AUTO 1898 S&rie INTER-TOUR

Paris-Amsterdam-Paris Touriste (6-15 juillet)

1 Guiet DELAHAYE 44h 33' 50" (1:A1)
2 Louis Mors MORS 46h 31' 9" (1:A2)
3 Noirel DE DIETRICH 48h 59' 7" (2:A1)
4 Léon de Bertier AMEDEE BOLLEE 50h 50' 38" (1:A3)
5 Charles Piet-Lataudrie LEON BOLLEE 53h 40' 22" (1:C)
6 Henri Brasier PANHARD ET LEVASSOR 56h 54' 50" (2:A2)
7 Daniel Courtois DELAHAYE 57h 54' 17" (2:A3)
8 Griet BERTHAUME 58h 24' 37" (1:B1)
9 Roux SOC. ANON. VOIT. AUTOM. 65h 27' 8" (2:C)
10 de Zuylen MORS 66h 5' 37" (3:A1)
11 Hélène de Zuylen / du Pock / Joseph Journu PANHARD ET LEVASSOR 70h 2' 14" (4:A1)
12 André Michelin PANHARD ET LEVASSOR 75h 48' 36" (5:A1)

101	PANHARD ET LEVASSOR (A3) *Pierron*	Prévost	A	
102	LEON BOLLEE (C) *Charles Piet-Lataudrie*	Charles Piet-Lataudrie	5	(1:C)
103	PANHARD ET LEVASSOR (A2) *Delizy*	Delizy		
104	MORS (A1) *Baron de Zuylen*	de Zuylen	10	(3:A1)
105	DECAUVILLE (A1) *Société Decauville*	Boittier	A	
106	PANHARD ET LEVASSOR (A1) *E. Manchon*	E. Manchon		
107	DE DION-BOUTON (B1) *Riguelle*	Riguelle	A	
108	SOC. FRANCO-BELGE AUTOM. (A2) *Roch-Brault*	Mégret		
109	BAILLE LEMAIRE (A1) *Laforge*		F	
110	DE DION-BOUTON (B1) *Laurent*	Laurent	A	
111	MAROT (B1) *Degrais*	Degrais		
112	CREANCHE (B1) *Comte de Périgord*	de Périgord		
113	CREANCHE (B1) *Georges Debacker*	Georges Debacker		
114	DE DIETRICH (A2) *De Dietrich*	A. de Turckheim	A	
115	DE DIETRICH (A1) *De Dietrich*	Noirel	3	(2:A1)
116	DE DIETRICH (A2) *De Dietrich*	Hottinger	A	
117	DECAUVILLE (C) *Société Decauville*		F	
118	AMEDEE BOLLEE (A3) *Léon de Bertier*	Léon de Bertier	4	(1:A3)
119	(A2) *Guyonet et Balvay*	Balvay / (méc.: Pilot)	A	
120	PANHARD ET LEVASSOR (A1) *Michelin*	André Michelin	12	(5:A1)
121	MORS (A2) *Mors*	Louis Mors	2	(1:A2)
122	BERTHAUME (B1) *Griet*	Griet	8	(1:B1)
123	DELAHAYE (A1) *Stephen Ribes*		F	
124	PEUGEOT (A1) *Ricard*	Ricard		
125	PANHARD ET LEVASSOR (A2) *H. Brasier (=Lapanne)*	Henri Brasier	6	(2:A2)
126	HURTU (A1) *Diligeon*	Saint-Clair		
127	SOC. ANON. VOIT. AUTOM. (VL) *Société Anonyme de Voitures Automobiles*	Roux	9	(2:C)
128	DELAHAYE (A1) *Delahaye et Cie.*	Guiet	1	(1:A1)
129	DELAHAYE (A2) *Delahaye et Cie.*	G. Morane	A	
130	DELAHAYE (A3) *Delahaye et Cie.*	de Cesti	A	
131	DELAHAYE (A3) *Delahaye et Cie.*	de Fleury		
132	DELAHAYE (A3) *A. de Lucensky*	Daniel Courtois	7	(2:A3)
133	PANHARD ET LEVASSOR (A1) *Baronne de Zuylen*	Hélène de Zuylen / du Pock / Joseph Journu	11	(4:A1)
134		Marcelle de Lisle	F	

En même temps que la grande course Paris-Amsterdam-Paris, réservée à la catégorie "vitesse", se court un Paris-Amsterdam-Paris réservé aux "Touristes". Il y a trois catégories de voitures (A1, A2, A3) selon le nombre de places. Les motocycles forment la catégorie B. La catégorie C est ouverte aux voiturelles (des voitures) et des voiturettes (des motocycles). Il y a 30 partants sur 33 engagés.

Quelques concurrents ont adopté des surnoms souvent humoristiques: Escargot (Baron de Zuylen), Snail (Baronne de Zuylen), Lapanne (Henri Brasier), Walrus (Louis Mors).

La catégorie B1 rassemble les motocycles. En fait, ce sont tous des tricycles.
La catégorie C rassemble les voiturelles (voitures légères) et les voiturettes (considérées habituellement comme des motocycles). Parmi les engagés, on trouve Degrais (MAROT), de l'A.V.A., vainqueur de Paris-Roubaix.

