Epreuves Italiennes

Turin-Alexandrie-Turin (17 juillet)

((V, MC): 14p)

1 Luigi Storero DE DION-BOUTON 5h 20' (1:MC)
2 Calligaris (2:MC)
3 Simone Federman (1:V)
4 Malanotti (2:V)

	(V)	Simone Federman	3	(1:V)
	(V)	Malanotti	4	(2:V)
	(V)	Pugliese	A	
	(V)	Errefreud	A	
	(V)	Miari	A	
	(V)	Giusti	A	
	DE DION-BOUTON (MC/TC)	Luigi Storero	1	(1:MC)
	(MC/TC)	Calligaris	2	(2:MC)
	(MC/TC)	Bigatti	A	
	(MC/TC)	Tarlarini	A	
	(MC/TC)	Carlo Biscaretti	A	
...				

L'épreuve est d'abord annoncée pour le parcours Turin-Milan-Turin. Elle bénéficiera du concours de l'*Audax-Club* qui transportera ambulances et mécaniciens. Le parcours définitif est Turin - Asti - Alexandrie et retour, soit 192 km. Deux catégories: voitures (> 200 kg), motocycles (< 200 kg). Le départ est donné avec un intervalle de 5 minutes entre chaque concurrent.

14 véhicules ont pris le départ. A Alexandrie, A Alexandrie, le classement des motocvycles (tous des tricycles) donne: Storero, Bigatti, Tarlarini, Calligaris, Nemo. Pour les voitures, on a: Pugliese, Errefreud, Federman fils, Miari, Giusti. A Turin, le classement final donne deux tricycles: Storero (malgré une chute à Asti) et Calligaris, suivis des voitures de Federman et Malanotti.

Sources.

*) [*La Locomotion Automobile* 1898 n°1 (6 janvier) 1898 p.5 col.2] *annonce Turin-Milan-Turin, concours de l'Audax-Club*.
*) [*La Locomotion Automobile* 1898 n°4 (27 janvier) 1898 p.63 col.2] *itinéraire Turin – Asti – Alexandrie*.
*) [*La Locomotion Automobile* 1898 n°28 (14 juillet) 1898 p.445-446] *règlement*.
*) [*La Locomotion Automobile* 1898 n°30 (28 juillet) 1898 p.474] *compte-rendu*.

Notes.

*) Il est possible que le coureur "Nemo" soit le même que "Biscaretti".

Suite de la saison.

*) LA n°35 (1/9) p.555b. Course en Italie prévue pour septembre.