AUTO 1898 Série CC

Course de côte de Chanteloup (27 novembre)

(AUTO, %MOTO): 57

1 Camille Jenatzi JENATZI 3' 52" 0 (1:V)
2 Paul Jamin LEON BOLLEE 4' 2" 8 (1:VT)
3 Joseph Marcellin PHEBUS 4' 5" 0 (1:TC)
4 Henry Farman PHEBUS 4' 11" 8 (2:TC)
5 Georges Osmont DE DION-BOUTON 4' 18" 4 (3:TC)
6 Joseph Marcellin GAILLARDET 4' 32" 2 (4:TC)
7 Etienne Giraud AMEDEE BOLLEE 4' 36" 4 (2:V)
8 Fernand Charron PANHARD ET LEVASSOR 4' 42" 2 (3:V)
9 Breuil PEUGEOT 4' 44" 0 (4:V)
10 Tart L'IDOLE 4' 47" 0 (5:TC)
11 Boissaye LEON BOLLEE 5' 20" 4 (2:VT)
12 Amédée Bollée AMEDEE BOLLEE 5' 25" 8 (5:V)
13 Emile Mors MORS 5' 34" 0 (6:V)
14 Ernest Archdeacon DELAHAYE 5' 38" 0 (7:V)
15 René Loysel AMEDEE BOLLEE 5' 45" 2 (8:V)
16 Henri Brasier MORS 5' 46" 8 (9:V)
17 A. de Turckheim DE DIETRICH 5' 48" 2 (10:V)
18 Doriot PEUGEOT 5' 58" 0 (11:V)
19 Roscoff MORS 6' 10" 8 (12:V)
20 Léon Wilfrid LEON BOLLEE 6' 11" 0 (6:TC)
21 Antony MORS 6' 19" 0 (13:V)
22 Toussaint MORS 6' 25" 6 (14:V)
23 Haarbleicher MORS 6' 50" 6 (15:V)
24 Mercier GLADIATOR 6' 52" 0 (7:TC)
25 Parot MORS 6' 53" 4 (16:V)
26 Sphinx MORS 7' 23" 0 (17:V)
27 Maurier DECAUVILLE 8' 1" 4 (1:VL)
28 Ph. de Ronceval BROUHOT 8' 15" 0 (18:V)
29 Mouter AMEDEE BOLLEE 8' 27" 0 (19:V)
30 Louis Ravenez DECAUVILLE 8' 35" 6 (2:VL)
31 Audineau MAISON PARISIENNE 8' 45" 0 (10:V)
32 E. Morel SOC. CONTINENT.-GAUTIER WEHRLE 9' 11" 4 (21:V)
33 Dupont RUPALLEY-ROUXEL 9' 17" 0 (22:V)
34 Cornileau DECAUVILLE 9' 32" 0 (3:VL)
35 Gaston Rivierre 9' 45" 0 (8:TC)
36 Kapferer PRETOT 10' 14" 2 (23:V)
37 Dumas DE DION-BOUTON 10' 37" 8 (9:TC)
38 Le Blond LE BLOND 10' 57" 8 (24:V)
39 Eugène Brillié GOBRON-BRILLIE 11' 36" 0 (25:V)
40 Labouré MAISON PARISIENNE 11' 45" 4 (26:V)
41 Duret MAISON PARISIENNE 12' 11" 0 (27:V)
42 Reigenbach SOC. CONTINENT.-GAUTIER WEHRLE 12' 50" 0 (28:V)
43 Léo Lefebvre LEO LEFEBVRE 13' 4" 6 (29:V)
44 Chameroy PEUGEOT 16' 21" 2 (30:V)
45 G. Marais CLEMENT 18' 57" 2 (10:TC)
46 de Montariol MAISON PARISIENNE 19' 10" 6 (31:V)
47 Michaud LEO LEFEBVRE 20' 40" 0 (32:V)
48 Belin DELAHAYE 22' 15" 8 (33:V)

