AUTO 1898 Série REC

Course du kilomètre à Achères (18 décembre)

(E: 1, P: 13, TC: 5, BC: 1)

1 Gaston de Chasseloup-Laubat JEANTAUD 2' 9" 6 (1:E)
2 René Loysel AMEDEE BOLLEE 2' 29" 6 (1:P)
3 V. Rigal DE DION-BOUTON 2' 33" 8 (1:TC)
4 Etienne Giraud AMEDEE BOLLEE 2' 34" 0 (2:P)
5 Breuil PEUGEOT 2' 37" 2 (3:P)
6 Paul Baras DE DION-BOUTON 2' 38" 6 (2:TC)
7 Mouter AMEDEE BOLLEE 2' 39" 4 (4:P)
8 Henry Farman DE DION-BOUTON 2' 49" 0 (3:TC)
9 A. de Turckheim DE DIETRICH 2' 50" 8 (5:P)
10 Alfred Levegh MORS 2' 52" 8 (6:P)
11 Emile Mors MORS 2' 59" 0 (7:P)
12 Léo Lefebvre LEFEBVRE 3' 13" 2 (8:P)
13 Marot DE DION-BOUTON 3' 17" 4 (4:TC)
14 Pinaud DE DION-BOUTON 3' 19" 0 (5:TC)
15 G. Bar DE DION-BOUTON 3' 27" 0 (6:TC)
16 Léonard WERNER 3' 46" 8 (1:BC)
17 Roscoff MORS 3' 47" 6 (9:P)
18 Parot MORS 3' 49" 6 (10:P)
19 Sphinx PEUGEOT 3' 51" 2 (11:P)
20 Chameroy PEUGEOT 4' 54" 8 (12:P)
21 Vacheer ROZE 5' 43" 6 (13:P)

	JEANTAUD (E) *Gaston de Chasseloup-Laubat*	Gaston de Chasseloup-Laubat	1	(1:E)
	AMEDEE BOLLEE (P) *René Loysel*	René Loysel	2	(1:P)
	AMEDEE BOLLEE (P) *Etienne Giraud*	Etienne Giraud	4	(2:P)
	PEUGEOT (P) *Breuil*	Breuil	5	(3:P)
	AMEDEE BOLLEE (P) *Mouter*	Mouter	7	(4:P)
	DE DIETRICH (P) *de Turckheim*	A. de Turckheim	9	(5:P)
	MORS (P) *Levegh*	Alfred Levegh	10	(6:P)
	MORS (P) *Emile Mors*	Emile Mors	11	(7:P)
	LEFEBVRE (P) *Lefebvre*	Léo Lefebvre	12	(8:P)
	MORS (P) *Roscoff*	Roscoff	17	(9:P)
	MORS (P) *Parot*	Parot	18	(10:P)
	PEUGEOT (P) *Sphinx*	Sphinx	19	(11:P)
	PEUGEOT (P) *Chameroy*	Chameroy	20	(12:P)
	ROZE (P) *Vacheer*	Vacheer	21	(13:P)
	DE DION-BOUTON (TC) *Rigal*	V. Rigal	3	(1:TC)
	DE DION-BOUTON (TC) *Baras*	Paul Baras	6	(2:TC)
	DE DION-BOUTON (TC) *Henry Farman*	Henry Farman	8	(3:TC)
	DE DION-BOUTON (TC) *Marot*	Marot	13	(4:TC)
	DE DION-BOUTON (TC) *Pinaud*	Pinaud	14	(5:TC)
	DE DION-BOUTON (TC) *Baras*	G. Bar	15	(6:TC)
	WERNER (BC) *Werner*	Léonard	16	(1:BC)

L'organisateur est le journaliste Paul Meyan. Le temps total de chaque concurrent est obtenu en additionnant le temps sur un kilomètre départ arrêté et celui sur un kilomètre départ lancé.

Les catégories définies par l'organisateur sont les voitures électriques (E), les voitures à pétrole (P) et les motocycles que nous avons ici scindé en tricycle (TC) et bicyclettes (BC) pour faire mieux apparaître la seule bicyclette à moteur au départ.

En réalisant un temps de 57" avec une voiture électrique de sa fabrication, Chasseloup-Laubat devient le détenteur du record du kilomètre.

Sources.
*) [*La Locomotion Automobile* 1898 n°50 (15 décembre) p.783b] *évocation*.
*) [*La Locomotion Automobile* 1898 n°50 (15 décembre) p.795b] *annonce*.
*) [*La Locomotion Automobile* 1898 n°51 (22 décembre) p.803] *compte-rendu*.
*) [*L'Automobile* n°127 novembre 1956, p.51 LES EPHEMERIDES DE L'AUTOMOBILE/16 novembre 1903] *passage sur Chasseloup-Laubat*.

Notes.
*) 15e. "Bar".