antibes (18 septembre 1898)

1 A. Garin 1h 42' (1: c1)
2 L. Gasté 1h 44' 51" (2:c1)
3 Franc 1h 57' 45" (1:c2)
4 Allegre 2h 18' 17" (2:c2)
5 Brueys 2h 49' 11" (3:c2)
6 Roubert 2h 53' (4:c2)

	(c1)	A. Garin	1	(1: c1)
	(c1)	L. Gasté	2	(2:c1)
	(c2)	Franc	3	(1:c2)
	(c2)	Allegre	4	(2:c2)
	(c2)	Brueys	5	(3:c2)
	(c2)	Roubert	6	(4:c2)
		Paul Meyan		
		Georgieff	F	
		Vieil		
		Jouan		
		Luc		
	(c1, VT)	de Michaeloff		
	(c1, VT)	de Ville d'Avray		

La course a une longueur de 54 km.

Cette course, organisée par le journal *Le Pneu* (bureaux au 32 rue d'Antibes à Cannes), est ouverte aux motocycles répartis en deux catégories
1ère catégorie: VT < 200 kg et MC 1 ch 3/4.
2ème catégorie: MC 1 ch 1/4.

L'itinéraire est Antibes - Villeneuve - Roquefort, Le Rouret - Grasse et retour, soit en tout 64 km dont 20 km de montée dure. Le départ sera à 7h pour la catégorie 1 et à 7h30 pour la catégorie 2.

L'épreuve connut un grand succès. On note le forfait de Georgieff qui a fait une chute assrez grave la veille. Roubert, l'un des favoris, est parti avec 42' de rtard. Les deux autres favoris étaient Garin et Gasté, mais Gasté perdit toute chance de victoire ayant eu deux accidents.

Sources.
*) [*La Locomotion Automobile* 1898 n°36 (8 septembre) p.567] *règlement*.
*) [*La Locomotion Automobile* 1898 n°38 (22 septembre) p.602] *compte-rendu*.

Notes.
*) [LA p.602] donne les deux classements catégoriels. On a rétabli ici un classement général basé sur les temps donnés par cette source.

Juan-les-Pins (fin décembre)

(TC (TCA=1ch1/4, TCB=1ch3/4), VT)

1 L. Gasté 45' (1:TC) (1:TCB)
2 Mozowiki 46' 15" (2:TC) (2:TCB)
3 Roubert 48' (3:TC) (3:TCB)
4 de Baglion 49' (4:TC) (4:TCB)
5 Jouan 52' (5:TC) (5:TCB)
6 Garnier (6:TC) (1:TCA)

	(TC,TCB)	L. Gasté	1	(1:TC) (1:TCB)
	(TC,TCB)	Mozowiki	2	(2:TC) (2:TCB)
	(TC,TCB)	Roubert	3	(3:TC) (3:TCB)
	(TC,TCB)	de Baglion	4	(4:TC) (4:TCB)
	(TC,TCB)	Jouan	5	(5:TC) (5:TCB)
	(TC,TCA)	Garnier	6	(6:TC) (1:TCA)

La longueur du parcours est de 32 km.

Notes.
*) Sur la fiche originale, il n'y a que 2 classements [1ch3/4] (5 classés avec leur temps) et [1ch1/4] (1 classé sans indication du temps), sans mention de TC ou VT; on a supposé ici qu'il y a un classement général, que le seul classé en 1ch1/4 vient juste après les 5 mentionnés en 1ch3/4 et que ce sont tous des tricycles.
*) classé 1er: "Gasté".