	JENATZI (V) *Compagnie Générale du Transport*	Camille Jenatzi	1	(1:V)
	AMEDEE BOLLEE (V) *Etienne Giraud*	Etienne Giraud	7	(2:V)
	PANHARD ET LEVASSOR (V) *Fernand Charron*	Fernand Charron	8	(3:V)
	PEUGEOT (V) *Breuil*	Breuil	9	(4:V)
	AMEDEE BOLLEE (V) *Amédée Bollée*	Amédée Bollée	12	(5:V)
	MORS (V) *Mors*	Emile Mors	13	(6:V)
	DELAHAYE (V) *Ernest Archdeacon*	Ernest Archdeacon	14	(7:V)
	AMEDEE BOLLEE (V) *René Loysel*	René Loysel	15	(8:V)
	MORS (V) *Brasier*	Henri Brasier	16	(9:V)
	DE DIETRICH (V) *de Turckheim*	A. de Turckheim	17	(10:V)
	PEUGEOT (V) *Doriot*	Doriot	18	(11:V)
	MORS (V) *Roscoff*	Roscoff	19	(12:V)
	MORS (V) *Antony*	Antony	21	(13:V)
	MORS (V) *Mors*	Toussaint	22	(14:V)
	MORS (V) *Haarbleicher*	Haarbleicher	23	(15:V)
	MORS (V) *Broc*	Parot	25	(16:V)
	MORS (V) *Sphinx*	Sphinx	26	(17:V)
	DECAUVILLE (VL) *Decauville*	Maurier	27	(1:VL)
	BROUHOT (V) *Ph. de Ronceval*	Ph. de Ronceval	28	(18:V)
	AMEDEE BOLLEE (V) *Mouter*	Mouter	29	(19:V)
	DECAUVILLE (VL) *Decauville*	Louis Ravenez	30	(2:VL)
	MAISON PARISIENNE (V) *Audineau*	Audineau	31	(10:V)
	SOC. CONTINENT.-GAUTIER WEHRLE (V) *Soc. Continentale*	E. Morel	32	(21:V)
	RUPALLEY-ROUXEL (V) *Rupalley-Rouxel*	Dupont	33	(22:V)
	DECAUVILLE (VL) *Decauville*	Cornileau	34	(3:VL)
	PRETOT (V) *Kapferer*	Kapferer	36	(23:V)
	LE BLOND (V) *Le Blond*	Le Blond	38	(24:V)
	GOBRON-BRILLIE (V) *Gobron-Brillié*	Eugène Brillié	39	(25:V)
	MAISON PARISIENNE (V) *Maison Parisienne*	Labouré	40	(26:V)
	MAISON PARISIENNE (V) *Vital*	Duret	41	(27:V)
	SOC. CONTINENT.-GAUTIER WEHRLE (V) *Soc. Continentale*	Reigenbach	42	(28:V)
	LEO LEFEBVRE (V) *Léo Lefebvre*	Léo Lefebvre	43	(29:V)
	PEUGEOT (V) *Chameroy*	Chameroy	44	(30:V)
	MAISON PARISIENNE (V) *Maison Parisienne*	de Montariol	46	(31:V)
	LEO LEFEBVRE (V) *Michaud*	Michaud	47	(32:V)
	DELAHAYE (V) *Belin*	Belin	48	(33:V)
	(V)	Gaston de Chasseloup-Laubat	A	
	LEON BOLLEE (VT) *Paul Jamin*	Paul Jamin	2	(1:VT)
	LEON BOLLEE (VT) *Boissaye*	Boissaye	11	(2:VT)
	PHEBUS (TC) *Joseph Marcellin*	Joseph Marcellin	3	(1:TC)
	PHEBUS (TC) *Henry Farman*	Henry Farman	4	(2:TC)
	DE DION-BOUTON (TC) *Georges Osmont*	Georges Osmont	5	(3:TC)
	GAILLARDET (TC) *Joseph Marcellin*	Joseph Marcellin	6	(4:TC)
	L'IDOLE (TC) *Tart*	Tart	10	(5:TC)
	LEON BOLLEE (TC) *Léon Wilfrid*	Léon Wilfrid	20	(6:TC)
	GLADIATOR (TC) *Mercier*	Mercier	24	(7:TC)
	(TC) *Rivierre*	Gaston Rivierre	35	(8:TC)
	DE DION-BOUTON (TC) *G. Marais*	Dumas	37	(9:TC)
	CLEMENT (TC) *G. Marais*	G. Marais	45	(10:TC)
...				

La course de côte de Chanteloup est organisée par le journal *La France Automobile*. Elle est ouverte à tout véhicle actionné par un moteur mécanique. La montée, d'une longueur de 1800 m, a une inclinaison moyenne de 5,3 %, atteignant parfois 10,6 %.

Sources.

*) [*La Locomotion Automobile* 1898 n°44 (3 novembre) p.702] *annonce*.
*) [*La Locomotion Automobile* 1898 n°47 (24 novembre) p.748] *quelques concurrents engagés*.
*) [*La Locomotion Automobile* 1898 n°48 (1er décembre) p.759] *compte-rendu*.
*) [Souvestre 1907 p.367-369]