1ère étape (6 juillet): Paris-Reims (155 km). Le rendez-vous était situé à la Fourche de Champigny le mercredi 6 juillet au matin pour les opérations de contrôle. Mais devant les tracasseries des autorités de la Seine qui limitaient la vitesse à 12 km/h, les organisateurs ont décidé de donner le départ effectif à Villiers-sur-Marne en Seine-et-Oise. Là, les concurrents de la classe "Touristes" furent lâchés l'un après l'autre toutes les trente secondes. A La Ferté-Gaucher (60 km), le premier à passer est Guiet (DELAHAYE) devant les tricycles de Degrais et Griet, la voiturette de Piet-Lataudrie, Mors (MORS), Debacker (tricycle), Prevost (PANHARD ET LEVASSOR), de Cesti (DELAHAYE), etc. A Reims, Guiet arrive le premier devant les tricycles de Degrais et Debacker.

On signale les pannes de la DE DIETRICH de de Turckheim (n°114) et du tricycle DE DION-BOUTON de Riguelle (n°107).

2ème étape (7 juillet): Reims-Château d'Ardenne (148 km). Départ 8h30 pour les 23 véhicules qui restent. Guiet arrive le premier à Château d'Ardenne à 12h 3' 29" suivi des tricycles de Griet (12h 10' 7") et de Degrais (1h 21' 4" de l'a.m.), puis viennent Prévost, Escargot, etc.

La DELAHAYE de Morane (n°129) casse une roue et se renverse: deux des passagers sont contusionnés sans gravité. A l'issue de l'étape, il reste 19 véhicules.

3ème étape (8 juillet): Château d'Ardenne-Liège (100 km). Départ 8h. Au départ, il reste 18 voitures et 3 motocycles. Le couple de Zuylen joue de malchance: Snail (la baronne) fait une culbute, heureusement sans mal et peut repartir (la rumeur dira dans un premier temps qu'elle fut victime d'un accident épouvantable); Escargot (le baron) roule durant 70 km avec un pneu crevé. Le motocycliste Griet est tombé dans une mare et a pu lui aussi repartir après un bain forcé ! Mais un accident plus grave est survenu à Balvay dont la voiture s'est renversé dans un fossé et a pris feu: le mécanicien Pilot a eu le pied foulé. Après 3 étapes, les classements sont les suivants (on ne met que les temps < 17h):
A1: 1 Guiet (10h 56' 29") 2 Noirel (14h 38' 42") 3 Saint-Clair (16h 19' 12") 4 Escargot 5 Ricard 6 Snail 7 Manchon
A2: 1 Walrus (14h 25' 54") 2 Lapanne 3 Delizy
A3: 1 Prévost (14h 54' 29") 2 de Lucensky (15h 36' 37") 3 de Berthier (15h 58' 39")
B: 1 Degrais (12h 43' 11") 2 Griet (12h 43' 24") 3 de Périgord
C: 1 Piet-Lataudrie (15h 52' 33") 2 Roux

4ème étape (9 juillet): Liège-Nimègue (175 km). Degrais et Guiet sont les deux premiers à arriver à Nimègue, resp. à midi 42 et midi 47, suivis de Walrus, Griet, de Lucensky, de Berthier, etc. A Nimègue, les participants reçoivent un accueil chaleureux. Les organisateurs offrent un bouquet aux couleurs françaises à la baronne de Zuylen.

5ème étape (10 juillet): Nimègue-Amsterdam (115 km). Voici les classements à Amsterdam (mi-course) (on ne met que les temps < 25h):
A1: 1 Guiet (20h 1' 46") 2 Noirel (24h 23' 17") 3 Saint-Clair 4 Ricard 5 Baronne de Zuylen 6 Escargot 7 Manchon
A2: 1 Walrus (23h 35' 30") 2 Lapanne 3 Delizy
A3: 1 Prévost (24h 55' 12") 2 de Lucensky (24h 57' 9") 3 de Berthier
B: 1 Degrais (20h 19') 2 Griet (22h 21' 45") 3 de Périgord
C: 1 Piet-Lataudrie (24h 59' 52")

6ème étape (11 juillet): Amsterdam-Nimègue (114 km). Il reste 21 concurrents au départ. A signaler que la DE DIETRICH de Noirel heurte un talus et prend feu. Elle peut repartir, mais tout son avant est détruit. La baronne de Zuylen (PANHARD ET LEVASSOR) est revenue par train spécial, mais la voiture continue, conduite par Joseph Journu. De même, le baron de Zuylen reste à Amsterdam, mais sa MORS continue avec un mécanicien au volant.

7ème étape (12 juillet): Nimègue-Liège (175 km). Toujours une vingtaine de concurrents à l'arrivée. Prévost (PANHARD ET LEVASSOR) est resté en panne aux environs de Maestricht [FIGme13/7 par."LA COURSE PARIS-AMSTERDAM" al.H]. Léon de Bertier (AMEDEE BOLLEE), alors deuxième, brise la direction de sa voiture et perd des places.

8ème étape (13 juillet): Liège-Luxembourg (168 km). Avec un trajet vallonné et la pluie, l'étape s'avère difficile. Abandon de Degrais (MAROT).

9ème étape (14 juillet): Luxembourg-Châlons (180 km).

10ème étape (15 juillet): Châlons-Paris (). L'arrivée est à Villiers-sur-Marne d'où les concurrents étaient partis 11 jours plus tôt. C'est Guiet sur DELAHAYE qui remporte l'épreuve avec une voiture supérieure aux autres, devant Louis Mors (MORS).

La seule voiturette au départ, la LEON BOLLEE de Piet-Lataudrie, termine avec 11 heures d'avance sur la seule voiturelle engagée.

Notes.

*) n°119. "Balvay".

*) n°134. *La Presse* du 6 juillet mentionne "l'espiègle Marcelle De Lisle" avec ce n°. Mais on n'en parle plus du tout par la suite. Elle n'a probablement pas pris le départ.

Sources.

On se reportera à la liste des sources dans l'épreuve pour la catégorie Vitesse.