**AUTO 1898 Série B**

# Bruxelles-Ardennes-Spa (25 juin)

V, MC

1 Joseph Marcellin 6h 35' 45" 6 (1:MC)
2 Pierre Bardin 7h 4' 55" 4 (2:MC)
3 J. Corre 7h 38' 18" 4 (3:MC)
4 Ch. Deckert 7h 44' 13" 2 (4:MC)
5 Louis van Volxem 7h 52' 25" 0 (1:V)
6 Laurent Meeus 7h 52' 43" 0 (5:MC)
7 Louis Mors 10h 17' 20" 0 (2:V)
8 Antony / Broc 10h 54' 55" 0 (3:V)
9 Oscar Grégoire 11h 3' 24" 8 (4:V)
10 J. Deschamps 12h 6' 3" 8 (5:V)
11 Hector Colard 12h 37' 4" 2 (6:V)
12 Pierre de Crawhez 13h 9' 14" 2 (7:V)

L'épreuve se court sur un parcours de 210 km (Bruxelles-Ardenne et Ardenne-Spa) et est ouverte aux voitures et aux motocycles. Les catégories sont ainsi définies:
- Voitures: véhicules à 4 roues, de plus de 250 kg, 2 places c$ote à côte.
- Motocycles: 250 kg maximum

Sur 18 voitures engagées, 11 étaient audépart. Sur 23 motocycles engagés, 10 étaient au départ. Le temps, incertain jusqu'à Namur, s'est dégradé ensuite, avec vent fort et averses violentes. Il y eut de nombreuses crevaisons. Le classement général de la première étape donne les cinq premières places aux motocycles de Marcellin, Corre, Osmont, Bardin. Et Meus. Suivent les voitures du baron de Crawhez, du baron Duquesne, de Louis Mors et du dog-cart d'Antony et Broc.

La deuxième étape s'est déroulée par un temps bien meilleur. Le classement est obtenu par addition ddes temps des deux étapes (7 classés en voitures, 5 en motocycles). Les quatre premiers sont les tricycles de Marcellin, Bardin, Corre et Deckert devant la première voiture de Crawhez.

Une réclamation est portée contre Marcellin sous prétexte qu'il contrevient à l'article 3 du règlement stipulant qu'il doit être propriéraire de son véhicule ou faisant partie d'un club reconnu. Le jury, constatant que Marcellin ne respectait pas cet article, mais qu'il avait quand même été autorisé à se mettre en ligne par le comité directeur, le déclasse mais lui attribue un prix spécial de 500 francs.

Sources.


*) [*La Locomotion Automobile* 1898 n°8 (25 février) p.115 col.2] *annonce*.
*) [*La Locomotion Automobile* 1898 n°9 (3 mars) p.132 col.2] *divers*.
*) [*La Locomotion Automobile* 1898 n°10 (10 mars) p.147 col.2] *comité d'organisation*.
*) [*La Locomotion Automobile* 1898 n°11 (17 mars) p.166] *itinéraire Bruxelles-Huy*.
*) [*La Locomotion Automobile* 1898 n°12 (24 mars) p.180 col.1] *détails*.
*) [*La Locomotion Automobile* 1898 n°12 (24 mars) p.191 col.1] *liste des prix*.
*) [*La Locomotion Automobile* 1898 n°13 (31 mars) p.206 col.2] *divers*.
*) [*La Locomotion Automobile* 1898 n°19 (12 mai) p.303 col.1] *divers*.
*) [*La Locomotion Automobile* 1898 n°21 (19 mai) p.332-334] *réglement*.
*) [*La Locomotion Automobile* 1898 n°23 (2 juin) p.355 col.2] *détails*.
*) [*La Locomotion Automobile* 1898 n°24 (16 juin) p.375 col.2] *engagés*.
*) [*La Locomotion Automobile* 1898 n°26 (30 juin) p.414] *compte-rendu 1ère étape*.
*) [*La Locomotion Automobile* 1898 n°27 (7 juillet) p.428] *compte-rendu 2ème étape, réclamation contre Marcellin*.

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1 | (V) | Pierre de Crawhez | 12 | (7:V) |
| 2 | (MC/TC) | F. d'Aubreby | | |
| 3 | (V) | Oscar Grégoire | oui | |
| 4 | (MC/TC) | Pierre Bardin | 2 | (2:MC) |
| 5 | (V) | de Cahen | | |
| 6 | (MC/TC) | Georges Osmont | A | |
| 7 | (V) | Albert Liénart | | |
| 8 | (MC/TC) | J. Corre | 3 | (3:MC) |
| 9 | (V) | Oscar Grégoire | 9 | (4:V) |
| 10 | (MC/TC) | Orban-Viot | | |
| 11 | (MC/VT) | Louis van Volxem | 5 | (1:V) |
| 12 | (MC/TC) | Pierre de Crawhez | | |
| 13 | (V) | Mulders de Bazenrieux | | |
| 14 | (MC/VT) | Pierre de Crawhez | | |
| 15 | (V) | Le Hardy de Beaulieu | | |
| 16 | (MC/VT) | L. Bourgeois | A | |
| 17 | (V) | Longtin | | |
| 18 | (MC/TC) | Dumoulin | | |
| 19 | (V) | N. Vincke | | |
| 20 | (MC/TC) | E. Preudhomme | | |
| 21 | (V) | Hector Colard | 11 | (6:V) |
| 22 | (MC/TC) | E. Wautier | | |
| 23 | (V) | van der Spick | | |
| 24 | (MC/TC) | Laurent Meeus | 6 | (5:MC) |
| 25 | (V) | Lacroix | | |
| 26 | (MC/TC) | Laumaillé | | |
| 28 | (MC/TC) | Léon Dernier | | |
| 29 | (V) | Pierre de Crawhez | | |
| 29 | (V) | Louis Mors | 7 | (2:V) |
| 30 | (MC/TC) | G.-C. Chevau | | |
| 31 | (V) | Antony / Broc | 8 | (3:V) |
| 32 | (MC/TC) | H. Fournier | | |
| 33 | (V) | J. Deschamps | 10 | (5:V) |
| 34 | (MC/TC) | Ranson | | |
| 35 | (V) | Duchamps | | |
| 36 | (MC/td) | VCh. Craninckx | | |
| 38 | (TC) | Ch. Deckert | 4 | (4:MC) |
| 40 | (MC/TC) | Alberto Santos-Dumont | | |
| 42 | (MC/TC) | Joseph Marcellin | 1 | (1:MC) |
| 42 | (MC/TC) | Georges Ducom | | |
| 44 | (MC/TC) | G. Duquesne | | |

Notes.

*) n°1, 12, 14, 29. On a admis faute de mieux que le conducteur était dans tous les cas "Pierre de Crawhez" bien que le prénom ne figure pas toujours et qu'il y a sans doute des confusions avec le propriétaire.

*) n°42. "G. Ducorn".